

Huyện Khoái Châu (Hưng Yên): Xe quá tải lộng hành, cơ quan chức năng... “làm ngo”?

16:13 05/01/2017

Nhiều năm qua, những hộ dân sống gần tuyến đê sông Hồng, các tỉnh lộ, huyện lộ trên địa bàn huyện Khoái Châu (Hưng Yên) bị tra tấn bởi hàng trăm lượt xe ben, xe Howo (hổ vồ)... chở vật liệu xây dựng ngày đêm cày nát các tuyến đường, gây ô nhiễm môi trường, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, khiến người dân vô cùng bức xúc.

THCL - Nhiều năm qua, những hộ dân sống gần tuyến đê sông Hồng, các tỉnh lộ, huyện lộ trên địa bàn huyện Khoái Châu (Hưng Yên) bị tra tấn bởi hàng trăm lượt xe ben, xe Howo (hổ vồ)... chở vật liệu xây dựng ngày đêm cày nát các tuyến đường, gây ô nhiễm môi trường, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, khiến người dân vô cùng bức xúc.

Huyện Khoái Châu, lâu nay vốn là địa bàn phức tạp về tình trạng bến bãi tập kết vật liệu như cát, sỏi... không phép. Nơi đây cũng chính là điểm xuất phát của những "binh đoàn" xe tải, xe ben, xe hổ vồ vận chuyển cát phục vụ xây dựng và san lấp.

Theo phản ánh của người dân, họ đã phải hứng chịu cảnh bụi bặm, tiếng ồn khiếp vía từ những chiếc xe ben, xe hổ vồ, xe tải phóng ầm ầm suốt ngày đêm. Những chiếc xe này che chắn sơ sài, coi nới thùng thành để có thể chở được khối lượng vật liệu lớn hơn so với trọng tải cho phép, cày nát đường xá.

Tại khu vực ven bãi xã Bình Minh (đê sông Hồng qua dốc Thiết Trụ, Khoái Châu), hàng loạt bến bãi tập kết cát cao như núi lúc, nào cũng sẵn sàng cung cấp cho những chiếc xe tải vào ăn hàng. Mỗi ngày, những chiếc xe tải, xe ben, xe hổ vồ nối đuôi nhau lao vun vút qua tuyến đường đê sông Hồng xuống dốc kéo theo cả lớp bụi bay trắng xóa bay đi khắp nơi.

Mặc cho tuyến đê sông Hồng xuyên ra các tỉnh lộ, huyện lộ của huyện Khoái Châu đang gặp sự cố và đang được cơ quan chức năng khắc phục, nhưng các xe ben, xe hổ vồ, xe tải vẫn ngày đêm oanh tạc.

Đáng nói, trên tuyến đê qua khu vực này đã được cấm biển báo đê gặp sự cố, biển báo hạn chế trọng tải 10 tấn, 20 tấn, nhưng những chiếc xe ben, xe hồ vồ, xe tải có trọng tải đến vài chục tấn vẫn cứ lao vun vút như không có chuyện gì xảy ra.

Có mặt tại khu vực Đốc Vĩnh nối tuyến đê sông Hồng với ĐT - 377B thuộc địa bàn xã Dạ Trạch (Khoái Châu), phóng viên đã chứng kiến cảnh mỗi lần những chiếc xe ben, xe hồ vồ, xe tải chạy qua, 2 bên đường, cây xanh được phủ một màu trắng của bụi; bụi cát bay mù mịt, len lỏi vào từng nhà dân khiến những hộ gia đình sống gần khu vực này lúc nào cũng phải đóng cửa kín mít.

Không những vậy, những chiếc xe quá tải làm rơi vãi vật liệu ra đường, cày xới hình thành những ổ trâu, ổ gà khiến người dân đi qua gặp nhiều sự cố về tai nạn giao thông, va quệt thường xuyên xảy ra.

Theo chân những chiếc xe ben, xe hồ vồ từ trong bến bãi chạy qua đê sông Hồng, qua các tuyến tỉnh lộ, huyện lộ của huyện Khoái Châu và đều chạy ra quốc lộ 39. Những chiếc xe ben, xe hồ vồ, xe tải này dường như được phù phép bằng những “lá bùa” như: TP, Minh Ký, PQ...

Theo người dân sống tại khu vực xã Bình Minh, Dạ Trạch cho biết: Những chiếc xe gắn logo như trên là của nhiều ông chủ vận tải có máu mặt. Những chiếc logo như “lá bùa” của nhiều nhà xe khác nhau sẽ chạy qua mặt CSGT một cách an toàn. Nhưng nếu không gắn logo - sẽ bị CSGT tuýt còi (?!).

Để làm rõ vấn đề này, phóng viên đã theo chân một chiếc xe hồ vồ, coi nói thành thùng, có dấu hiệu quá tải mang biển kiểm soát 89C - 069.64, đến khu vực xã Tân Dân (Khoái Châu).

Theo ghi nhận của phóng viên, trên đường di chuyển của chiếc xe này, qua một chốt CSGT (xe của CSGT mang biển kiểm soát 89A - 002.77), được cho là của Đội CSGT huyện Khoái Châu, nhưng không có bất kỳ động thái nào kiểm tra, xử lý nào từ phía CSGT, chiếc xe vẫn ngang nhiên chạy qua, thẳng ra Quốc lộ 39?

Dưới đây là một số hình ảnh phóng viên ghi nhận lại trong những ngày đầu tháng 1/2017:



Hàng trăm lượt xe ben, xe hổ vồ cày nát tuyến đê bao sông Hồng thuộc địa bàn huyện Khoái Châu





Xe quá tải cày nát các tuyến đường



Biển báo giới hạn trọng tải 10 tấn, những xe có trọng tải hàng chục tấn vẫn vô tư chạy qua



Xe quá khổ, quá tải phóng nhanh, vượt ẩu, rú còi ầm ỹ khắp các tuyến đường



Ngang nhiên chạy qua chốt CSGT nhưng không bị xử lý theo quy định?

Tuấn Ngọc - Hùng Long