TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hyundai đồng loạt ngừng bán Ioniq 5 và triệu hồi 85.000 xe Sonata vì lỗi an toàn tại Bắc Mỹ

05:47 24/11/2025

Thị trường ô tô Bắc Mỹ vừa ghi nhận biến động lớn khi Hyundai buộc phải triển khai cùng lúc hai biện pháp an toàn quy mô lớn. Mẫu xe điện Ioniq 5 đời 2025 bị lệnh ngừng bán tạm thời, trong khi gần 85.000 chiếc Sonata phải quay lại xưởng do nguy cơ rò rỉ nhiên liệu có thể gây mất an toàn.



Hyundai đồng loạt ngừng bán Ioniq 5 (Ảnh: internet)

Hyundai cho biết, lỗi kỹ thuật được phát hiện vào tháng 7 trong quá trình kiểm tra chất lượng tại khu vực cột B của nhà máy. Trong số 19 xe được rà soát, có 4 xe ghi nhận bu lông cuộn dây an toàn phía trước không đạt lực siết tiêu chuẩn, dẫn đến nguy cơ dây an toàn không hoạt động đúng khi xảy ra va chạm.

Ngay lập tức, hãng quyết định tạm dừng xuất xưởng và giao xe, ảnh hưởng đến hơn 60 xe đang nằm tại các đại lý. Hyundai cũng đang tiếp tục kiểm tra toàn bộ lô xe để đảm bảo không còn lỗi tương tự.

Song song với lệnh ngừng bán Ioniq 5, Hyundai triển khai chiến dịch triệu hồi lớn đối với các mẫu Sonata sản xuất từ 2020–2023. Lỗi bắt nguồn từ van kiểm soát hệ thống bay hơi nhiên liệu có thể bị mòn theo thời gian, dẫn đến hiện tượng khí nén từ turbo đẩy ngược vào bình xăng.



Áp suất tăng bất thường khiến bình nhiên liệu có thể phồng lên, chạm vào các chi tiết xả nóng, từ đó gây biến dạng hoặc rò rỉ nhiên liệu — tình huống tiềm ẩn nguy cơ cháy nổ.

Hyundai cho biết, Mỹ và Canada đã ghi nhận một số sự cố rò rỉ nhiên liệu từ năm 2023, nhưng chưa phát sinh thương tích hay tai nạn. Hãng sẽ kiểm tra và thay thế van bay hơi, thậm chí thay luôn bình xăng và cập nhật phần mềm giám sát áp suất nếu cần thiết.



Hyundai cho biết, lỗi kỹ thuật được phát hiện vào tháng 7 trong quá trình kiểm tra chất lượng tại khu vực cột B của nhà máy (Ảnh: internet)

Việc triển khai song song lệnh ngừng bán và chiến dịch triệu hồi cho thấy Hyundai đang ưu tiên tuyệt đối yếu tố an toàn, đồng thời nỗ lực ngăn ngừa mọi rủi ro có thể xảy ra với người dùng. Đây được xem là bước đi cần thiết nhằm bảo vệ uy tín của hãng trong bối cảnh các mẫu xe điện và xe động cơ tăng áp ngày càng được sử dụng rộng rãi.

Dù ảnh hưởng tới hoạt động kinh doanh ngắn hạn, các biện pháp này được kỳ vọng giúp Hyundai kiểm soát rủi ro kỹ thuật, củng cố niềm tin của khách hàng và duy trì tiêu chuẩn an toàn trên các dòng xe chiến lược của hãng.

L.T *(t/h)*