TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hướng dẫn tra cứu Giấy chứng nhận kiểm định điện tử và lộ trình khí thải mới 2026

20:19 01/03/2026

Kể từ ngày 1/3/2026, Cục Đăng kiểm Việt Nam chính thức chuyển đổi sang hình thức cấp Giấy chứng nhận kiểm định điện tử thay cho bản giấy truyền thống. Đây là bước tiến quan trọng giúp tối ưu hóa quản lý và ngăn chặn tình trạng làm giả giấy tờ phương tiện.



Các bước để chủ ô tô tra cứu giấy chứng nhận đăng kiểm điện tử

Cách thức tra cứu Giấy chứng nhận kiểm định điện tử

Chủ xe có thể dễ dàng kiểm tra thông tin kiểm định của phương tiện thông qua hệ thống trực tuyến của Cục Đăng kiểm theo các bước sau:

Truy cập địa chỉ: Đăng nhập vào website chính thức tại https://gcndangkiem.vr.org.vn.

Nhập thông tin phương tiện:

Biển đăng ký: Nhập đầy đủ ký hiệu (Ví dụ: 29A01234T cho biển trắng, 29A01234X cho biển xanh, 29A01234V cho biển vàng).

Số khung: Nhập chính xác 6 số cuối của số khung xe.

Loại phương tiện: Chọn đúng mục Xe cơ giới hoặc Xe máy chuyên dùng.

Xác nhận: Nhấn nút tra cứu để hệ thống hiển thị kết quả chi tiết về mức khí thải, thời hạn hiệu lực và mã QR xác thực.

Đối với chủ xe vẫn có nhu cầu sử dụng bản giấy, trung tâm đăng kiểm sẽ in trực tiếp từ phần mềm và đóng dấu xác nhận, không còn sử dụng phôi ấn chỉ in sẵn như trước đây.

Lộ trình áp dụng tiêu chuẩn khí thải mới

Cùng với việc số hóa chứng nhận, từ ngày 1/3/2026, các cơ sở kiểm định sẽ siết chặt tiêu chuẩn khí thải dựa trên năm sản xuất của xe.

Quy định chung trên toàn quốc

Xe sản xuất trước năm 1999: Áp dụng mức 1 (tương đương Euro 1).

Xe sản xuất từ 1999 đến hết 2016: Áp dụng mức 2 (tương đương Euro 2).

Xe sản xuất từ 2017 đến hết 2021: Áp dụng mức 3 (tương đương Euro 3).

Xe sản xuất từ 2022 trở đi: Áp dụng mức 4 (tương đương Euro 4). Dự kiến năm 2032 sẽ nâng lên mức 5.

Quy định đặc thù tại Hà Nội và TP.HCM

Lộ trình tại hai thành phố lớn này sẽ diễn ra nhanh và nghiêm ngặt hơn để giảm thiểu ô nhiễm đô thị:

Từ 1/1/2027: Xe sản xuất từ 2017 - 2021 phải đạt mức 4.

Từ 1/1/2028: Xe sản xuất từ 2022 trở đi phải đạt mức 5.

Từ 1/1/2029: Mọi ô tô lưu thông tại đây bắt buộc phải đáp ứng tối thiểu mức 2.

Các tiêu chuẩn này đưa ra giới hạn khắt khe hơn qua từng giai đoạn để bảo vệ khí hậu:

Euro 1 (1993): Bắt buộc lắp bộ chuyển đổi xúc tác cho xe xăng không chì.

Euro 2 (1997): Thắt chặt giới hạn khí thải riêng biệt cho động cơ xăng và diesel.

Euro 3 (2001): Bổ sung giới hạn hydrocacbon và oxit nitơ (NOx).

Euro 4 (2006): Tập trung làm sạch và giảm nồng độ khí thải độc hại.

Euro 5 (2011): Yêu cầu bộ lọc hạt đối với động cơ diesel để giảm nồng độ bụi mịn.

Tâm An