

Hướng tới việc xây dựng và phát triển sân bay Long Thành trở thành “Thành phố sân bay”

06:56 10/01/2017

Ngày 9/1, UBND tỉnh Đồng Nai làm việc với Trường Đại học Inha (Hàn Quốc) về vấn đề quy hoạch, xây dựng sân bay Long Thành và các vùng kết nối quanh sân bay. Trong đó, có việc xây dựng và phát triển sân bay Long Thành theo mô hình “Thành phố sân bay”.

THCL Ngày 9/1, UBND tỉnh Đồng Nai làm việc với Trường Đại học Inha (Hàn Quốc) về vấn đề quy hoạch, xây dựng sân bay Long Thành và các vùng kết nối quanh sân bay. Trong đó, có việc xây dựng và phát triển sân bay Long Thành theo mô hình “Thành phố sân bay”.



Lấy ý kiến của chuyên gia về phương án nhà ga sân bay Long Thành

Tại buổi làm việc, ông Trần Văn Vĩnh, Phó Chủ tịch Ủy ban Nhân dân tỉnh Đồng Nai cho rằng, mô hình sân bay Long Thành đang được thực hiện khá tương đồng với mô hình sân bay Incheon-Hàn Quốc.

Sau khi chia sẻ về mô hình sân bay Incheon, sau quá trình xây dựng và đưa vào khai thác thì sân bay Incheon đã đạt mức tăng trưởng rất tốt. Bao gồm cả tăng trưởng về hành khách và hàng hóa cũng như các vùng dịch vụ, đô thị quanh sân bay.

Lãnh đạo trường Đại học này cho biết, rất quan tâm và mong muốn được đóng góp vào các quá trình như: tư vấn, thiết kế, quy hoạch. . . sân bay Long Thành và phát triển các vùng dịch vụ quanh sân bay.

Phía trường Đại học Inha cũng mong muốn, sân bay Long Thành sẽ phát triển theo mô hình Airport City (thành phố sân bay). Trong đó, vấn đề quan trọng nhất đó là giao thông kết nối giữa Thành phố Hồ Chí Minh đến sân bay Long Thành; làm sao để quãng đường 30km từ Thành phố Hồ Chí Minh đến sân bay có thể đi trong khoảng 20 phút.

Bên cạnh đó, vấn đề vận chuyển, trung chuyển hàng hóa của các nhà máy, khu công nghiệp trong vùng được khai thác triệt để. Tiếp đến là phải coi trọng vấn đề nâng cao chất lượng dịch vụ; vấn đề vận hành khai thác sân bay và quan trọng hơn là xây dựng một thành phố quanh sân bay.

Tại buổi làm việc, ông Trần Văn Vĩnh cho biết, Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành là dự án lớn của Việt Nam. Hiện nay Chính phủ đã duyệt quy hoạch dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành với diện tích 5.000 ha, công suất 100 triệu khách và 5 triệu tấn hàng hóa mỗi năm. Dự kiến dự án sẽ có 4 đường băng cất, hạ cánh, 4 nhà ga với tổng vốn đầu tư khoảng 16 tỷ USD.

Hiện nay Bộ Giao thông Vận tải và Ủy ban Nhân dân tỉnh Đồng Nai đang triển khai các bước trong quy trình đầu tư dự án. Dự kiến giai đoạn 1 của dự án sẽ hoàn thành và đưa vào khai thác trước năm 2025 với công suất 25 triệu hành khách và 1,2 tấn hàng hóa/năm.

Theo ông Trần Văn Vĩnh, ngoài dự án sân bay, tỉnh Đồng Nai cũng đang tính toán quy hoạch vùng xung quanh sân bay với diện tích 21.000ha. Đây sẽ là khu vực phát triển dịch vụ, đô thị, logistics, khu công nghiệp, các khu giải trí, khu công viên chủ đề.

Ông Trần Văn Vĩnh cũng đề nghị Đại học Inha tiếp tục hỗ trợ Đồng Nai nghiên cứu mô hình sân bay Incheon, mô hình phát triển Airport City và hỗ trợ Đồng Nai đào tạo nguồn nhân lực chất lượng cao để phục vụ trong quá trình xây dựng và vận hành sân bay.

LÊ ĐẠI