

Jeep Wrangler 2026 về Việt Nam SUV địa hình thuần chất Mỹ giảm giá gần 700 triệu đồng

06:01 02/06/2026

Jeep Wrangler 2026 chính thức được THACO đưa về Việt Nam với giá từ 2,999 tỷ đồng, thấp hơn đáng kể so với giai đoạn trước. Bản nâng cấp giữa vòng đời không thay đổi triết lý thiết kế đặc trưng, nhưng được bổ sung loạt trang bị công nghệ mới, nổi bật là màn hình trung tâm 12,3 inch và hệ thống giải trí Uconnect thế hệ mới. Trong khi nhiều SUV hiện đại ngày càng thiên về sự tiện nghi đô thị, Wrangler vẫn kiên định với vai trò một mẫu xe sinh ra cho địa hình khắc nghiệt.

Wrangler là một trong số ít mẫu SUV trên thị trường vẫn giữ gần như nguyên vẹn triết lý thiết kế và khả năng vận hành của một chiếc xe địa hình chuyên dụng. Bản nâng cấp giữa vòng đời (Mid-Cycle Action) tập trung vào trang bị và công nghệ, trong khi khung gầm, hệ dẫn động và ngôn ngữ thiết kế tổng thể gần như không thay đổi.



Jeep Wrangler 2026 về Việt Nam SUV địa hình thuần chất Mỹ giảm giá gần 700 triệu đồng (Ảnh: internet)

Vẫn là chiếc Jeep đậm chất Mỹ

Wrangler 2026 tiếp tục duy trì kiểu dáng vuông vức đặc trưng, lấy cảm hứng từ dòng xe quân sự Willys huyền thoại. Kích thước tổng thể đạt 4.785 x 1.875 x 1.876 mm, chiều dài cơ sở 3.008 mm, tương đương nhiều mẫu SUV cỡ D trên thị trường.

Điểm mới dễ nhận biết nhất nằm ở lưới tản nhiệt 7 khe dọc truyền thống được thiết kế lại với các khe mở lớn hơn nhằm cải thiện khả năng làm mát động cơ. Cụm đèn pha LED vẫn giữ thiết kế tròn quen thuộc, tích hợp chức năng tự động chuyển pha/cốt.

Một trong những đặc trưng hiếm thấy trên thị trường hiện nay là toàn bộ cửa xe và các tấm mui đều có thể tháo rời. Cửa hậu tiếp tục sử dụng kết cấu hai tầng, phần dưới mở ngang và kính phía trên bật lên độc lập.

Sinh ra cho những cung đường khó

Khả năng địa hình vẫn là điểm mạnh lớn nhất của Wrangler. Xe sở hữu góc tiếp cận 43,9 độ, góc thoát 37 độ và góc vượt đỉnh dốc 22,6 độ. Khả năng lội nước đạt 762 mm, vượt trội so với phần lớn SUV đô thị hiện nay.

Phiên bản Sahara sử dụng bộ mâm 18 inch đi cùng lốp đa địa hình. Hai bản Sport và Rubicon dùng mâm 17 inch kết hợp lốp chuyên off-road nhằm tối ưu độ bám trên bùn, cát hoặc đá.

Riêng Rubicon tiếp tục là phiên bản hướng đến những người chơi địa hình chuyên sâu khi được trang bị hệ thống ngắt thanh cân bằng điện tử (Electronic Sway Bar Disconnect) cùng chế độ Off-Road+, cho phép xe tối ưu lực kéo khi vượt đá hộc, bùn lầy hoặc các địa hình có độ bám thấp.



Thay đổi đáng chú ý nhất là màn hình giải trí trung tâm tăng từ 8,4 inch lên 12,3 inch, sử dụng hệ điều hành Uconnect 5 mới của Jeep.

Nội thất hiện đại hơn nhưng vẫn ưu tiên độ bền

Khoang lái Wrangler 2026 giữ nguyên phong cách thực dụng quen thuộc. Bảng táp-lô dựng đứng nhằm tối ưu không gian phía trước và hỗ trợ người lái quan sát tốt hơn khi đi địa hình.

Thay đổi đáng chú ý nhất là màn hình giải trí trung tâm tăng từ 8,4 inch lên 12,3 inch, sử dụng hệ điều hành Uconnect 5 mới của Jeep. Hệ thống này hỗ trợ kết nối điện thoại không dây, điều khiển bằng giọng nói và khả năng cập nhật phần mềm từ xa.

Dù được bổ sung công nghệ, Jeep vẫn duy trì nhiều phím bấm vật lý thay vì chuyển hoàn toàn sang cảm ứng. Đây là lựa chọn có chủ đích bởi các nút cơ học dễ thao tác khi đeo găng tay, ít bị ảnh hưởng bởi bụi bẩn, nước hoặc rung lắc trong quá trình off-road.

Bản Sahara tại Việt Nam được trang bị ghế da, ghế lái chỉnh điện 8 hướng, hỗ trợ bơm lưng 4 hướng, điều hòa tự động hai vùng độc lập và hệ thống âm thanh Alpine 9 loa công suất 552 W.



hoảng để chân ở hàng ghế thứ hai rộng rãi. Xe có hệ thống điều hòa tự động hai vùng

Động cơ tăng áp 2.0L tiếp tục đóng vai trò chủ lực

Wrangler 2026 tại Việt Nam sử dụng động cơ xăng tăng áp 2.0L 4 xi-lanh, sản sinh công suất 270 mã lực và mô-men xoắn cực đại 400 Nm. Sức mạnh được truyền tới bốn bánh thông qua hộp số tự động 8 cấp.

Thông số này tương đương các phiên bản Wrangler dành cho thị trường Bắc Mỹ. Theo dữ liệu kỹ thuật quốc tế, động cơ 2.0 Turbo mang lại ưu thế về mô-men xoắn ở dải vòng tua thấp, phù hợp với nhu cầu leo dốc, vượt địa hình và kéo tải.

Hệ dẫn động bốn bánh của Wrangler vẫn thuộc nhóm mạnh nhất phân khúc với hộp số phụ Rock-Trac cho phép chuyển đổi giữa các chế độ một cầu nhanh, hai cầu nhanh và hai cầu chậm. Đây là trang bị thường xuất hiện trên các mẫu xe địa hình chuyên nghiệp thay vì SUV đa dụng thông thường.

Trên các diễn đàn người dùng Jeep quốc tế, động cơ 2.0 Turbo nhận nhiều đánh giá tích cực về khả năng vận hành và mức tiêu thụ nhiên liệu. Một số chủ xe ghi nhận quãng đường sử dụng trên 80.000-90.000 dặm mà chưa phát sinh lỗi lớn ngoài bảo dưỡng định kỳ. Tuy nhiên, nhóm người dùng off-road lâu năm vẫn đánh giá động cơ V6 hút khí tự nhiên có lợi thế về cảm giác vận hành và độ đơn giản cơ khí.

Mẫu xe dành cho số ít

Wrangler không cạnh tranh trực tiếp với Ford Everest, Toyota Land Cruiser Prado hay Hyundai Palisade. Giá bán từ 3 tỷ đồng cùng thiết kế đậm chất cá tính khiến mẫu xe này hướng tới nhóm khách hàng riêng biệt: những người yêu thích văn hóa Jeep, thường xuyên tham gia các hoạt động dã ngoại hoặc chơi xe địa hình.

Trong khi nhiều SUV hiện đại tập trung vào tiện nghi gia đình và khả năng vận hành trên đường nhựa, Wrangler vẫn là một trong số rất ít mẫu xe thương mại còn duy trì triết lý "go anywhere" – có thể đi bất cứ đâu. Bản nâng cấp 2026 không thay đổi công thức đó, nhưng bổ sung thêm những công nghệ cần thiết để chiếc SUV địa hình huyền thoại trở nên dễ tiếp cận hơn với người dùng hiện đại.

L.T (t/h)