

## Hưng Yên: Khởi công dự án 2.850 tỷ đồng, hoàn thiện trục giao thông dọc sông Hồng

12:09 12/09/2026

Sáng 12/9, tại phường Sơn Nam, UBND tỉnh Hưng Yên tổ chức lễ khởi công Dự án xây dựng đường bên và các cầu vượt trên tuyến đường kết nối di sản văn hóa, du lịch và phát triển kinh tế dọc sông Hồng. Với tổng mức đầu tư 2.850 tỷ đồng, dự án được kỳ vọng hoàn thiện hệ thống giao thông liên hoàn, mở rộng không gian phát triển kinh tế - đô thị và du lịch của tỉnh.

### Đầu tư đồng bộ gần 56km đường và hệ thống cầu

Dự án có tổng chiều dài nghiên cứu khoảng 55,68km, trong đó chiều dài đường bên khoảng 46,55km, được triển khai trên địa bàn 11 xã, phường gồm Văn Giang, Mỹ Sở, Triệu Việt Vương, Châu Ninh, Khoái Châu, Chí Minh, Đức Hợp, Hiệp Cường, Sơn Nam, Phố Hiến và Hồng Châu.



Các đại biểu tham dự buổi lễ khởi công dự án. (Ảnh Nguyễn Thới)

Thuộc nhóm B, công trình giao thông cấp III, dự án đầu tư xây dựng 4 cầu vượt ngang có bề rộng 9m và 9 cầu vượt dân sinh phục vụ xe máy, xe thô sơ và người đi bộ. Cùng với đó là xây dựng mới cầu Liên Nghĩa, cầu Nghi Xuyên và các hạng mục hạ tầng kỹ thuật đồng bộ.

Tổng diện tích đất dự kiến thu hồi khoảng 55,848ha, kinh phí giải phóng mặt bằng khoảng 492,527 tỷ đồng. Dự án có thời gian thực hiện từ năm 2025 đến năm 2028; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 1 được giao làm chủ đầu tư.

Khi hoàn thành, hệ thống đường bên và các cầu vượt sẽ tăng khả năng kết nối tuyến chính với mạng lưới đường hiện hữu, khu dân cư và các khu vực sản xuất. Việc tổ chức, phân luồng giao thông hợp lý cũng góp phần hạn chế xung đột giữa các dòng phương tiện, nâng cao an toàn giao thông trên toàn tuyến.



Các lãnh đạo tỉnh Hưng Yên và đại biểu thực hiện nghi thức khởi công dự án. (Ảnh Báo HY)

Không chỉ phục vụ nhu cầu đi lại, công trình còn tạo điều kiện thuận lợi để người dân và du khách tiếp cận các điểm du lịch, di tích lịch sử, văn hóa; đồng thời nâng cao năng lực lưu thông hàng hóa, thúc đẩy thương mại, dịch vụ và khai thác hiệu quả tiềm năng khu vực dọc sông Hồng.

### Hình thành trục phát triển mới về giao thông, kinh tế và văn hóa

Phát biểu tại lễ khởi công, ông Nguyễn Quang Hưng, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Chủ nhiệm Ủy ban Kiểm tra Tỉnh ủy Hưng Yên, nhấn mạnh tuyến đường kết nối di sản văn hóa, du lịch và phát triển kinh tế dọc sông Hồng không chỉ là một công trình giao thông mà còn là trục phát triển mới của tỉnh.

Theo ông Nguyễn Quang Hưng, tuyến đường sẽ góp phần tăng cường liên kết vùng, kết nối các không gian văn hóa, lịch sử và du lịch, đồng thời tạo điều kiện phát triển đô thị, công nghiệp, thương mại và dịch vụ. Việc đầu tư đồng bộ hệ thống đường bên và các cầu vượt sẽ phát huy hiệu quả đầu tư của tuyến chính, từng bước hình thành hệ thống giao thông liên hoàn dọc sông Hồng.



Ông Nguyễn Quang Hưng, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Chủ nhiệm Ủy ban Kiểm tra Tỉnh ủy Hưng Yên phát biểu tại lễ khởi công. (Ảnh báo HY)

Để dự án triển khai đúng kế hoạch, ông Nguyễn Quang Hưng yêu cầu Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 1 phát huy vai trò chủ đầu tư, quyết liệt trong điều hành, quản lý chặt chẽ chất lượng, tiến độ và nguồn vốn; kịp thời xử lý hoặc báo cáo cấp có thẩm quyền giải quyết những khó khăn, vướng mắc, không để ảnh hưởng đến tiến độ chung.

Các địa phương có dự án đi qua được yêu cầu tập trung thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, sớm bàn giao mặt bằng sạch cho nhà thầu thi công; đồng thời thực hiện đầy đủ các chế độ, chính sách về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, bảo đảm quyền và lợi ích hợp pháp, chính đáng của người dân.

Đối với các nhà thầu thi công và đơn vị tư vấn giám sát, yêu cầu được đặt ra là huy động đầy đủ máy móc, thiết bị và nhân lực có kinh nghiệm, tổ chức thi công bảo đảm kỹ thuật, mỹ thuật, tiến độ, chất lượng và an toàn; tuyệt đối không chạy theo tiến độ mà xem nhẹ chất lượng công trình.



Toàn cảnh đường kết nối di sản văn hoá du lịch và phát triển kinh tế dọc sông Hồng. (Ảnh Việt Nam Mới)

Các sở, ngành liên quan cũng được yêu cầu phối hợp chặt chẽ với chủ đầu tư và địa phương, giải quyết công việc theo tinh thần rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ trách nhiệm, rõ kết quả; quản lý, sử dụng nguồn vốn đầu tư công chặt chẽ, tiết kiệm, công khai, minh bạch, đồng thời phòng, chống tham nhũng, tiêu cực, thất thoát và lãng phí.

Chủ nhiệm Ủy ban Kiểm tra Tỉnh ủy Hưng Yên tin tưởng với quyết tâm của cả hệ thống chính trị, sự đồng thuận của Nhân dân cùng tinh thần trách nhiệm của chủ đầu tư, nhà thầu và các đơn vị liên quan, dự án sẽ được triển khai đúng tiến độ, bảo đảm chất lượng, an toàn và hiệu quả.

Qua đó, tuyến đường kết nối di sản văn hóa, du lịch và phát triển kinh tế dọc sông Hồng từng bước trở thành trục giao thông - kinh tế - văn hóa quan trọng, tạo động lực phát triển mới cho tỉnh Hưng Yên.

**Bùi Tú**