

Khởi công Dự án đầu tư xây dựng cầu Ngọc Hồi và đường dẫn hai đầu cầu

12:39 19/08/2025

Sáng 19/8, Phó Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Chí Dũng dự lễ khởi công Dự án đầu tư xây dựng cầu Ngọc Hồi và đường dẫn hai đầu cầu, do UBND TP. Hà Nội tổ chức.

Cùng tham dự sự kiện có: Chủ tịch UBND TP. Hà Nội Trần Sỹ Thanh, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Hưng Yên Lại Văn Hoàn; đại diện lãnh đạo Bộ Xây dựng, lãnh đạo các sở, ban ngành.

Đầu tư xây dựng cầu Ngọc Hồi và đường dẫn hai đầu cầu là một trong 10 dự án hạ tầng quan trọng trên địa bàn TP. Hà Nội, được khởi công để chào mừng kỷ niệm 80 năm Quốc khánh nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (2/9/1945-2/9/2025).



Phó Thủ tướng Nguyễn Chí Dũng dự lễ khởi công Dự án đầu tư xây dựng cầu Ngọc Hồi và đường dẫn hai đầu cầu, do UBND TP. Hà Nội tổ chức - Ảnh: VGP/Thu Sa

Hạ tầng chiến lược kết nối kinh tế vùng

Theo UBND TP. Hà Nội, việc đầu tư xây dựng cầu Ngọc Hồi có vai trò quan trọng để hoàn thiện tuyến đường vành đai 3,5 kết nối trực tiếp với tỉnh Hưng Yên, kết hợp với hệ thống đường hướng tâm của Hà Nội sẽ chia sẻ và phân bổ lưu lượng, từ đó, tránh tình trạng các phương tiện giao thông có nhu cầu di chuyển từ phía Bắc, Tây - Bắc về phía Đông - Nam của thành phố phải đi qua trung tâm thành phố; góp phần giảm nguy cơ ùn tắc giao thông trên các tuyến đường hiện có, như Vành đai 3, đường Giải Phóng (Quốc lộ 1A), Đường 70...



Phó Thủ tướng Nguyễn Chí Dũng và các đại biểu thực hiện nghi thức khởi công Dự án đầu tư xây dựng cầu Ngọc Hồi và đường dẫn hai đầu cầu - Ảnh: VGP/Thu Sa

Với tổng mức đầu tư khoảng 10.198 tỷ đồng, cầu Ngọc Hồi và đường dẫn hai đầu cầu sẽ giúp cải thiện điều kiện giao thông kết nối qua sông Hồng, thúc đẩy quá trình đô thị hóa khu vực, làm tiền đề cho việc thực hiện chủ trương giãn dân số, giảm áp lực giao thông trong khu vực trung tâm thành phố; giảm tải cho các cầu: Chương Dương, Long Biên, Nhật Tân, Thăng Long và Vĩnh Tuy.

Bên cạnh vai trò tăng cường sự liên kết vùng giữa Thủ đô Hà Nội với tỉnh Hưng Yên, góp phần nâng cao đời sống văn hóa tinh thần cho nhân dân, công trình còn mang tính biểu tượng, tạo tiền đề cho việc phát triển du lịch sinh thái và

tăng cường giao lưu kinh tế, văn hóa giữa 2 tỉnh, thành phố.

Với thiết kế kiến trúc dây văng kết hợp hai trụ tháp có biểu tượng hình chữ H thể hiện ý niệm về sự hòa hợp và hợp tác giữa Hà Nội và Hưng Yên, cùng ý tưởng "Cổng mặt trời", cầu Ngọc Hồi sẽ tạo điểm nhấn kiến trúc và là một trong những công trình cầu biểu tượng chung của TP. Hà Nội và tỉnh Hưng Yên.

Đảm bảo đúng tiến độ



Chủ tịch UBND TP. Hà Nội Trần Sỹ Thanh phát biểu tại lễ khởi công -
Ảnh: VGP/Thu Sa

Theo chủ trương đầu tư được phê duyệt, Dự án đầu tư xây dựng cầu Ngọc Hồi và đường dẫn hai đầu cầu gồm 2 nhóm dự án thành phần. Trong đó, nhóm dự án giải phóng mặt bằng gồm 3 dự án thành phần và nhóm dự án đầu tư xây dựng gồm 2 dự án thành phần với tổng mức đầu tư toàn bộ dự án dự kiến là 11.844 tỷ đồng.

Tổng chiều dài dự án khoảng 7,5 km, điểm đầu kết nối với đường Vành đai 3,5 đoạn Phúc La - Văn Phú đến cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ cách cao tốc khoảng 360 m về phía đê Hữu Hồng thuộc địa bàn xã Thanh Trì, Hà Nội. Điểm cuối Km7+500 kết nối với đường Vành đai 3,5 cách đê Tả Hồng khoảng 700 m về phía cao tốc Hà Nội - Hải Phòng thuộc địa bàn xã Văn Giang, tỉnh Hưng Yên.

Các dự án thành phần giải phóng mặt bằng trên địa bàn 5 xã: Thanh Trì, Nam Phù, Bát Tràng (Hà Nội), Phụng Công, Văn Giang (Hưng Yên) có tổng mức đầu tư khoảng 784 tỷ đồng, gồm 3 dự án thành phần.

Sau gần 4 tháng kể từ ngày phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Ngọc Hồi và đường dẫn hai đầu cầu, các điều kiện để khởi công dự án đã đảm bảo, đáp ứng đúng theo tiến độ đề ra.

Với sự quan tâm, chỉ đạo sát sao của lãnh đạo Đảng, Quốc hội, Chính phủ và sự nỗ lực, quyết tâm của cả hệ thống chính trị từ thành phố tới cơ sở nơi xây dựng dự án, đến thời điểm này công tác triển khai thực hiện Dự án đã đạt hiệu quả tốt, đảm bảo khởi công Dự án trên toàn tuyến và phấn đấu thực hiện hoàn thành dự án vào năm 2028 theo đúng tiến độ.

Theo Chinhphu.vn