

HoSE chấp thuận niêm yết cho công ty con của PVTrans

21:20 26/10/2025

HoSE vừa chấp thuận cho hơn 66 triệu cổ phiếu PDV của PVT Logistics niêm yết trên sàn.

Ngày 24/10/2025, Sở Giao dịch Chứng khoán TP. HCM (HoSE) đã chấp thuận cho hơn 66 triệu cổ phiếu PDV của CTCP Vận tải và Tiếp vận Phương Đông Việt (PVT Logistics) niêm yết trên sàn HoSE.

PVT Logistics được thành lập vào tháng 4/2007, với tên gọi ban đầu là CTCP Vận tải Sản phẩm Dầu mỏ Phương Đông. Công ty hoạt động trong các lĩnh vực vận tải và tiếp vận hàng hải, bao gồm cung ứng nhiên liệu tàu biển, khai thác tàu, đại lý tàu, quản lý - cung ứng thuyền viên và dịch vụ thương mại liên quan.

CHỈ TIÊU	Mã số	Thuyết minh	Quý báo cáo		Lũy kế đầu năm đến kỳ báo cáo	
			Năm nay	Năm trước	Năm Nay	Năm trước
1	2	3	4	5	6	7
1. Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	01	VIII.1	586.648.390.581	321.199.509.623	1.408.278.027.998	1.024.929.139.309
2. Các khoản giảm trừ doanh thu	02	VIII.2	-	-	-	-
3. Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ (10=01-02)	10		586.648.390.581	321.199.509.623	1.408.278.027.998	1.024.929.139.309
4. Giá vốn hàng bán	11	VIII.3	546.125.471.974	250.556.765.455	1.315.313.420.100	830.989.955.513
5. Lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ (20=10-11)	20		40.522.918.607	70.642.744.168	92.964.607.898	193.939.183.796
6. Doanh thu hoạt động tài chính	21	VIII.4	8.005.432.369	9.329.208.621	21.005.082.700	16.507.397.877
7. Chi phí tài chính	22	VIII.5	17.135.938.423	9.990.874.260	51.184.268.276	41.310.454.419
Trong đó : Chi phí lãi vay	23		16.202.479.782	9.714.302.572	45.875.373.953	30.700.584.954
9. Chi phí quản lý doanh nghiệp	25		12.420.885.394	14.967.490.100	34.473.825.865	45.044.768.613
10. Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh:	30		18.971.527.159	55.013.588.429	28.311.596.457	124.091.358.641
11. Thu nhập khác	31	VIII.6	21.903.785.305	154.039.493.228	35.839.282.443	155.359.117.333
12. Chi phí khác	32	VIII.7	376.204.354	(12.000.000)	3.549.351.554	499.010.252
13. Lợi nhuận khác (40=31-32)	40		21.527.580.951	154.051.493.228	32.289.930.889	154.860.107.079
14. Tổng lợi nhuận kế toán trước thuế (50=30+40)	50		40.499.108.110	209.065.081.657	60.601.527.346	278.951.465.720
15. Chi phí thuế TNDN hiện hành	51	VIII.9	8.049.231.658	42.170.652.283	12.010.650.885	55.800.055.976
16. Chi phí thuế TNDN hoãn lại	52	VIII.10	-	-	-	-
17. Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (60 = 50-51-52)	60		32.449.876.452	166.894.429.374	48.590.876.461	223.151.409.744

Kết quả kinh doanh quý III/2025 của PDV

Hiện doanh nghiệp sở hữu đội tàu gồm 10 chiếc, trong đó có 5 tàu dầu/hóa chất và 5 tàu hàng rời. Tổng CTCP Vận tải Dầu khí (PVTrans) - công ty con của Petrovietnam, hiện là cổ đông lớn nhất với tỷ lệ sở hữu 51,87% vốn điều lệ.

Về tình hình kinh doanh, trong quý III/2025, PDV ghi nhận doanh thu hợp nhất hơn 586 tỷ đồng, gần gấp đôi cùng kỳ năm trước. Tuy nhiên, phần lớn mức tăng này đến từ mảng thương mại, vốn có biên lợi nhuận thấp. Ở mảng chính là vận tải, doanh thu chỉ đạt 264 tỷ đồng, giảm 3,3% so với cùng kỳ.

Lợi nhuận sau thuế quý III chỉ còn hơn 32 tỷ đồng, giảm tới 81% so với cùng kỳ, dù công ty đã có thêm khoảng 22 tỷ đồng thu nhập khác. Theo doanh nghiệp, áp lực chi phí là nguyên nhân chính kéo lợi nhuận sụt giảm. Chi phí khấu hao tài sản cố định tăng gần gấp đôi lên 48 tỷ đồng, do doanh nghiệp mở rộng đội tàu, trong khi chi phí lãi vay cũng tăng mạnh lên hơn 16 tỷ đồng, mức cao nhất từ trước đến nay.

Ngoài ra, cùng kỳ năm ngoái PDV từng ghi nhận thu nhập bất thường hơn 154 tỷ đồng từ bán tàu, khiến nền so sánh trở nên chênh lệch đáng kể.

Lũy kế 9 tháng, PDV lãi gần 49 tỷ đồng, mới thực hiện khoảng 55% kế hoạch năm - mức thấp nhất trong bốn năm trở lại đây nếu loại trừ các khoản thu nhập đột biến.

Ban lãnh đạo PDV cho biết, năm 2025 là giai đoạn trầm lắng của ngành vận tải biển, đặc biệt ở phân khúc tàu hàng rời, và xu hướng này có thể kéo dài đến hết năm. Tuy nhiên, doanh nghiệp vẫn chủ động đầu tư để đón đầu chu kỳ phục hồi mới.

Từ cuối năm 2024, PDV đã tiếp nhận hai tàu hàng rời mới là PVT Coral và PVT Topaz, song hiệu quả khai thác chưa đạt như kỳ vọng. Trong đợt phát hành gần nhất, công ty tăng vốn điều lệ lên 660 tỷ đồng, huy động được 230 tỷ đồng. Số tiền này được phân bổ 120 tỷ đồng để mua tàu PVT Topaz (bàn giao tháng 9/2024), gần 100 tỷ đồng để mua tàu PVT Emerald (nhận tháng 8/2025), phần còn lại bổ sung vốn lưu động.

PDV kỳ vọng việc bán tàu PVT Neptune và thay thế bằng tàu hóa chất mới sẽ mang lại 4-7 triệu USD lợi nhuận bổ sung, giúp cải thiện kết quả kinh doanh năm nay. Tuy nhiên, với việc mới hoàn thành hơn nửa kế hoạch sau 9 tháng, khả năng hoàn thành chỉ tiêu cả năm vẫn phụ thuộc đáng kể vào thương vụ này.

Minh Thành(t/h)