

Jeep phải triệu hồi hơn 1200 chiếc xe vì nhiều lỗi khác nhau

08:13 05/06/2022

Với hàng loạt các lỗi khác nhau chỉ trong một thời gian ngắn như: Van tuần hoàn khí xả ERG bị hỏng, đèn cảnh báo nguy hiểm (hazard) hoạt động lung tung và lỗi đèn hậu do dây điện không tương thích... đã khiến Jeep phải triệu hồi hơn 1.200 chiếc xe.

Theo thông báo từ Cơ quan Quản lý An toàn Giao thông Hoa Kỳ (NHTSA), Chrysler - công ty quản lý thương hiệu Jeep - đang phải thực hiện 3 triệu hồi liên tiếp đối với các mẫu xe SUV nổi tiếng.



Ảnh minh họa, nguồn internet.

Đợt đầu tiên liên quan đến 1.178 chiếc Grand Cherokee (2021 - 2022) do vấn đề liên quan đến van tuần hoàn khí thải (EGR) có thể bị hỏng, khiến mất động năng trên các xe sử dụng động cơ 3.6L Pentastar; cụ thể gồm: Jeep Grand Cherokee WK (2021), Jeep Grand Cherokee (2022), và Jeep Grand Cherokee L

(2021-2022).

Tiếp đến là lần triệu hồi liên quan đến 20 chiếc Jeep Grand Cherokee và Grand Cherokee L (cùng thuộc đời 2022) do đèn khẩn cấp (Hazard light) có thể nhấp nháy khi người lái đạp chân phanh. Cuối cùng, đợt thứ 3 ảnh hưởng đến 15 chiếc Jeep Wrangler (2022) do đèn báo vị trí bên hông có thể không hoạt động do dây điện không tương thích của đèn hậu.

Được biết, tất cả các vấn đề của 3 đợt triệu hồi này đều có thể làm tăng nguy cơ va chạm. Nhà sản xuất sẽ thay thế miễn phí các bộ phận lỗi trong đợt triệu hồi thứ 1 và thứ 3 trong khi đối với đợt 2 sẽ chỉ cần cập nhật lại module kiểm soát thân xe.

Lê Pháp (T/h)