TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Huế: Thông xe kỹ thuật Cầu vượt cửa biển dài nhất khu vực miền Trung

17:33 30/04/2026

Ngày 30/4/2026, Cầu qua cửa biển Thuận An, cây cầu vượt cửa biển dài nhất khu vực miền Trung chính thức được thông xe kỹ thuật. Sau khi thông xe kỹ thuật, người dân và các phương tiện được phép lưu thông qua cầu.



Cầu Thuận An thông xe kỹ thuật

Dự án cầu qua cửa biển Thuận An, thuộc dự án Tuyến đường bộ ven biển qua thành phố Huế, được khởi công từ tháng 3 năm 2022. Cầu vượt cửa biển Thuận An là cây cầu vượt cửa biển dài nhất miền Trung, với chiều dài 2,36km, rộng 20m, 4 làn xe kết cấu bằng bê- tông cốt thép và dự ứng lực, với nhịp lớn nhất dài 218m.

Dự án có tổng mức đầu tư giai đoạn hoàn thiện là 3.496.000 triệu đồng; Trong đó giai đoạn 1 là 2.400.000 triệu đồng để xây dựng mới tuyến đường có chiều

dài khoảng 7,785km (bao gồm 2,36km chiều dài cầu qua cửa Thuận An). Đây là cây cầu vượt cửa biển dài nhất khu vực miền Trung chính thức thông xe.

Được biết, trong quá trình triển khai, dự án gặp nhiều khó khăn, vướng mắc, đặc biệt là công tác giải phóng mặt bằng; đồng thời, khu vực thi công nằm tại cửa biển nên thường xuyên chịu ảnh hưởng của điều kiện thời tiết khắc nghiệt như sóng lớn, gió mạnh.

Tuy nhiên, với sự quan tâm, chỉ đạo sát sao của lãnh đạo thành phố, sự phối hợp tích cực của chính quyền địa phương, cùng với quyết tâm, nỗ lực của chủ đầu tư và các đơn vị thi công, đến nay công trình đã cơ bản hoàn thành các hạng mục chính, đảm bảo điều kiện để đưa vào khai thác bước đầu. Dự án cầu qua cửa biển Thuận An chính thức được thông xe kỹ thuật vào sáng nay.



Mô hình cầu Thuận An vượt cửa biển

Sau khi thông xe kỹ thuật, người dân và các phương tiện được phép lưu thông qua cầu. Việc hoàn thành và thông xe kỹ thuật công trình có ý nghĩa quan trọng trong việc hoàn thiện hạ tầng giao thông ven biển, tăng cường kết nối khu vực, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, du lịch và đảm bảo quốc phòng - an ninh của địa phương.

Minh Tích