TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Áp dụng các cơ chế khẩn cấp để thực hiện xây cầu Phong Châu trong tháng 12/2024

11:29 18/10/2024

Áp dụng các cơ chế, quy định hiện hành trong tình huống xây dựng công trình khẩn cấp để hoàn thành công tác điều tra, khảo sát, thiết kế, phê duyệt quyết định đầu tư, áp dụng cơ chế đặc thù trong lựa chọn nhà thầu và khởi công dự án trong tháng 12/2024.

Tại cuộc họp sáng 18/10, Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà cùng lãnh đạo tỉnh Phú Thọ và các bộ: GTVT, KH&ĐT, Tài chính, Tư pháp... thống nhất phương án khởi công xây cầu Phong Châu trong tháng 12/2024.

Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà yêu cầu, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) thực hiện ý kiến chỉ đạo của Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Tô Lâm, Thủ tướng Phạm Minh Chính trong khắc phục sự cố cầu Phong Châu (Phú Thọ). Theo đó, việc đầu tư xây dựng lại cầu Phong Châu là nhiệm vụ cấp bách, phải thực hiện khẩn trương và "có cơ chế đặc thù, lựa chọn nhà đầu tư để xây dựng cầu Phong Châu nhanh nhất, bảo đảm an toàn, chất lượng".



Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà chủ trì cuộc họp về dự án xây cầu Phong Châu, Phú Thọ

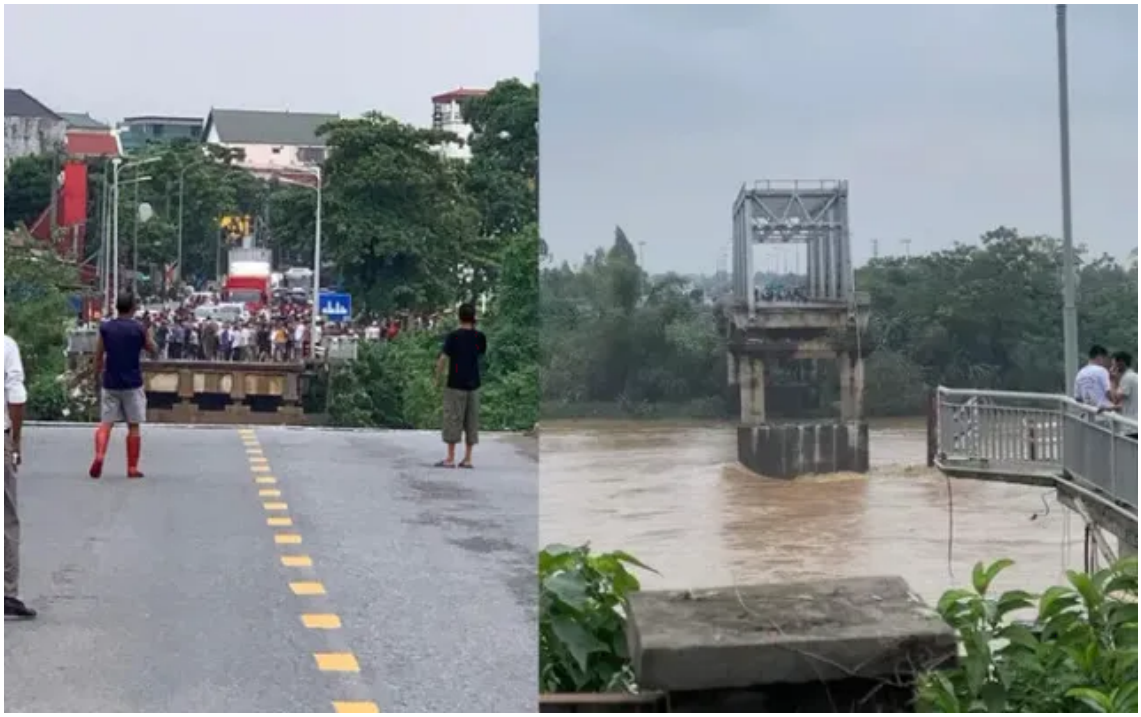
Tại cuộc họp, lãnh đạo các bộ, ngành và tỉnh Phú Thọ đã phân tích, thảo luận phương án; xác định các mốc tiến độ để hoàn thành xây dựng cầu Phong Châu

trong năm 2025. Các ý kiến thống nhất, giao Bộ GTVT là cơ quan chủ quản đầu tư, để triển khai xây dựng đáp ứng tiến độ kịp thời nhất, thời gian ngắn nhất, với cơ chế, chính sách phù hợp nhất.

Các bộ, ngành cũng thống nhất áp dụng các cơ chế, quy định hiện hành trong tình huống xây dựng công trình khẩn cấp để hoàn thành công tác điều tra, khảo sát, thiết kế, phê duyệt quyết định đầu tư, áp dụng cơ chế đặc thù trong lựa chọn nhà thầu và khởi công dự án trong tháng 12/2024.

Phó Thủ tướng yêu cầu, Bộ GTVT và UBND tỉnh Phú Thọ chỉ đạo các nhà thầu tiến hành đồng thời các công việc, hoàn thành thi công móng cầu trước tháng 4/2025, trước khi vào mùa mưa bão. Sau đó, tiến hành các hạng mục công trình khác để hoàn thành toàn bộ dự án trong năm 2025.

Bộ Kế hoạch và Đầu tư (KH&ĐT), Bộ Tài chính phối hợp với Bộ GTVT thực hiện bố trí vốn cho dự án theo tiến độ triển khai.



Ảnh VTV.vn

Chủ tịch UBND tỉnh Phú Thọ Bùi Văn Quang khẳng định, mong muốn lớn nhất của địa phương là có cầu Phong Châu mới trong thời gian sớm nhất. Tỉnh đã nghiên cứu các phương án đầu tư, và nhận thấy với mốc tiến độ đặt ra, việc Bộ GTVT làm chủ đầu tư sẽ thuận lợi nhất.

Đồng tình với ý kiến này, Thứ trưởng Bộ KH&ĐT Trần Quốc Phương cho rằng, đây là dự án thực hiện theo tình trạng khẩn cấp, vì vậy, khi Bộ GTVT làm chủ đầu tư sẽ rất thuận lợi trong triển khai dự án như không phải phê duyệt chủ trương đầu tư, được phép chỉ định nhà thầu khảo sát, thiết kế, thi công...

Bộ KH&ĐT, Bộ Tài chính cũng thống nhất sử dụng nguồn vốn dự phòng ngân sách Trung ương trong năm 2024, giải ngân theo tiến độ của dự án.

Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Duy Lâm cho biết, theo trình tự thủ tục đầu tư xây dựng công trình trong tình trạng khẩn cấp, dự kiến trong tháng 12/2024, Bộ sẽ hoàn thành thủ tục phê duyệt dự án đầu tư, chỉ định nhà thầu, khởi công dự án, trong đó hoàn thành công tác khảo sát, thiết kế, thi công trụ cầu trước tháng 4/2025.

PV/VOV.vn