

Khẩn trương kiện toàn Ủy ban An ninh hàng không, triển khai các nhiệm vụ trọng tâm trong quý I/2026

12:54 25/12/2025

Sáng 25/12, Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà, Chủ tịch Ủy ban An ninh hàng không dân dụng quốc gia chủ trì cuộc họp Ủy ban về công tác chuẩn bị tổng kết nhiệm kỳ 5 năm và ra mắt Ủy ban mới sau kiện toàn; đề xuất các nhiệm vụ, kế hoạch công tác trong năm 2026, trước mắt là các nhiệm vụ cần triển khai ngay trong quý I/2026.



Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà, Chủ tịch Ủy ban An ninh hàng không dân dụng quốc gia chủ trì cuộc họp Ủy ban về công tác chuẩn bị tổng kết nhiệm kỳ 5 năm và ra mắt Ủy ban mới sau kiện toàn - Ảnh: VGP/Minh Khôi

Theo báo cáo của Văn phòng Ủy ban An ninh hàng không dân dụng quốc gia, năm 2025, tổng sản lượng vận chuyển của ngành hàng không ước đạt 83,5 triệu hành khách (tăng 10,7% so với năm 2024), 1,5 triệu tấn hàng hóa (tăng 18,5% so với năm 2024).

Lực lượng công an và các lực lượng liên quan bảo đảm an ninh, an toàn hàng không cho hơn 503 nghìn chuyến bay; lắp đặt và triển khai ứng dụng công nghệ sinh trắc học, nền tảng VneID làm thủ tục đi tàu bay nội địa tại tất cả các cảng hàng không trên cả nước.

Các lực lượng đã tiếp nhận thông tin, phối hợp, bàn giao xử lý 152 vụ việc vi phạm về an ninh hàng không và đã khởi tố 2 vụ án hình sự; 134 vụ việc buôn lậu, vận chuyển trái phép vũ khí, công cụ hỗ trợ, hàng cấm, ma túy...

Các địa phương đã kiện toàn ban chỉ đạo chống khủng bố trong lĩnh vực hàng không, triển khai thực hiện chức năng chủ trì đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp vào hàng không dân dụng trên địa bàn.

Ngành y tế đã tổ chức kiểm tra 14 cảng hàng không, phát hiện và xử lý 42 trường hợp nghi ngờ bệnh truyền nhiễm nguy hiểm.

Hiện nay, Bộ Công an đang triển khai các công việc liên quan đến công tác kiện toàn Ủy ban An ninh hàng không; chấp thuận và phối hợp 17 đoàn nhà chức trách hàng không nước ngoài và hãng hàng không nước ngoài đánh giá an ninh hàng không tại Việt Nam.

Bộ Xây dựng đã khẩn trương hoàn thành Đề án thành lập Hội đồng Điều tra an toàn sự cố, tai nạn hàng không dân dụng. Tuy nhiên, Bộ Xây dựng đề xuất tạm dừng việc triển khai Đề án và đưa nội dung này vào Nghị định về nhà chức trách hàng không và quản lý an toàn (được quy định tại Khoản 2 Điều 87 Luật Hàng không dân dụng năm 2025).

Tại cuộc họp, các thành viên Ủy ban đã báo cáo về tình hình, tiến độ thực hiện các nhiệm vụ mà Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban giao từ đầu năm đến nay.

Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà đề nghị Văn phòng Ủy ban khẩn trương hoàn thiện phương án, trình và ban hành quyết định của cấp có thẩm quyền về việc kiện toàn, thành lập Ủy ban Hàng không dân dụng quốc gia và bộ máy làm việc. Việc này phải hoàn thành trước ngày 15/1.

Bộ Xây dựng chủ trì, phối hợp với các đơn vị của Ủy ban để chuẩn bị nội dung tổng kết nhiệm kỳ 5 năm gắn với lễ ra mắt Ủy ban An toàn hàng không dân dụng quốc gia sau khi kiện toàn; kết hợp đề xuất biểu dương, khen thưởng các cá nhân, đơn vị, tổ chức thành viên của Ủy ban có thành tích xuất sắc, tiêu biểu trong nhiệm kỳ 5 năm qua.

Về các nhiệm vụ trọng tâm trong thời gian tới, Phó Thủ tướng yêu cầu Bộ Xây dựng khẩn trương hoàn thành các dự thảo nghị định về an toàn hàng không và nghị định về tổ chức, hoạt động của cơ quan điều tra an toàn sự cố, tai nạn hàng không dân dụng; phối hợp với ICAO tổ chức khóa đào tạo về điều tra an toàn sự cố, tai nạn hàng không dân dụng cho Ủy ban, phục vụ việc xây dựng các văn bản về thành lập, lựa chọn nhân sự và quy trình làm việc từ nay đến ngày 1/7.

Đồng thời, Bộ Xây dựng chủ trì rà soát, đánh giá nguyên nhân của 114 báo cáo an toàn hàng không thuộc diện báo cáo bắt buộc phát sinh trong thời gian qua, qua đó tổng hợp, kiến nghị các biện pháp, giải pháp quản lý phù hợp; phối hợp với các bộ, ngành hoàn tất việc hướng dẫn thi hành Luật Hàng không dân dụng năm 2025.

Bộ Công an xây dựng phương án cụ thể, báo cáo rõ ràng về công tác bảo đảm an ninh hàng không, nhất là trong thời gian diễn ra Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV của Đảng; tiếp tục rà soát, đánh giá lại an toàn, an ninh mạng trong hoạt động hàng không; chấn chỉnh kịp thời những nội dung chưa đạt yêu cầu, bảo đảm an toàn tuyệt đối, tránh nguy cơ bị xâm nhập...

Phó Thủ tướng cũng đề nghị Bộ Công an, bên cạnh việc kiểm tra, bảo đảm an ninh trên cơ sở hạ tầng kỹ thuật hiện có, cần xây dựng dự án hiện đại hóa công tác kiểm tra hàng hóa, hành lý, hành khách, ứng dụng khoa học công nghệ tiên tiến để vừa bảo đảm an ninh, an toàn, vừa văn minh, lịch sự.

Bộ Quốc phòng phối hợp với các cơ quan hàng không xem xét, phê duyệt kế hoạch diễn tập phòng, chống bạo loạn, chống thiết bị bay không người lái (drone); xây dựng các phương án cứu hộ, cứu nạn, xử lý tình huống bạo động, tấn công bằng drone, không để bị động, bất ngờ khi xảy ra sự cố. Phó Thủ tướng lưu ý, cần phân định rõ phương án ngắn hạn có thể triển khai ngay trên nguồn lực, trang thiết bị, máy móc hiện có và phương án dài hạn cần xây dựng dự án đầu tư, nhất là trong lĩnh vực cứu hộ, cứu nạn, phòng, chống khủng bố và chống drone.

Bên cạnh đó, Cục Hàng không Việt Nam phải kiểm tra công tác sẵn sàng của nhân lực, phương tiện, thiết bị trong ứng phó với các tình huống cứu hộ, cứu nạn khẩn nguy tại sân bay, bảo đảm an toàn tuyệt đối, nhất là trong thời gian diễn ra Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV của Đảng.

Liên quan đến thông tin cảnh báo của nhà sản xuất Airbus về nguy cơ ảnh hưởng đến một số hệ thống phần mềm trên máy bay do tác động của nhiễu điện từ trường, Phó Thủ tướng yêu cầu Cục Hàng không Việt Nam kiểm tra, rà

soát việc triển khai thực hiện các thông báo, khuyến cáo của nhà sản xuất đối với các hãng hàng không và đơn vị khai thác. Việc thực hiện phải bảo đảm đầy đủ, nghiêm túc, đúng quy trình đối với các yêu cầu kỹ thuật, an toàn theo khuyến cáo của nhà sản xuất tuyệt đối không chủ quan.

Theo chinhphu.vn