TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hyundai Kona 2017 ra mắt có gì hấp dẫn?

13:39 13/06/2017

Hãng Huyndai vừa ra mắt Kona, chiếc SUV cỡ B đầu tiên tại quê nhà Hàn Quốc. Đây là mẫu xe phát triển dựa trên nền tảng mới, góp vào phân khúc SUV toàn cầu với những đàn anh Tucson, Santa Fe và Santa Fe Sport.

Mẫu SUV mới có trục cơ sở 2.600 mm, dài 4.165 mm, rộng 1.800 mm và cao 1.550 mm. Đèn pha LED "mắt hí" mỏng như lưỡi dao, dải LED chạy ban ngày, lưới tản nhiệt xếp tầng đặc trưng (Cascading Grille). Cụm đèn được Hyundai gọi là Composite Lamps. Nắp ca-pô và thân xe xuất hiện những đường gân nổi cơ bắp.



Huyndai Kona 2017

Xe có kết nối Android Auto hoặc Apple Car Play. Công nghệ hiển thị thông tin trên màn hình mới HUD cho phép tài xế quan sát rõ trong điều kiện cả ban ngày và ban đêm.

Động cơ gồm 2 lít MPI Atkinson cho công suất 147 mã lực, mô-men xoắn cực đại 179 Nm ở 4.500 vòng/phút. Xe tăng tốc 0-100 km/h sau 10 giây, tốc độ tối đa 194 km/h. Hộp số tự động 6 cấp.

Kona tương tự các mẫu SUV trước của Hyundai, lấy tên gọi theo các địa danh. Kona là tên của vùng biển ở Big Island, Hawaii (Mỹ). Nơi đây nổi tiếng với phong cách sống năng động, đa sắc màu, cũng là phong cách mà Kona hướng tới.

Hyundai sử dụng cách thiết kế đường trần xe đen, kéo dài tới cột C cho cảm giác xe dài hơn, năng động và thể thao hơn. Tương tự vòm bánh xe cũng ốp đen khoẻ khoắn. Đuôi xe có cảm hứng tương tự phần đầu với đèn hậu nhỏ, đèn sương mù cao, cản sau lực lưỡng.

Hai tuỳ chọn động cơ khác là bản Gamma 1.6T-GDI công suất 175 mã lực, 265 Nm ở dải 1.500-4.500 vòng/phút, tốc độ tối đa 210 km/h và bản diesel 1.6 cho những thị trường như châu Âu. Hộp số ly hợp kép 7 cấp.

Hãng xe Hàn cho biết Kona có không gian nội thất rộng rãi hàng đầu phân khúc. Màn hình AVN của hãng với 3 chức năng Audio (nghe), Visual (nhìn) và Navigation (điều hướng). Cách sắp xếp các nút chức năng và khe gió theo kiểu hiện đại tương tự ngoại thất. Hệ thống HVAC với heating (sưởi), Ventilation (thông gió) và Air Conditioning (điều hoà).

Đại diện Hyundai Việt Nam cho biết, hãng đang cân nhắc đưa Kona về bán tại Việt Nam để cạnh tranh trong phân khúc B cùng Ford EcoSport, nhưng chưa chắc chắn khả năng nhập khẩu hay lắp ráp.

Hàn Chương