

Hưng Yên ưu tiên nguồn lực cho hai tuyến đường nghìn tỷ, mở rộng không gian phát triển

14:47 28/10/2026

Trước mục tiêu trở thành thành phố trực thuộc Trung ương trước năm 2030, tỉnh Hưng Yên đang tập trung nguồn lực đầu tư phát triển hệ thống hạ tầng giao thông đồng bộ, hiện đại, tạo động lực thúc đẩy tăng trưởng kinh tế và tăng cường liên kết vùng.

Hai tuyến đường trọng điểm được thông qua chủ trương đầu tư

Tại hội nghị Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh Hưng Yên khóa I, nhiệm kỳ 2025-2030 thống nhất thông qua chủ trương đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối cao tốc Hà Nội – Hải Phòng với đường Vành đai 5 Vùng Thủ đô và dự án đầu tư xây dựng trục phát triển Bắc – Nam, tỉnh Hưng Yên, đoạn từ xã Nam Tiên Hưng đến tuyến đường bộ ven biển.



Tỉnh Hưng Yên thống nhất thông qua Chủ trương đầu tư xây dựng 2 tuyến đường

Theo phương án được thông qua, tuyến đường kết nối cao tốc Hà Nội – Hải Phòng với đường Vành đai 5 Vùng Thủ đô có chiều dài nghiên cứu khoảng 11,5km, đi qua địa bàn các xã Tiên Hoa, Tổng Trân, Ngự Thiên, Tiên La, Hưng Hà, Diên Hà và Thần Khê. Dự án dự kiến thực hiện trong giai đoạn 2026-2030.

Tuyến đường được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp II đồng bằng, vận tốc thiết kế 100km/h. Trong giai đoạn phân kỳ đầu tư, hai tuyến đường song hành hai bên cầu Hưng Thái qua sông Luộc được đầu tư theo quy mô đường cấp III đồng bằng, vận tốc thiết kế 80km/h.

Trong khi đó, dự án trực phát triển Bắc – Nam có tổng chiều dài khoảng 29,58km, đi qua các xã Nam Tiên Hưng, Nam Đông Hưng, Bắc Đông Quan, Đông Quan, Tây Thái Ninh, Bắc Thái Ninh, Thái Ninh và Đông Thái Ninh. Thời gian thực hiện dự án dự kiến từ năm 2026 đến năm 2030.



Hưng Yên chủ trương đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối cao tốc Hà Nội – Hải Phòng với đường Vành đai 5 Vùng Thủ đô

Điểm đầu tuyến tại nút giao tuyến đường thành phố Thái Bình (cũ) đi huyện Hưng Hà (cũ), kết nối tỉnh Hưng Yên, khoảng Km6+680 theo lý trình giao thông, thuộc địa phận xã Nam Tiên Hưng. Điểm cuối tại nút giao đường bộ ven biển, khoảng Km16+200 theo lý trình giao thông, thuộc địa phận xã Đông Thái Ninh.

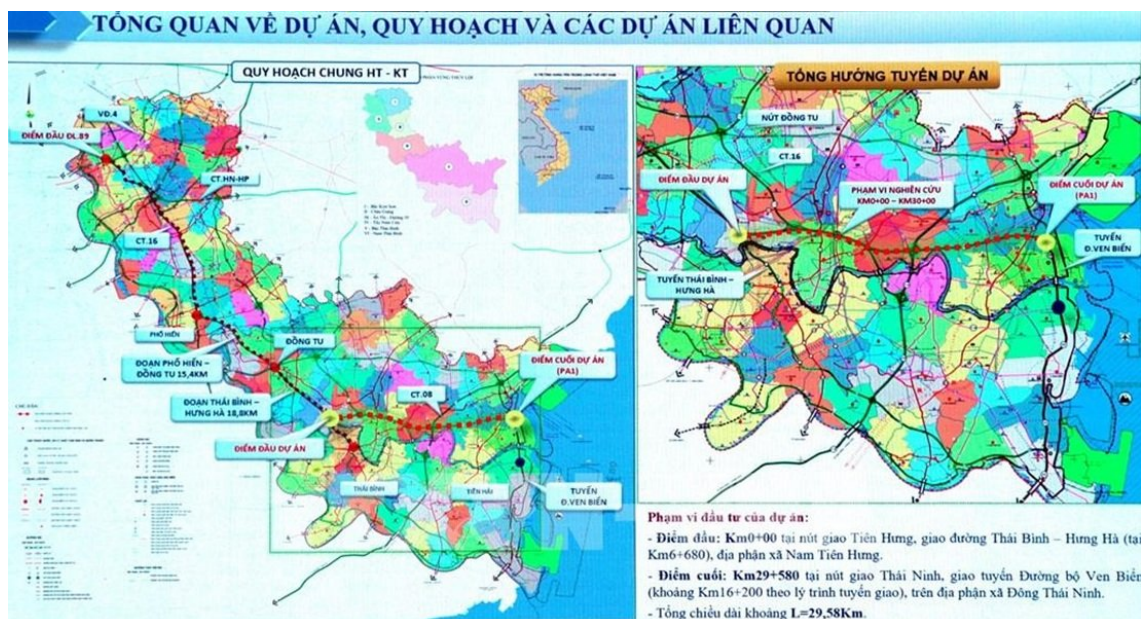
Về quy mô, tuyến chính được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp I đồng bằng, gồm 6 làn xe cơ giới và 2 làn xe khẩn cấp, vận tốc thiết kế 120km/h. Hai tuyến đường song hành hai bên được đầu tư theo quy mô đường cấp III đồng bằng, vận tốc thiết kế 80km/h, bề rộng mặt cắt ngang 60m; tổng bề rộng phạm vi nghiên cứu là 180m.

Trên tuyến dự kiến xây dựng 10 cây cầu, đồng thời đầu tư đồng bộ các nút giao liên thông, cầu vượt ngang kết hợp hầm chui, đường gom dân sinh, hệ thống cây xanh, chiếu sáng, an toàn giao thông và các công trình phụ trợ.

Theo Phó Chủ tịch UBND tỉnh Hưng Yên Nguyễn Hùng Nam, cả hai dự án sử dụng nguồn vốn đầu tư công từ ngân sách tỉnh và ngân sách trung ương, với tổng mức đầu tư dự kiến khoảng vài chục nghìn tỷ đồng.

Tăng cường kết nối liên vùng, mở rộng dư địa phát triển kinh tế

Đánh giá về ý nghĩa của hai dự án, lãnh đạo tỉnh Hưng Yên nhấn mạnh đây là những công trình có vai trò đặc biệt quan trọng trong việc tăng cường kết nối giao thông giữa Hưng Yên với Hải Phòng, Ninh Bình, Quảng Ninh, đồng thời cải thiện khả năng kết nối giữa khu vực phía Nam tỉnh với Thủ đô Hà Nội.



Bản đồ dự án đầu tư xây dựng trục phát triển Bắc – Nam (đoạn từ xã Nam Tiên Hưng đến tuyến Đường bộ ven biển

Đối với tuyến đường kết nối cao tốc Hà Nội – Hải Phòng với đường Vành đai 5 Vùng Thủ đô, khi được đầu tư xây dựng, công trình sẽ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông đối ngoại, tạo điều kiện kết nối với tuyến cao tốc Ninh Bình – Hải Phòng theo quy hoạch. Qua đó, hàng hóa có thêm điều kiện lưu thông thuận lợi đến các khu vực cảng Diêm Điền, Trà Lý, thúc đẩy hoạt động logistics, xuất nhập khẩu và phát triển kinh tế liên vùng.

Tuyến đường cũng được kỳ vọng hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông vận tải thiết yếu của tỉnh và khu vực, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân, doanh nghiệp. Đồng thời, việc hình thành tuyến kết nối mới sẽ tạo điều kiện khai thác hiệu quả quỹ đất dọc hai bên đường, mở rộng không gian phát triển đô thị, công nghiệp và dịch vụ.

Trong khi đó, trục phát triển Bắc – Nam được xác định là tuyến giao thông có ý nghĩa chiến lược đối với việc liên kết khu vực phía Bắc và phía Nam tỉnh Hưng Yên. Công trình sẽ góp phần kết nối trung tâm kinh tế, chính trị khu vực phía

Bắc tỉnh và Thủ đô Hà Nội với khu vực phía Nam, khu kinh tế của tỉnh, cũng như các khu vực cảng biển và logistics.

Khi hai tuyến đường được triển khai đồng bộ, mạng lưới giao thông của Hưng Yên sẽ có thêm những trục kết nối quan trọng theo cả hướng dọc và hướng ngang. Đây là cơ sở để tăng cường liên kết giữa các địa phương, nâng cao năng lực vận tải, thu hút đầu tư và phát huy lợi thế của từng khu vực, qua đó tạo động lực mới cho phát triển kinh tế - xã hội.

Ưu tiên nguồn lực, đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án

Việc thông qua chủ trương đầu tư hai tuyến đường diễn ra trong bối cảnh Hưng Yên đang đẩy mạnh triển khai quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Tỉnh định hướng phát triển hệ thống giao thông đường bộ, đường sắt với các trục dọc, trục ngang, từng bước khai thác tiềm năng các vùng, tạo sự phát triển đồng đều và hình thành không gian phát triển mới.



Bí thư tỉnh Hưng Yên phát biểu tại cuộc họp

Cùng với hai dự án vừa được thông qua, Hưng Yên đang tập trung nguồn lực cho nhiều công trình hạ tầng có tính chất dẫn dắt. Đáng chú ý, tỉnh dự kiến dành khoảng 40.000 tỷ đồng trong giai đoạn 2026-2027 để đầu tư tuyến đường kết nối phường Thái Bình với phường Phố Hiến. Dự án được kỳ vọng tạo động lực tăng trưởng, nâng cao khả năng kết nối giữa các khu vực và phát huy giá trị quỹ đất dọc tuyến.

Trong bối cảnh tỉnh đặt mục tiêu duy trì tốc độ tăng trưởng kinh tế hai con số trong nhiều năm, đầu tư hạ tầng được xác định là một trong những giải pháp quan trọng để mở rộng không gian phát triển, cải thiện môi trường đầu tư và

nâng cao chất lượng đô thị, đời sống nhân dân. Tuy nhiên, với nhu cầu vốn lớn cho nhiều công trình trọng điểm, việc cơ cấu, sắp xếp thứ tự ưu tiên đầu tư có ý nghĩa quyết định nhằm bảo đảm tính khả thi và hiệu quả sử dụng nguồn lực.

Bí thư Tỉnh ủy Hưng Yên Phạm Quang Ngọc đánh giá hai dự án vừa được Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh thông qua là những công trình giao thông trọng điểm, góp phần quan trọng định hình mạng lưới hạ tầng kỹ thuật hiện đại của tỉnh.

Bí thư Tỉnh ủy yêu cầu Đảng ủy UBND tỉnh Hưng Yên chỉ đạo các cơ quan chuyên môn khẩn trương hoàn thiện hồ sơ, thủ tục, trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định theo đúng thẩm quyền và quy định pháp luật. Trong quá trình triển khai, cần tăng cường chỉ đạo, đôn đốc, đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng và thi công, bảo đảm chất lượng, hiệu quả và tiến độ dự án.

UBND các xã, phường có dự án đi qua được yêu cầu chủ động xây dựng kế hoạch thu hồi đất, giải phóng mặt bằng gắn với phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư, bảo đảm bàn giao mặt bằng kịp thời phục vụ thi công.

Với định hướng ưu tiên đầu tư các tuyến giao thông chiến lược, Hưng Yên kỳ vọng từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng đồng bộ, tăng cường liên kết vùng, khai thác hiệu quả tiềm năng đất đai và lợi thế kinh tế ven biển. Đây cũng là những điều kiện quan trọng để tỉnh hiện thực hóa mục tiêu trở thành thành phố trực thuộc Trung ương trước năm 2030.

Bùi Tú