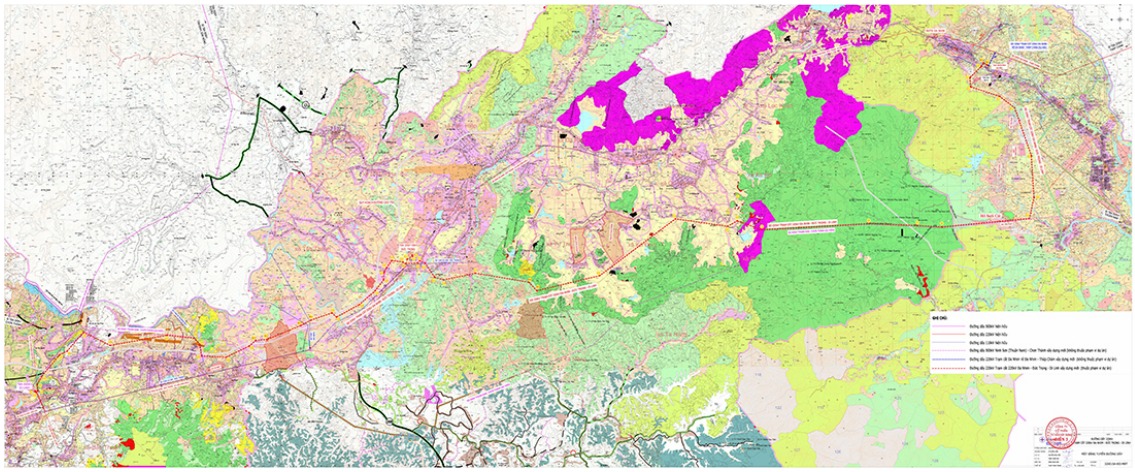
TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Khánh Hòa chấp thuận đầu tư đường dây 220kV Đa Nhim - Di Linh, tăng cường an ninh năng lượng

10:26 28/02/2026

UBND tỉnh Khánh Hòa vừa ban hành Quyết định chấp thuận chủ trương đầu tư dự án đường dây 220kV Trạm cắt 220kV Đa Nhim - Đức Trọng - Di Linh, đồng thời chấp thuận nhà đầu tư là Tổng công ty Truyền tải điện quốc gia (EVNNPT). Đây là dự án hạ tầng truyền tải điện có ý nghĩa quan trọng trong việc hoàn thiện kết lưới 220kV khu vực Nam Trung Bộ - Tây Nguyên và bảo đảm an ninh năng lượng trong bối cảnh nhu cầu phụ tải tăng cao.



Mặt bằng tuyến dự án đường dây 220 kV Trạm cắt 220 kV Đa Nhim - Đức Trọng - Di Linh. (Ảnh: EVNNPT)

Theo quyết định, dự án sẽ xây dựng mới tuyến đường dây 220kV hai mạch, chiều dài khoảng 95,7km, từ trạm cắt 220kV Đa Nhim (dự kiến xây dựng tại xã Lâm Sơn, tỉnh Khánh Hòa) đến cột cổng 220kV Trạm biến áp 500/220kV Di Linh (tỉnh Lâm Đồng).

Cùng với đó, dự án thực hiện mở rộng ngăn lộ 220kV tại Trạm biến áp 220kV Đức Trọng, xây dựng và lắp đặt thiết bị cho hai ngăn xuất tuyến trên phần đất dự trù sẵn; đồng thời xây dựng mới một ngăn xuất tuyến tại sân phân phối 220kV của Trạm biến áp 500/220kV Di Linh và tận dụng một ngăn lộ hiện hữu để phục vụ vận hành đồng bộ.

Tuyến đi qua địa bàn nhiều xã thuộc tỉnh Khánh Hòa và tỉnh Lâm Đồng, tạo thành trục liên kết truyền tải quan trọng giữa khu vực Nam Trung Bộ và Tây Nguyên.

Về chiến lược, dự án được kỳ vọng sẽ chống quá tải cho đường dây 220kV Đa Nhim – Đức Trọng – Di Linh hiện hữu; giải phóng công suất các nguồn năng lượng tái tạo đang vận hành trong khu vực, đồng thời bảo đảm khả năng truyền tải toàn bộ công suất các dự án đã và đang quy hoạch. Trong bối cảnh phát triển mạnh điện gió, điện mặt trời tại Tây Nguyên và Nam Trung Bộ, việc đầu tư hạ tầng truyền tải kịp thời không chỉ mang ý nghĩa kỹ thuật mà còn là yêu cầu cấp thiết về điều hành hệ thống điện quốc gia.

Dự án cũng góp phần tăng cường khả năng cung cấp điện cho tỉnh Lâm Đồng thông qua Trạm biến áp 220kV Đức Trọng 2; hoàn chỉnh kết lưới 220kV khu vực; nâng cao tính liên kết, hỗ trợ công suất giữa các vùng; giảm tổn thất điện năng và nâng cao độ tin cậy cung cấp điện, kể cả trong tình huống sự cố hoặc khi cần huy động truyền tải hỗ trợ phụ tải khu vực miền Nam.

Theo kế hoạch, công trình sẽ khởi công trong năm 2026 và dự kiến đóng điện, đưa vào vận hành năm 2027. Khi hoàn thành, tuyến 220kV Đa Nhim – Di Linh không chỉ là một dự án hạ tầng đơn thuần mà còn là mắt xích quan trọng trong cấu trúc lưới điện liên vùng, đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm an ninh năng lượng quốc gia trong giai đoạn mới.

Hậu Thạch (t/h)