TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hyundai Elexio EO ra mắt tại Trung Quốc: SUV điện dùng nền tảng E-GMP, màn hình 27 inch

08:10 15/10/2025

Hyundai Elexio EO, sản phẩm đầu tiên của liên doanh Beijing-Hyundai, sắp chính thức đi vào sản xuất và mở bán tại Trung Quốc. Mẫu SUV điện này được phát triển trên nền tảng khung gầm E-GMP của Hyundai, sở hữu thiết kế độc đáo lấy cảm hứng từ mã Morse, cùng khoang nội thất tràn ngập công nghệ với màn hình "khủng" 27 inch và tầm hoạt động lên đến 722km.



Hyundai Elexio EO, sản phẩm đầu tiên của liên doanh Beijing-Hyundai, sắp chính thức đi vào sản xuất và mở bán tại Trung Quốc

Elexio EO mang một diện mạo hoàn toàn mới, không giống với bất cứ mẫu xe Hyundai toàn cầu nào. Ngôn ngữ thiết kế lấy cảm hứng từ chữ H trong mã "Morse" được thể hiện rõ qua cụm đèn chiếu sáng phía trước, gồm 152 đơn vị LED tạo thành 4 hình vuông. Tổng thể ngoại thất mềm mại, với trần xe vuốt dốc từ trụ B và tay nắm cửa dạng ẩn, tạo sự liền mạch.

Điểm nhấn lớn nhất của Elexio EO nằm ở khoang nội thất. Xe được trang bị một cụm màn hình lớn tới 27 inch, có độ phân giải 4K và độ sáng cao. Màn hình này sử dụng chip xử lý Qualcomm Snapdragon SA8295P và đảm nhiệm hầu hết các chức năng, bao gồm cả hệ thống giải trí cho hành khách. Khu vực trung tâm không còn nút bấm vật lý, thay vào đó là một màn hình HUD.

Elexio EO được xây dựng trên nền tảng E-GMP tiên tiến của Hyundai. Xe có hai tùy chọn hệ truyền động:

Cầu trước: Một mô-tơ điện sản sinh công suất 215 mã lực.

Dẫn động 4 bánh: Thêm một mô-tơ điện ở cầu sau, cho tổng công suất mạnh mẽ hơn.

Xe sử dụng bộ pin có dung lượng 64,2kWh hoặc 88,1kWh, cho phạm vi di chuyển tối đa lên đến 722km (theo tiêu chuẩn CLTC của Trung Quốc). Xe hỗ trợ sạc nhanh, cho phép sạc từ 30% lên 80% chỉ trong 27 phút.

Với chiến lược "In China, for China, and to the world", liên doanh Beijing-Hyundai tham vọng sẽ ra mắt hai hoặc ba mẫu xe năng lượng mới mỗi năm trong 4 năm tới, khẳng định vị thế trong cuộc đua xe điện toàn cầu.

Tâm An (t/h)