

Huế đầu tư gần 1.000 tỷ đồng xây bến số 6 cảng Chân Mây, nâng công suất logistics miền Trung

09:53 15/01/2026

Ngày 15/1, Văn phòng UBND thành phố Huế cho biết Chủ tịch UBND thành phố Nguyễn Khắc Toàn đã ký quyết định chấp thuận chủ trương đầu tư Dự án xây dựng bến số 6 cảng Chân Mây, thuộc Khu kinh tế Chân Mây - Lăng Cô. Dự án có tổng mức đầu tư trên 928 tỷ đồng, nhằm nâng cao năng lực khai thác cảng biển, đáp ứng nhu cầu xuất nhập khẩu hàng hóa ngày càng tăng của khu vực miền Trung.



Tàu khách du lịch cỡ lớn vào cập cảng trong ngày khánh thành Bến số 1, cảng Chân Mây. (Ảnh: TTXVN)

Theo quyết định phê duyệt, dự án có quy mô khoảng 15,5 ha, trong đó diện tích sử dụng đất trên 13,2 ha, diện tích mặt nước gần 2,3 ha. Về quy mô tiếp nhận tàu, dự án đầu tư xây dựng hệ thống cầu cảng gồm 1 cầu cảng cho tàu tổng hợp, container, hàng rời, hàng lỏng có tải trọng đến 70.000 tấn và 2 cầu cảng

cho tàu đến 10.000 tấn, cùng hệ thống hạ tầng kỹ thuật, kho bãi, máy móc, thiết bị phục vụ xếp dỡ và lưu thông hàng hóa.

Tổng vốn đầu tư của dự án khoảng 928 tỷ đồng, trong đó vốn góp của nhà đầu tư tối thiểu 20%, phần còn lại là vốn huy động. Sau khi hoàn thành, bến số 6 sẽ cung cấp đầy đủ các dịch vụ xếp dỡ hàng hóa, lưu kho bãi, vận tải hàng hóa và các dịch vụ hỗ trợ liên quan, góp phần hoàn thiện hệ thống hạ tầng logistics tại cảng Chân Mây.

Theo UBND thành phố Huế, nhà đầu tư thực hiện dự án được hưởng các chính sách ưu đãi đầu tư theo quy định của pháp luật về đầu tư, đất đai, thuế. Việc xác định và thực hiện các ưu đãi sẽ do nhà đầu tư chủ động làm thủ tục tại các cơ quan có thẩm quyền theo từng loại ưu đãi cụ thể.

Cảng nước sâu Chân Mây giữ vai trò quan trọng trong hệ thống cảng biển khu vực miền Trung, là cửa ngõ giao thương quốc tế của thành phố Huế và các tỉnh lân cận. Tuy nhiên, khu vực này thường xuyên chịu tác động mạnh của sóng lớn, bão và dòng hải lưu, ảnh hưởng đến hoạt động khai thác cảng.

Trước đó, sau khi chịu thiệt hại nặng nề do các cơn bão và lũ lịch sử trong tháng 10 và 11/2025, thành phố Huế đã đề xuất Trung ương hỗ trợ khoảng 900 tỷ đồng để đầu tư đê chắn sóng phía Bắc cảng Chân Mây giai đoạn 3, nhằm bảo đảm an toàn và ổn định khai thác lâu dài.

Từ năm 2018 - 2020, Huế đã triển khai Dự án đê chắn sóng cảng Chân Mây giai đoạn 1 với tổng kinh phí hơn 700 tỷ đồng, chiều dài 450 m, giúp nâng tỷ lệ thời gian khai thác tại các bến số 1, 2 và 3 lên trên 97% mỗi năm. Giai đoạn 2 của dự án được khởi công tháng 10/2022, tổng mức đầu tư gần 760 tỷ đồng, chiều dài 300 m.

Các công trình đê chắn sóng không chỉ bảo vệ hệ thống bến cảng hiện hữu mà còn tạo điều kiện khai thác hiệu quả các bến số 4, 5 và 6 đang được đầu tư, đồng thời nâng cao năng lực vận chuyển hàng container qua cảng Chân Mây. Việc đầu tư bến số 6 được kỳ vọng sẽ tạo thêm động lực phát triển kinh tế logistics, góp phần thúc đẩy tăng trưởng bền vững cho thành phố Huế và khu vực miền Trung.

Hậu Thạch (t/h)