TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Huyndai Vinashin: Điểm sáng, tự hào của ngành đóng tàu Việt Nam

01:07 19/11/2015

Công ty TNHH Nhà máy tàu biển Hyundai Vinashin (HVS)- Ninh

THCL Công ty TNHH Nhà máy tàu biển Hyundai Vinashin (HVS)- Ninh Hoà- Khánh Hoà là Công ty liên doanh giữa Tập đoàn Hyundai (Hàn Quốc) và Tổng công ty công nghiệp tàu thuỷ Việt Nam, được thành lập năm 1996. Với 19 năm hoạt động, HVS ngày càng khẳng định uy tín trong thị trường khu vực và Thế giới.

Tàu chở hàng Kumpular trọng tải 56.000 tấn, được đóng mới tại Hyundai Vinashin, chuẩn bị bàn giao cho khách hàng.

Sau thời kỳ đầu vừa hoạt động, vừa xây dựng cơ sở hạ tầng, đào tạo đội ngũ kỹ thuật trình độ cao và công nhân lành nghề. Từ năm 2008, HVS chính thức hoạt động đóng mới tàu Biển. Trong điều kiện đối diện với nhiều khó khăn thách thức, do khủng hoảng của ngành đóng tàu thế giới; nhờ sự năng động của lãnh đạo HVS, sự giúp đỡ chia sẻ khách hàng của Tập đoàn Hyundai (Hàn Quốc), Công ty đã tìm được nhiều hợp đồng đóng mới, tạo việc làm ổn định cho 3552 công nhân. Trong 7 năm (2008- 2015), HVS đã đóng mới và bàn giao 63 tàu trọng tải từ 37.000 tấn đến 82.000 tấn cho chủ tàu các nước: Đức, Ý, Hàn Quốc, Na Uy, Thuỵ Điển, Singapore... Trong đó, năm 2014 bàn giao 8 tàu, doanh thu 384.075.437 USD. Năm 2015, dự kiến cắt thép 17 tàu, hạ thuỷ 16 tàu, bàn giao 15 tàu, doanh thu ước đạt 433.151.141 USD; đến nay đã bàn giao 11 tàu, doanh thu 310.450.000 USD. Chỉ tính từ năm 2013 đến nay, HVS đã nộp ngân sách 240.812.682.234 đồng (VND). Trong thời gian tới, Công ty tiếp tục nâng cao chất lượng sản phẩm, triển khai đóng mới nhiều loại tàu, nhằm đa dạng hoá sản phẩm như: Tàu Container, PC, tàu chở ô tô...

Bên cạnh hoạt động sản xuất kinh doanh, Công ty luôn chăm lo đời sống vật chất, tinh thần cho công nhân, tạo sự gắn bó giữa doanh nghiệp và người lao động, bằng nhiều hình

thức: Đảm bảo chế độ tiền lương; tặng thưởng, quà vào các dịp lễ, tết; tặng học bổng cho con công nhân có thành tích học tập tốt; hỗ trợ nhân viên có hoàn cảnh khó khăn, ốm đau, tai nạn; nâng cao chất lượng bữa ăn hàng ngày trong bếp ăn tập thể; giặt quần áo miễn phí; mời gia đình công nhân viên tham quan nhà máy, giao lưu với lãnh đạo….vv

Nhằm chia sẻ trách nhiệm với cộng đồng, HVS đã tổ chức nhiều chương trình hoạt động xã hội từ thiện như: Thăm, hỗ trợ trại mồ côi, viện dưỡng lão, giúp đỡ xây dựng nhà ở cho người nghèo; hỗ trợ học bổng, trang thiết bị dạy học cho các trung tâm đào tạo nghề nhằm tạo nguồn nhân lực cho tương lai. Năm 2014, HVS đã tham gia ủng hộ 2.006.904 đồng (VND); năm 2015 đóng góp gần 1.000.000.000 đồng (VND) cho các hoạt động từ thiện xã hội. Bên cạnh đó, HVS còn là nhà tài trợ chính Cup bóng đá U 15 (2011- 2014), là nhà đồng tài trợ các kỳ Festival Biển Nha Trang.

Trong khi ngành đóng tàu thế giới chưa vượt qua thời kỳ khủng hoảng. Ngành đóng tàu Việt Nam đang gặp khó khăn chồng chất. Nhiều doanh nghiệp đóng tàu không tìm được hợp đồng, không lo được việc làm, nợ bảo hiểm xã hội của công nhân. Tổng công ty tàu thuỷ Việt Nam đang phải tìm hướng đi mới thông qua tái cơ cấu. Một doanh nghiệp như HVS, vững vàng vượt qua khó khăn, tạo được lòng tin và uy tín với nhiều chủ tàu thế giới. Trong 7 năm bàn giao 63 tàu trọng tải từ 37.000 đến 82.000 tấn (bình quân 9 tàu/năm), có lẽ đây là một kỷ lục trong ngành đóng tàu Việt Nam.

Đánh giá về HVS, dù khiêm tốn nhiều người vẫn khẳng định: Cho đến thời điểm này, HVS vẫn là điểm sáng, là niềm tự hào của ngành đóng tàu Việt Nam.

Trần Minh Ngọc (Thương Hiệu và Công Luận)