

Khẩn trương hoàn thiện Đề án thí điểm xây dựng khu hợp tác kinh tế tại Lào Cai

15:39 15/07/2026

Văn phòng Chính phủ vừa có văn bản, yêu cầu các bộ, ngành, địa phương và cơ quan liên quan khẩn trương thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc nhằm sớm hoàn thiện Đề án thí điểm xây dựng mô hình mới về Khu hợp tác kinh tế qua biên giới tại cửa khẩu quốc tế đường bộ Lào Cai, bảo đảm tiến độ trình Thủ tướng Chính phủ.

Cụ thể, Văn bản số 6729/VPCP-KTTH đơn đốc xây dựng Đề án thí điểm xây dựng mô hình mới về Khu hợp tác kinh tế qua biên giới tại cửa khẩu quốc tế đường bộ Lào Cai, Văn phòng Chính phủ giao Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với Bộ Công Thương, UBND tỉnh Lào Cai và các cơ quan liên quan nghiên cứu, hoàn thiện Đề án, bảo đảm sự cần thiết và tính khả thi của các mục tiêu, nhiệm vụ.

Trên cơ sở đó, các cơ quan thống nhất đề xuất quyết định cho phép thí điểm cùng các cơ chế, chính sách phù hợp theo đúng quy trình, thủ tục, thẩm quyền và quy định của pháp luật để báo cáo Thủ tướng Chính phủ.



Hoạt động giao thương tại Cửa khẩu Quốc tế Lào Cai. Ảnh: doingoiailaocai.vn

Trước đó, UBND tỉnh Lào Cai đã hoàn thiện dự thảo báo cáo trình Thủ tướng Chính phủ về Đề án xây dựng Khu hợp tác kinh tế qua biên giới tại cửa khẩu quốc tế Lào Cai.

Theo dự thảo, đến năm 2026, tỉnh đặt mục tiêu đưa vào vận hành mô hình cửa khẩu thông minh tại cặp cửa khẩu quốc tế Lào Cai (Việt Nam) - Hà Khẩu (Trung Quốc), tạo nền tảng nâng cao năng lực thông quan và kết nối thương mại giữa hai bên.

UBND tỉnh Lào Cai cũng phấn đấu hoàn thành cầu đường bộ và cửa khẩu quốc tế Bản Vược (Việt Nam) - Bá Sái (Trung Quốc), gồm: Quốc môn, nhà làm việc liên ngành và các khu chức năng. Tuyến đường Kim Thành - Ngòi Phát kết nối các phân khu chức năng cùng công tác giải phóng mặt bằng vùng lõi cũng được đặt mục tiêu hoàn thành trong giai đoạn này.

Về hạ tầng logistics, Đề án hướng tới hoàn thành tuyến đường sắt khổ tiêu chuẩn 1.435 mm kết nối Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng vào năm 2030, góp phần tăng cường kết nối vận tải, giảm chi phí logistics và nâng cao năng lực lưu thông hàng hóa xuất nhập khẩu.

Theo mục tiêu của Đề án, kim ngạch xuất nhập khẩu qua khu vực cửa khẩu dự kiến đạt 12 - 15 tỷ USD vào năm 2030 và tăng lên khoảng 25 - 30 tỷ USD vào năm 2045...

Việc xây dựng Đề án thí điểm mô hình mới về Khu hợp tác kinh tế qua biên giới tại cửa khẩu quốc tế đường bộ Lào Cai được định hướng nhằm nghiên cứu cơ chế, chính sách đặc thù cho phát triển khu vực cửa khẩu, đồng thời cụ thể hóa các nội dung liên quan trong Tuyên bố chung Việt Nam - Trung Quốc năm 2024 và năm 2025.

Để hiện thực hóa mục tiêu này, Đề án đề xuất áp dụng cơ chế “xuất tại chỗ - thông quan theo lô” và thí điểm “một cửa - một lần dừng - công nhận kết quả của nhau”, hướng tới rút ngắn thời gian thông quan, tạo thuận lợi cho hoạt động xuất nhập khẩu qua cửa khẩu quốc tế Lào Cai.

Dự thảo cũng định hướng ứng dụng công nghệ số trong quản lý cửa khẩu, sử dụng Blockchain và Internet vạn vật để giám sát dòng hàng hóa, kết hợp trí tuệ nhân tạo trong quản trị rủi ro và phân luồng thông minh. Các hoạt động dự kiến được điều phối thông qua Trung tâm điều hành số, kết nối dữ liệu API/EDI giữa hải quan, biên phòng, ngân hàng và doanh nghiệp hai nước nhằm nâng cao hiệu quả quản lý và chia sẻ dữ liệu phục vụ hoạt động xuất nhập khẩu.

Ngoài mục tiêu phát triển thương mại biên giới, Đề án còn định hướng Khu hợp tác kinh tế qua biên giới đóng góp 10 - 15% GRDP của tỉnh Lào Cai thông qua phát triển dịch vụ logistics, tạo thêm hơn 50.000 việc làm và mở rộng các hoạt động du lịch biên giới.

Tuấn Ngọc