

Khi giấy phép lái xe ô tô bị trừ hết điểm, tài xế phải thi lại như thế nào?

10:41 08/08/2024

Bộ Công an vừa có dự thảo Thông tư quy định tổ chức kiểm tra kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ để được phục hồi điểm giấy phép lái xe.

Theo đó, Điều 4 của dự thảo quy định, Cục CSGT, Bộ Công an hoặc Phòng CSGT Công an tỉnh, thành phố sẽ tổ chức các kỳ kiểm tra. Nội dung kiểm tra do Bộ Giao thông vận tải ban hành.

Người tham gia sẽ phải làm bài trắc nghiệm trên máy tính để đánh giá kiến thức về luật giao thông đường bộ. Người điều khiển ô tô sẽ có thêm phần kiểm tra mô phỏng các tình huống giao thông.

Người nước ngoài khi đến kiểm tra phải có người phiên dịch. Người dân tộc thiểu số có thể cần người phiên dịch khi tham gia kiểm tra nếu cần thiết.



Ảnh minh họa

Với phần kiểm tra lý thuyết, người dự kiểm tra đã có giấy phép lái xe hạng A, A1, B1 làm bài trong thời gian 19 phút. Kết cấu bài kiểm tra gồm 25 câu hỏi trắc nghiệm, trong đó mỗi câu hỏi được tính 1 điểm. Trong đó, có 1 câu hỏi nếu lựa chọn đáp án sai được tính là điểm liệt. Trường hợp bị điểm liệt thì người dự kiểm tra không đạt yêu cầu.

Phần mô phỏng gồm 10 câu hỏi, thời gian làm bài không quá 10 phút. Mỗi câu có số điểm tối đa là 5, tối thiểu là 0 và nội dung là mô tả về các tình huống tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông khác nhau.

Số điểm đạt được của người dự kiểm tra tương ứng với thời điểm nhận biết và xác định tình huống tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông thông qua việc tương tác với máy tính có cài đặt phần mềm mô phỏng. Kết quả, từ 35/50 điểm trở lên là đạt yêu cầu.

Người có giấy phép lái xe ô tô phải đạt cả 2 nội dung kiểm tra lý thuyết và mô phỏng. Nếu trượt phần lý thuyết sẽ không được dự kiểm tra phần mô phỏng. Nếu đạt phần lý thuyết nhưng không đạt phần mô phỏng, kết quả phần lý thuyết sẽ được bảo lưu trong một năm. Trong 3 ngày từ khi trượt mô phỏng có thể đăng ký kiểm tra lại.

Minh Đức