TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Khi nào hầm đường sắt Đèo Cả mới có thể thông tàu?

09:39 15/04/2024

Theo lãnh đạo chi nhánh Khai thác đường sắt Phú Khánh, cơ quan chức năng và các đơn vị liên quan vừa đưa ra phương án để xử lý dứt điểm sạt lở hầm đường sắt Đèo Cả (hầm Bãi Gió). Dự kiến khoảng 3 ngày nữa sẽ có thể thông tuyến.

Ông Lê Quang Vinh, Giám đốc Chi nhánh Khai thác đường sắt Phú Khánh cho biết, các cơ quan chức năng đã xác định được nguyên nhân ban đầu khiến hầm Bãi Gió sạt lở. Khi khảo sát thực tế, các chuyên gia đánh giá nguyên nhân ban đầu có thể do hầm Bãi Gió đưa vào hoạt động hàng chục năm, cùng với địa chất phức tạp và các tầng đất đá lâu năm đã bị phong hóa. Qua thời gian chịu mưa gió, đất đá đã không còn sự dính kết, rất rời rạc nên khi trùng tu thì thi nhau đổ xuống hầm.

Do vậy, nguyên nhân sạt lở được xác định là do hầm bị thiên nhiên tàn phá chứ không phải do quá trình thi công dự án gia cố hầm Bãi Gió.



Một vị trí đất đá sạt lở tại hầm Bãi Gió. Ảnh: Hữu Long

Trước đó, khoảng 12h50’ ngày 12/4, hầm đường sắt Bãi Gió (tại Km1231+100) thuộc địa phận xã Đại Lãnh, huyện Vạn Ninh, tỉnh Khánh Hòa, đất cát trong lúc thi công sửa chữa hầm bị sạt lở, khối lượng sụt trượt 150m3.

Tuy nhiên trong quá trình gia cố khung sắt, khoan neo tạo ô giữ và chuyển lượng đất, đá ra khỏi hầm thì địa chất hầm Bãi Gió có nhiều diễn biến phức tạp, liên tục sạt lở không dừng. Đến 17h45’ ngày 13/4 thì đất, đá sạt kín đầy nóc hầm.

Hiện nay, Chi nhánh Khai thác đường sắt Phú Khánh điều động hơn 200 công nhân, 2 đoàn tàu, 4 máy loại nhỏ đưa vào hầm nhằm khắc phục sự cố sạt lở. Tuy nhiên, khó khăn lớn nhất là tầng đất đá lâu năm đã bị phong hóa nên rơi tự do làm hỏng mái hầm. Đơn vị thi công đã làm mái vòm bằng sắt đỡ mái hầm để chống sạt lở, bơm bê tông lên mái, cố gắng khắc phục sự cố trong thời gian sớm nhất.



Đưa máy móc, thiết bị để khắc phục sự cố sạt lở hầm Bãi Gió (đoạn qua Đèo Cả nối tỉnh Khánh Hòa và Phú Yên). Ảnh: Hữu Long

Sáng 14/4, chủ đầu tư dự án, nhà thầu, các kỹ sư của Bộ Giao thông Vận tải cùng Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam đã tiến hành khảo sát tổng thể khu vực sạt lở trên, trong hầm, bên ngoài hầm và thống nhất đưa ra phương án xử lý.

Cụ thể, chuyển vật tư lên trên hầm và khoan xuống điểm sạt lở rồi đổ bê xuống ngăn sạt lở từ trên xuống và công việc này đang được triển khai. Khi việc đổ bê

tông từ trên xuống ổn định sẽ tiếp tục xử lý hốt đất đá trong hầm ra và tiến hành gia cố bên trong hầm.

Được biết, hầm đường sắt qua Đèo Cả có tên là hầm Bãi Gió, có chiều dài khoảng 900m, được người Pháp xây dựng từ năm 1930 và hoàn thành đi vào hoạt động năm 1936, phía trên hầm là đường QL1.

Thiên Trường *(t/h)*