

06:04 23/10/2025

Sau thời gian dài thử nghiệm tại Hàn Quốc, Hyundai Venue thế hệ mới đã thu hút sự chú ý lớn từ giới truyền thông quốc tế. Mẫu xe này được kỳ vọng sẽ tạo sức bật mới cho thương hiệu Hàn Quốc ở phân khúc SUV cỡ nhỏ - nơi cạnh tranh đang ngày càng khốc liệt.



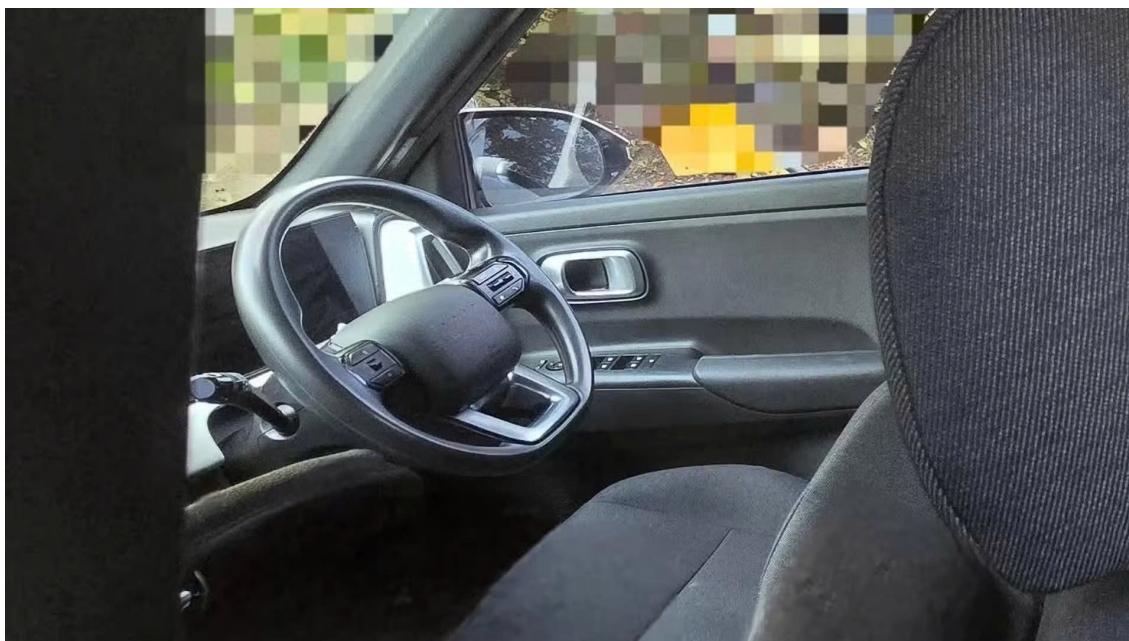
Hyundai sắp ra mắt SUV đô thị Venue thế hệ mới: Thiết kế mạnh mẽ, công nghệ vượt tầm, giá cạnh tranh (Ảnh: internet)

Venue 2025 mang phong cách thiết kế hoàn toàn mới, lấy cảm hứng từ Hyundai Exter và Creta. Xe sở hữu ngoại hình vuông vức, khỏe khoắn và mang đậm DNA SUV. Cụm đèn LED định vị kéo dài liền mạch dưới nắp ca-pô, lưới tản nhiệt lớn cùng các đường gân sắc sảo tạo cảm giác bề thế hơn hẳn so với thế hệ cũ.

Phần hông xe gợi nhớ Tucson với vòm bánh mở rộng và ốp nhựa dày, giúp Venue mới toát lên vẻ hầm hố, vững chãi. Đuôi xe được tinh chỉnh với đèn hậu LED nối liền, cản sau to bản và giá nóc thể thao – chi tiết thường thấy trên các mẫu SUV cao cấp.

Không chỉ thay đổi diện mạo, Venue mới còn được đầu tư mạnh vào không gian nội thất. Mẫu SUV này được trang bị hai màn hình 10,25 inch, gồm bảng đồng hồ kỹ thuật số và màn hình trung tâm.

Các tiện ích dự kiến gồm camera 360 độ, ghế thông gió, hệ thống âm thanh có subwoofer, cùng đèn nền nội thất và cửa gió hàng ghế sau những trang bị hiếm thấy trong phân khúc giá rẻ.



Ba tùy chọn động cơ, thêm bản thể thao N-Line

Venue 2025 tiếp tục sử dụng ba cấu hình động cơ quen thuộc:

Xăng 1.2L hút khí tự nhiên (82 mã lực, 114 Nm)

Xăng 1.0L tăng áp (118 mã lực, 172 Nm)

Diesel 1.5L tăng áp (114 mã lực, 250 Nm)

Tùy phiên bản, xe có hộp số sàn 5 cấp hoặc tự động, dẫn động cầu trước. Đáng chú ý, Hyundai được cho sẽ ra mắt Venue N-Line, hướng đến khách hàng trẻ yêu thích phong cách thể thao và cảm giác lái hứng khởi.

Với thiết kế hiện đại, nội thất cao cấp và giá dự kiến cạnh tranh, Hyundai Venue thế hệ mới được kỳ vọng sẽ trở thành đối thủ đáng gờm của Kia Sonet, Toyota Raize hay Honda WR-V, đồng thời tiếp tục khẳng định vị thế của Hyundai trong

cuộc đua SUV đô thị toàn cầu.

L.T(t/h)