TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Khảo sát an toàn xe khách giường nằm hai tầng trên các tuyến đèo dốc Tây Bắc

13:54 10/03/2026

Cục CSGT (Bộ Công an) phối hợp với Cục Đăng kiểm Việt Nam và Cục Đường bộ Việt Nam tổ chức khảo sát thực tế, nhằm đánh giá mức độ an toàn của xe khách giường nằm hai tầng khi lưu thông trên các tuyến đường miền núi có địa hình đèo dốc, qua đó đề xuất hoàn thiện quy định quản lý và tiêu chuẩn kỹ thuật đối với loại hình vận tải này.

Ngày 10/3, Cục CSGT (Bộ Công an) phối hợp với Cục Đăng kiểm Việt Nam và Cục Đường bộ Việt Nam (Bộ Xây dựng) cùng các chuyên gia tổ chức khảo sát, đánh giá tình hình an toàn giao thông đối với xe khách giường nằm hai tầng khi lưu thông trên các tuyến đường miền núi có địa hình đèo dốc như quốc lộ 6, 4E, 4D và 12.

Theo ông Nguyễn Chiến Thắng, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam, hoạt động khảo sát được triển khai nhằm thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà về việc khẩn trương rà soát, xây dựng tiêu chuẩn và quy định đối với xe khách giường nằm hai tầng khi lưu thông trên các tuyến đường đèo dốc, miền núi.

Đoàn công tác liên ngành xuất phát từ Hà Nội và tiến hành khảo sát thực tế trong vòng 4 ngày qua các tỉnh Phú Thọ, Sơn La, Điện Biên, Lai Châu và Lào Cai. Sau khi hoàn thành khảo sát, đoàn sẽ tổng hợp kết quả, tổ chức hội thảo chuyên môn và lập báo cáo đánh giá để đề xuất phương án quản lý, bảo đảm an toàn đối với loại phương tiện này.

Theo Đại tá Phạm Quang Huy, Phó Cục trưởng Cục CSGT, đợt khảo sát nhằm đánh giá toàn diện các yếu tố liên quan đến an toàn giao thông trên các tuyến đường miền núi Tây Bắc, bao gồm hạ tầng giao thông, hệ thống báo hiệu, lưu lượng phương tiện, tổ chức giao thông cũng như các điểm đen và khu vực tiềm ẩn nguy cơ tai nạn.

Theo Đại tá Huy, kết quả khảo sát sẽ là cơ sở quan trọng để các cơ quan chức năng hoàn thiện quy định pháp luật, đồng thời khắc phục những bất cập về tổ

chức giao thông và hạ tầng hiện nay.



Ảnh minh hoạ

Trong quá trình khảo sát, đoàn công tác sẽ rà soát toàn bộ điều kiện hạ tầng trên các tuyến đường như bán kính đường cong, độ dốc dọc, bề rộng mặt đường, tầm nhìn dừng xe, chiều rộng cầu, vị trí đặt biển báo, vạch sơn, điểm quay đầu, điểm dừng xe cũng như các khu vực thường xảy ra tai nạn giao thông.

Bên cạnh đó, cơ quan chức năng cũng đánh giá việc quản lý hoạt động vận tải, bao gồm loại phương tiện được cấp phép hoạt động, tuyến đường khai thác, hành trình và tần suất vận hành, từ đó đề xuất phạm vi và điều kiện hoạt động phù hợp đối với xe khách giường nằm hai tầng.

Cục Đăng kiểm Việt Nam sẽ thu thập dữ liệu phục vụ việc xây dựng quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật đối với xe khách giường nằm hai tầng khi hoạt động trên các tuyến đường đèo dốc, miền núi. Trong khi đó, Cục CSGT sẽ nghiên cứu các giải pháp nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và phòng ngừa tai nạn liên quan đến loại phương tiện này.

Theo ông Nguyễn Thanh Hoài, Phó Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, xe khách giường nằm hai tầng hiện là loại hình vận tải được nhiều người dân lựa chọn trên các tuyến đường dài. Do đó, việc xây dựng các quy định quản lý cần đặt mục tiêu bảo đảm an toàn tính mạng cho hành khách lên hàng đầu, đồng thời vẫn đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân.

Theo kế hoạch, đoàn công tác sẽ trực tiếp chạy thử xe khách giường nằm hai tầng trên các tuyến quốc lộ 6, 4E, 4D và 12. Ngoài ra, các phương tiện khảo sát cũng được lắp đặt thiết bị cảm biến hiện đại để thu thập dữ liệu trong quá trình vận hành thực tế.

Đoàn khảo sát cũng làm việc với cơ quan chức năng và đơn vị quản lý đường bộ tại các địa phương để thu thập thêm thông tin về điều kiện hình học tuyến đường, hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông và khả năng khai thác của phương tiện trên các tuyến đường miền núi.

Phương Thảo *(t/h)*