TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hưng Yên xử phạt 24 trường hợp vi phạm giao thông đường thủy

15:21 26/11/2025

Lực lượng Cảnh sát giao thông đường thủy Hưng Yên đã phát hiện và lập biên bản xử lý 24 trường hợp vi phạm an toàn giao thông đường thủy.

Theo thông tin từ Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hưng Yên cho biết, đơn vị đã triển khai kế hoạch tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông đường thủy.

Trong đợt cao điểm này, Phòng Cảnh sát giao thông Hưng Yên tập trung kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm theo 4 chuyên đề: Vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm; Chở quá vạch dấu mớn nước an toàn; Vi phạm nồng độ cồn; Vi phạm quy định về sử dụng giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn. Đây là những hành vi vi phạm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa.



Lực lượng CSGT tiến hành kiểm tra nồng độ cồn

Trao đổi với PV, lãnh đạo phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hưng Yên cho biết, từ ngày 20 - 24/11, lực lượng Cảnh sát giao thông đường thủy đã phát hiện và lập biên bản xử lý 24 trường hợp vi phạm với tổng số tiền xử phạt hơn 20 triệu đồng.

Trong đó, lỗi chở quá vạch dấu mớn nước an toàn 19 trường hợp; Không ghi phân công nhiệm vụ thuyền viên 5 trường hợp; Máy trưởng không có mặt trên phương tiện trong ca làm việc 1 trường hợp; Không có giấy chứng nhận đăng ký phương tiện theo quy định 1 trường hợp.



Các cơ quan chức năng tỉnh Hưng Yên tổ chức tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa cho người dân.

Ngoài công tác kiểm tra, xử lý các vi phạm, lực lượng Cảnh sát giao thông đường thủy tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục, nâng cao nhận thức, ý thức trách nhiệm của doanh nghiệp, chủ phương tiện, thuyền viên và người lái phương tiện trong việc chấp hành các quy định về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa.

Được biết, trong thời gian tới, lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hưng Yên sẽ tiếp tục duy trì các biện pháp nghiệp vụ, bảo đảm an toàn cho người dân và doanh nghiệp, kịp thời phát hiện những tồn tại, bất cập để kiến nghị, đề xuất các biện pháp nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trên đường thủy.

Bùi Tú