TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Huế: Đoạn đường 1 km đầu tư hơn 2 tỷ đồng chưa nghiệm thu đã bị lũ “xé” nát

09:35 18/11/2017

Đoạn đường 1 km được đầu tư nâng cấp, sửa chữa, mở rộng với hơn 2 tỷ đồng, chỉ mới thảm nhựa vẫn chưa được nghiệm thu nhưng chỉ qua một trận lũ đã bị “xé” tan nát.

Tỉnh lộ 4B đoạn qua xã Quảng Thành – huyện Quảng Điền (Thừa Thiên Huế), được UBND tỉnh này phê duyệt dự án nâng cấp sửa chữa, mở rộng tạo thuận lợi cho người dân đi lại. Việc nâng cấp sửa chữa do Công ty Cổ phần Đường bộ 1 Thừa Thiên Huế làm đơn vị thi công.

Tháng 10/2017, việc mở rộng cơ bản hoàn thành, đơn vị thi công tiến hành rải thảm nhựa. Gần 10 ngày sau việc rải thảm nhựa, huyện Quảng Điền gánh chịu một trận lũ khá lớn khiến tuyến tỉnh lộ 4B bị ngập sâu trong nước. Khi nước lũ rút, hàng chục mét đường được đơn vị thi công thảm nhựa bị bong tróc, xói lở hoàn toàn, tạo thành những hàm ếch rất sâu. Mặt đường xuất hiện nhiều vết nứt lớn, nhiều vị trí bị đẩy lên cao quá mặt đường.



Lớp nhựa đường bị "xé" nát hoàn toàn

Người dân địa phương cho hay, sau khi nước lũ rút, nhiều người đi đường thấy ngạc nhiên khi tuyến đường mới được thảm nhựa chỉ 10 ngày đã bị lũ “xé” nát. Nhiều người nghi ngờ rằng có sự “không bình thường” trong việc thi công tuyến đường này.

Không chỉ bị “tố” trong việc thi công dẫn đến đường mới thảm nhựa đã bị lũ “xé” nát, người dân tại xã Quảng Thành còn cho biết, đơn vị thi công trong quá trìn ai nạ



Dù chưa nghiệm thu nhưng lớp nhựa đường đã bi bong thàng các mảng lớn chỉ sau 1 trận lũ

Ông Lê Thành, người dân xã Quảng Thành cho biết, đầu tháng 11, ông đã phải nhập viện vì đơn vị thi công không gắn biển báo nguy hiểm. Vị trí nơi ông bị tai nạn trước đây rất bằng phẳng, nhưng khi ông đi làm về thì đoạn đường đã bị c ển báo nào c



Vị trí ông Thành gặp tai nạn vì đơn vị thi công không gắn biển cảnh báo an toàn

Do bị vấp ngã nên ông Thành phải khâu ở mắt 6 mũi, gãy răng, dập môi trên. Tuy nhiên, phía công ty lại không hề thăm hỏi ông. Sau đó, tại vị trí ông Thành bị tai nạn mới được đơn vị thi công lắp đặt biển cảnh báo.



Vết thương trên khuôn mặt của ông Thành

Ngày 17/11, PV tìm đến Công ty Cổ phần Quản lý đường bộ 1 Thừa Thiên Huế để làm việc sau nhiều ngày hẹn làm việc trước đó, nhưng không thành. Tại đây, ông Phan Thanh Minh – Giám đốc cho biết, tỉnh lộ 4B đoạn qua xã Quảng Thành được mở rộng gần 5 m với chiều dài hơn 1 km, số tiền đầu tư hơn 2 tỷ đồng.

Theo ông Minh, sau khi nước lũ rút công nhân của Công ty này đã về hiện trường để kiểm tra. Theo đó, đã có hơn 45 m đường nhựa bị bong tróc hoàn toàn. Ông Minh giải thích rằng, các vị trí bị bong tróc do nằm gần vị trí cống nước, khi có lũ nước chảy mạnh nên phần thảm nhựa bị bong tróc.

Trả lời câu hỏi "đơn vị thi công có biết vị trí thi công thường thấp trũng hay không?", ông Minh cho hay, việc Quảng Thành bị ngập lụt, công ty đã nắm được nhưng không hề biết là nước chảy quá xiết. “Vùng thấp trũng thì đã biết rồi, nhưng không ngờ nước lại chảy xiết như thế, nước chảy nhanh nên xói vào lề đất”, ông Minh nói.



Dù chưa nghiệm thu nhưng sau một trận lũ, 1 km đường với số tiền đầu tư hơn 2 tỷ đồng để nâng cấp, sửa chữa đã "tan hoang"

Cũng theo ông Minh, công trình chỉ nâng cấp, sửa chữa không gia cố phần lề đường, không có ta luy nên khi nước chảy đã cuốn trôi đá dăm và cuốn luôn cả lớp nhựa. Sau khi thảm nhựa đường 10 ngày thì công trình bị ngập lụt và tuyến đường này vẫn chưa được tiến hành nghiệm thu, nhưng đã gặp phải sự cố vì mưa lũ.



Lớp bê tông dưới nhựa đường không có xi măng?

Với việc người dân bị tai nạn, ông Minh thông tin rằng không hề hay biết, đồng thời khẳng định công ty luôn đảm bảo công tác an toàn khi thi công công trình (?!).

Trong lúc đang làm việc với PV thì ông Minh lấy lý do "bận giải quyết công việc" nên xin ngừng và rời khỏi phòng!...

TH&CL sẽ tiếp tục thông tin tới bạn đọc.

Hữu Duy