

Khẩn trương khắc phục hạ tầng giao thông, ưu tiên đường cứu nạn

06:00 23/11/2025

Trước diễn biến mưa lũ đặc biệt lớn gây thiệt hại nghiêm trọng tại các tỉnh Gia Lai, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Lâm Đồng, Bộ Xây dựng đã ban hành Công điện 96/CĐ-BXD yêu cầu các đơn vị trực thuộc khẩn trương khôi phục giao thông, bảo đảm an toàn cho người dân và ưu tiên tuyệt đối các tuyến đường phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn.

Khẩn trương thông tuyến, không để bị động trước nguy cơ sạt lở

Theo Bộ Xây dựng, các cơ quan chức năng phải triển khai nghiêm túc chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện 225/CĐ-TTg và thực hiện ngay các phương án phòng chống thiên tai theo kịch bản xấu nhất. Các địa phương được yêu cầu chủ động rà soát những điểm có nguy cơ sạt lở đất, lũ ống, lũ quét, ngập sâu; bố trí đầy đủ thiết bị, phương tiện để kịp thời ứng cứu khi có sự cố.



Bộ Xây dựng yêu cầu khôi phục khẩn cấp giao thông, ưu tiên tuyến cứu hộ sau mưa lũ. (Ảnh: VOV)

Cục Đường bộ Việt Nam được giao chỉ đạo các Khu quản lý đường bộ và các Sở Xây dựng liên quan tổ chức trực 24/24 giờ, cấm biển cảnh báo, đặt rào chắn và phân luồng giao thông tại các khu vực ngập nước, sạt lở; đồng thời thành lập Tổ công tác huy động chuyên gia hỗ trợ khắc phục hậu quả mưa lũ, bảo đảm giao thông thông suốt.

Các Sở Xây dựng Gia Lai, Đắk Lắk, Khánh Hòa và Lâm Đồng phải phối hợp với lực lượng quản lý đường bộ kiểm tra hiện trường, rà soát điểm xung yếu và bố trí lực lượng trực theo phương châm “4 tại chỗ”. Riêng Ban Quản lý Dự án 85 được yêu cầu tập trung xử lý sự cố tại đèo Mimosa, sớm thông tuyến trở lại.

Bộ Xây dựng cũng giao Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng và Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng hướng dẫn các địa phương kiểm tra hệ thống tiêu thoát nước, công trình hạ tầng kỹ thuật và công trường đang thi công, đảm bảo an toàn cho con người, thiết bị và vật tư; đồng thời theo dõi sát diễn biến thị trường vật liệu xây dựng phục vụ công tác khắc phục hậu quả.

Báo cáo cập nhật cho biết mưa lũ đã làm tê liệt nhiều tuyến giao thông trọng điểm. Hiện còn 13 vị trí trên các quốc lộ do Trung ương và địa phương quản lý đang bị ách tắc hoặc ngập nước, gây cản trở nghiêm trọng công tác cứu hộ.

Quảng Ngãi: Đường Trường Sơn Đông còn 1 điểm sạt lở tại Km158+450, dự kiến thông được một làn vào chiều 22/11.



Việc khôi phục giao thông sớm không chỉ nhằm bảo đảm an toàn mà còn góp phần giảm thiểu thiệt hại kinh tế – xã hội, khẩn trương đưa đời sống người dân trở lại bình thường. (Ảnh: VOV)

Đà Nẵng: Quốc lộ 4E bị tắc tại Km59+000 – Km59+340 do sạt lở.

Khánh Hòa: Quốc lộ 27C (đèo Khánh Lê) có 7 vị trí sạt lở ta luy dương và ta luy âm, địa phương đã cấm lưu thông và hướng dẫn phương tiện đi theo QL.1, QL.26, QL.27 và cao tốc Liên Khương – Prenn.

Lâm Đồng: Ghi nhận 4 vị trí tắc trên QL.27C, QL.20 và QL.28; lực lượng chức năng đang phân luồng và triển khai các tuyến thay thế.

Cục Đường bộ Việt Nam đã cử đoàn công tác trực tiếp đến hiện trường, phối hợp địa phương huy động máy móc, vật tư, trong đó có việc cung cấp 5.000 rọ đá cho Lâm Đồng để xử lý các điểm sạt lở.

Cục đồng thời yêu cầu các đơn vị duy trì trực chiến 24/24 giờ, theo dõi sát tình hình thời tiết và báo cáo nhanh cho Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự Bộ Xây dựng để kịp thời điều phối lực lượng.

Tập trung mọi nguồn lực để sớm nối lại giao thông an toàn

Lãnh đạo Bộ Xây dựng đánh giá mưa lũ năm nay gây thiệt hại lớn, nhiều điểm sạt lở nghiêm trọng, làm gián đoạn hoạt động giao thông và gây rủi ro cao cho người dân. Bộ yêu cầu các đơn vị tuyệt đối không chủ quan, tiếp tục bám sát hiện trường, ưu tiên xử lý các vị trí ách tắc trọng điểm, nhất là trên các tuyến phục vụ cứu hộ, vận chuyển hàng hóa, tiếp tế nhu yếu phẩm.

Việc khôi phục giao thông sớm không chỉ nhằm bảo đảm an toàn mà còn góp phần giảm thiểu thiệt hại kinh tế - xã hội, khẩn trương đưa đời sống người dân trở lại bình thường.

L.T (t/h)