

HVS xin gia hạn hoạt động thêm 20 năm và tiếp tục đầu tư mở rộng quy mô nhà máy

14:59 28/05/2024

Sáng 27/5/2024, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Xuân Sang dẫn đầu đoàn công tác kiểm tra tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh tại Công ty TNHH Đóng tàu HD Hyundai Việt Nam (HVS).



Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Xuân Sang cùng đoàn công tác đến làm việc với HVS (Ảnh: Văn Kỳ)

Theo báo cáo của HVS, năm 2023 công ty đã bàn giao được 13 tàu; Kế hoạch trong năm 2024: HVS sẽ bàn giao 15 tàu, đến nay Công ty đã bàn giao 8 tàu cho khách hàng. Phát biểu trong buổi làm việc, Lãnh đạo HVS kiến nghị Bộ Giao thông vận tải (GTVT) xin gia hạn thời gian hoạt động của dự án thêm 20 năm (theo hợp đồng đến năm 2042 hết hạn); đồng thời xây thêm cầu cảng số 4 dài 780 mét, rộng 38 mét, chia làm 2 giai đoạn; tiếp tục đầu tư mở rộng quy mô nhà máy, chia làm nhiều giai đoạn,....



Thư trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Xuân Sang làm việc với lãnh đạo HVS (Ảnh: Văn Kỳ)

Tại buổi làm việc Thư trưởng Bộ GTVT Nguyễn Xuân Sang ghi nhận những nỗ lực của lãnh đạo công ty qua các thời kỳ, thể hiện qua chất lượng tàu đóng bàn giao cho khách hàng trong và ngoài nước, cách thức hoạt động, triển vọng phát triển của nhà máy, cách tổ chức sản xuất đảm bảo an toàn lao động, đảm bảo môi trường.



Ông Lê Văn Toàn- Phó Tổng Giám đốc HVS báo cáo với đoàn công tác
(Ảnh: Văn Ky)

Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang cũng thông báo về việc Tổng Công ty Công nghiệp tàu thủy (SBIC, đơn vị góp 30% cổ phần của HVS) đang làm thủ tục phá sản. Tài sản góp vốn của SBIC tại HVS sẽ được TAND TP. Hà Nội làm thủ tục định giá để bán đấu giá. Mặc dù trong thời gian chờ thủ tục phá sản, nhưng các đơn vị đóng tàu thuộc SBIC vẫn phải đẩy mạnh sản xuất kinh doanh. Vì vậy, HVS yên tâm việc phá sản của SBIC không ảnh hưởng đến hoạt động của công ty. Đơn vị trúng đấu giá phải có năng lực và kế thừa quyền lợi, trách nhiệm của SBIC trong liên doanh. Với vai trò là đơn vị chủ quản của SBIC, Bộ GTVT sẽ chỉ đạo, phối hợp chặt chẽ với các bên để đẩy nhanh thủ tục phá sản, đấu giá tài sản của SBIC tại HVS.



Ông Kim Song Hag - Tổng Giám đốc HVS tặng bức ảnh lưu niệm cho Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Xuân Sang (Ảnh: Văn Kỳ)

Liên quan đến những đề xuất của HVS, Thứ trưởng Bộ GTVT cho biết, hoàn toàn ủng hộ việc gia hạn, bởi kết quả sản xuất kinh doanh của HVS rất tốt, tạo công ăn việc làm cho hàng ngàn người lao động, nộp ngân sách ngày càng tăng, đảm bảo các yêu cầu của pháp luật Việt Nam. Bộ GTVT sẽ trao đổi với lãnh đạo tỉnh Khánh Hòa để tỉnh chỉ đạo Ban Quản lý Khu kinh tế Vân Phong sớm hỗ trợ. Trong Đề án phát triển năng lực đóng tàu Việt Nam, Bộ GTVT sẽ đề cập nội dung này để báo cáo Thủ tướng. Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang cũng đồng ý việc đầu tư mở rộng cầu cảng phù hợp với quy hoạch chung; đồng thời nghiên cứu làm 1 luồng hàng hải chung phục vụ cho các cảng khu vực Nam Vân Phong;

ngiên cứu làm đê chắn sóng ngoài cửa vịnh Nam Vân Phong...

Buổi làm việc với Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Xuân Sang và đoàn công tác đã tạo thêm nguồn động viên, vững tin trong quá trình phát triển sản xuất của HVS trong thời gian tới.

Minh Ngọc- Văn Kỳ