TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Hyundai Kona Mauna Loa ra mắt bản offroad tại thị trường Nhật Bản với giá 4,95 triệu Yên

11:23 29/10/2024

Hyundai vừa trình làng phiên bản giới hạn của Kona Electric mang tên Mauna Loa tại thị trường Nhật Bản với số lượng sản xuất chỉ vỏn vẹn 30 chiếc.

Hyundai Kona Mauna Loa được thiết kế để mang đến cảm giác mạnh mẽ và phiêu lưu với nhiều trang bị đặc biệt, khẳng định là mẫu SUV hiếm nhất của hãng cho đến nay.



Kona Mauna Loa được đặt tên theo một ngọn núi lửa hoạt động lớn nhất thế giới tại Hawaii, biểu tượng của sức mạnh và sự bền bỉ. Hyundai cũng lấy cảm hứng từ vùng đất này để lựa chọn màu sơn xanh Mirage cho phần thân xe, cùng bộ lốp all-terrain Toyo Open Country.

Lốp có kích thước 205/65 R16 được kết hợp cùng vành sơn đen mờ do hãng Weds cung cấp. Như vậy, bộ bánh này nhỏ hơn so với loại đường kính 17 inch tiêu chuẩn đi cùng lốp 215/60 R17. Vành có thiết kế hầm hố thường thấy ở những xe off-road.

Hyundai Kona Mauna Loa được trang bị lớp sơn “Wild & Tough Black” phủ lên cản trước, ốp chắn bùn cùng cản bên giúp xe trở nên bền bỉ hơn và chống trầy xước tốt.



Thiết kế gợi nhớ lại phong cách của những dòng xe với cản nhựa không sơn từ thập niên 90, tạo nên diện mạo mạnh mẽ và đầy chất địa hình, tương tự mẫu Hyundai Ioniq 5 XRT.

Hoàn thiện phong cách off-road cho Kona Mauna Loa là bộ chắn bùn cho cả 4 bánh, những chi tiết màu đen trên kính, logo tạo điểm nhấn cùng giá nóc tiêu chuẩn để tăng tính thực dụng.

Nội thất của Hyundai Kona Mauna Loa được bọc da màu xám nhạt, kết hợp với những điểm nhấn màu vàng mang lại cảm giác trẻ trung và hiện đại. Thảm sàn và thảm khoang hành lý được làm từ cao su chịu nước, giúp dễ dàng vệ sinh sau mỗi chuyến đi dã ngoại.



Ngoài ra, xe còn được trang bị nhiều phụ kiện độc đáo như ghế xếp, giải pháp lưu trữ gắn sau ghế cùng hộp chứa đồ, giúp người dùng dễ dàng sắp xếp cũng như bảo quản các vật dụng trong khoang hành lý.

Mặc dù sở hữu diện mạo khác biệt và nhiều trang bị đặc biệt, Hyundai Kona Mauna Loa vẫn giữ nguyên những thông số về hiệu suất và khung gầm so với phiên bản Kona Electric tiêu chuẩn.



Theo đó, xe sử dụng động cơ điện đơn với công suất 201 mã lực, truyền động tới bánh trước cùng bộ pin lớn có dung lượng 64,8 kWh, đủ để xe chạy được quãng đường 540km sau mỗi lần sạc đầy pin.

Giá xe Hyundai Kona Mauna Loa tại thị trường Nhật Bản được niêm yết ở mức 4,95 triệu Yên (khoảng 826 triệu đồng). Đáng chú ý hãng xe Hàn Quốc chỉ sản

xuất có 30 chiếc.

Phương Thảo *(t/h)*