

Hưng Yên xin hỗ trợ 6.000 tỷ đồng xây tuyến nối cao tốc Hà Nội - Hải Phòng

12:36 20/11/2025

UBND tỉnh Hưng Yên kiến nghị hỗ trợ 6.000 tỷ đồng từ ngân sách trung ương để xây dựng tuyến đường dài 30 km nối cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, nhằm hoàn thiện mạng lưới giao thông liên vùng và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn

Mới đây, UBND tỉnh Hưng Yên vừa có văn bản gửi Thủ tướng Chính phủ và Bộ Tài chính về việc hỗ trợ đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với nút giao Đồng Tu, xã Hưng Hà, tỉnh Hưng Yên.

Theo UBND tỉnh Hưng Yên, tổng mức đầu tư dự án dự kiến khoảng 8.000 tỷ đồng, trong đó ngân sách trung ương hỗ trợ 6.000 tỷ đồng, ngân sách tỉnh bố trí 2.000 tỷ đồng. Dự án sẽ triển khai từ năm 2025 - 2029, điểm đầu tại nút giao với đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng thuộc xã Ân Thi, điểm cuối tại nút giao Đồng Tu, xã Hưng Hà, với tổng chiều dài tuyến khoảng 30,33 km, đi qua 10 xã của tỉnh Hưng Yên.



Hưng Yên xin hỗ trợ xây dựng tuyến đường nối cao tốc Hà Nội - Hải Phòng

Tuyến đường bao gồm phần chính rộng 24m, song song với các tuyến đường đã được đầu tư trước đó, cùng các cầu như cầu Hưng Thái bắc qua sông Luộc cấp II với 4 làn xe, cầu vượt ngang, cầu vượt dân sinh, các nút giao kết nối với cao tốc, đảm bảo an toàn giao thông và khai thác hiệu quả.

Tuyến đường này đi vào hoạt động sẽ kết nối cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với các tuyến quốc lộ, đường tỉnh và cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng là yêu cầu cấp thiết, giúp mở hướng phát triển kinh tế hướng biển, tạo đột phá trong các lĩnh vực cảng biển, năng lượng, du lịch nghỉ dưỡng và sinh thái biển.

Hiện Hưng Yên đã cơ bản hoàn thiện đường song hành Tân Phúc - Vĩng Phan (ĐT.386C) và khởi công tuyến kết nối từ phường Thái Bình đến xã Hưng Hà. Tuy nhiên, phần cầu qua sông Luộc và tuyến chính giữa hai đường song hành chưa được đầu tư, khiến việc đồng bộ hệ thống giao thông liên vùng gặp hạn chế.

Tỉnh Hưng Yên nhấn mạnh, việc bố trí vốn trung ương để triển khai dự án là cần thiết và cấp bách, giúp hoàn thiện hệ thống giao thông, xử lý các điểm nghẽn, thúc đẩy phát triển kinh tế liên vùng và đảm bảo kết nối các khu vực còn khó khăn.

Bùi Tú