

Khởi công cảng biển lớn nhất khu vực miền Trung

15:09 22/04/2026

Dự kiến, dự án cảng biển lớn nhất khu vực miền Trung sẽ được khởi công vào ngày 25/4 tới đây.



Phối cảnh tổng thể Dự án Bến cảng container Liên Chiểu.

Ngày 22/4, UBND TP. Đà Nẵng cho biết, dự án đầu tư xây dựng tổng thể bến cảng container Liên Chiểu sẽ được thành phố phối hợp liên danh nhà đầu tư Công ty cổ phần Tập đoàn Hateco - Công ty TNHH cảng biển Hateco - APM Terminals B.V. (Hà Lan) tổ chức khởi công vào sáng 25/4. Đây là dự án đầu tư, kinh doanh, khai thác cảng biển có quy mô lớn, hiện đại bậc nhất từng được triển khai tại TP. Đà Nẵng và khu vực Nam Trung Bộ.

Theo UBND TP. Đà Nẵng, tháng 3/2026, thành phố đã phê duyệt kết quả lựa chọn liên danh Công ty cổ phần Tập đoàn Hateco - Công ty TNHH cảng biển Hateco - APM Terminals B.V. (Hà Lan) là nhà đầu tư thực hiện dự án đầu tư xây dựng tổng thể bến cảng container Liên Chiểu có tổng vốn hơn 1,7 tỷ USD.

Trong đó, thành viên đứng đầu liên danh là APM Terminals B.V. (Hà Lan).

Dự án được triển khai tại phường Hải Vân với quy mô khoảng 172ha, bao gồm 146ha đất và gần 26ha mặt nước trước bến. Tổng vốn đầu tư dự kiến hơn 45.268 tỷ đồng (tương đương khoảng 1,76 tỷ USD).

Theo quy hoạch, khu bến container có diện tích hơn 136ha đất và gần 26ha mặt nước, bố trí 8 cầu cảng với tổng chiều dài 2.750m, có khả năng tiếp nhận tàu trọng tải đến 200.000DWT.



Thi công Bến cảng Liên Chiểu (phần cơ sở hạ tầng dùng chung).

Hệ thống hậu cần phía sau cảng được đầu tư đồng bộ, kết nối trực tiếp với ga Liên Chiểu thông qua tuyến đường sắt dài 1,5km, giúp nâng công suất khai thác lên khoảng 5,2-5,8 triệu TEU/năm.

Ngoài khu container, dự án còn bao gồm các khu bến tổng hợp, hàng rời và khu bến chuyên dụng LNG/LPG, hình thành tổ hợp cảng biển đa chức năng.

Ông Trần Văn Kỳ, Chủ tịch HĐQT Công ty cổ phần Tập đoàn Hateco cho biết, với một công trình có quy mô lớn như Cảng Liên Chiểu, yêu cầu đặt ra không chỉ là hiệu quả đầu tư, mà còn là chất lượng công trình và giá trị đóng góp lâu dài cho phát triển kinh tế - xã hội.

Đại diện liên danh nhà đầu tư, ông Kỳ cam kết triển khai Dự án đúng tiến độ, đúng quy hoạch, bảo đảm chất lượng và hiệu quả tổng thể; tuân thủ nghiêm các tiêu chuẩn về môi trường, an toàn và phát triển bền vững theo công nghệ quốc tế; xây dựng Bến cảng container Liên Chiểu trở thành cảng thông minh, cảng xanh, có khả năng kết nối sâu vào chuỗi cung ứng toàn cầu, đóng vai trò hạt nhân trong hệ sinh thái logistics khu vực miền Trung và cả nước.

“Chúng tôi xác định, Bến cảng container Liên Chiểu là công trình mang tính chiến lược, gắn với tầm nhìn dài hạn của TP. Đà Nẵng. Sau lễ khởi công, liên danh nhà đầu tư sẽ tập trung cao độ, phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng để hoàn tất các thủ tục cần thiết, chuẩn bị đầy đủ điều kiện kỹ thuật,

pháp lý và nguồn nhân lực để triển khai trong thời gian sớm nhất”, ông Kỳ nhấn mạnh.



Thi công hạng mục đê kè chắn sóng Dự án Cảng Liên Chiểu - Phần cơ sở hạ tầng dùng chung.

Khi hoàn thiện, toàn bộ hệ thống có thể đáp ứng sản lượng hàng hóa lên tới hàng chục triệu tấn/năm.

Theo quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, Cảng Liên Chiểu được xác định là cảng biển lớn nhất khu vực miền Trung và là một trong ba cảng trọng điểm quốc gia.

Dự kiến, đến năm 2028, hai bến container đầu tiên sẽ được đưa vào khai thác, từng bước hiện thực hóa mục tiêu xây dựng TP. Đà Nẵng trở thành trung tâm logistics và cửa ngõ giao thương quốc tế của khu vực.

Dự án cũng bố trí bến sà lan tiếp nhận tàu đến 5.000 tấn, phục vụ gom, chia hàng giữa khu bến container với các cảng biển và tuyến vận tải thủy nội địa, góp phần giảm áp lực cho hệ thống đường bộ, chi phí logistics.

Hệ thống hậu phương gồm: Kho bãi, nhà điều hành, xưởng sửa chữa, bãi đường sắt và tuyến kết nối dài 1,5km đến ga Liên Chiểu... Dự án có tiến độ thực hiện 10 năm.

Lượng hàng container thông qua bến container Liên Chiểu sau 3 năm kể từ khi đưa vào vận hành khai thác (giai đoạn 1): 4 triệu TEU/năm. Thời gian hoạt động của dự án là 50 năm kể từ ngày được giao đất/cho thuê đất/giao khu vực biển.

