TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Không gian mới, động lực mới: Lâm Đồng tăng tốc hiện thực hóa quy hoạch

15:07 10/06/2026

Điều chỉnh Quy hoạch tỉnh Lâm Đồng giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 mở ra dư địa phát triển rộng lớn và cơ hội bứt phá chưa từng có cho địa phương. Với vị thế mới trong liên kết vùng, đặc biệt với vùng kinh tế trọng điểm phía Nam, bài toán đặt ra là khơi thông nguồn lực, đẩy nhanh hạ tầng chiến lược để sớm đưa quy hoạch vào cuộc sống.



Điều chỉnh Quy hoạch tỉnh được xem như “bản thiết kế” để Lâm Đồng hành động và bứt phá. Ảnh: Nguyễn Lương

"Bệ phóng" mở rộng không gian thu hút đầu tư

Điều chỉnh Quy hoạch tỉnh Lâm Đồng được xem là "chìa khóa" khơi thông nguồn lực phát triển. Không chỉ định hình lại không gian kinh tế - xã hội, quy hoạch còn xác lập những thay đổi lớn về hạ tầng giao thông, phát triển đô thị và môi trường đầu tư theo hướng đồng bộ, hiện đại và hấp dẫn hơn.

Theo UBND tỉnh Lâm Đồng, nhu cầu vốn đầu tư phục vụ phát triển giai đoạn 2026 - 2030 ước khoảng 38 - 42 tỷ USD, tương đương từ 1 - 1,1 triệu tỷ đồng. Trong đó, nguồn vốn ngoài ngân sách dự kiến chiếm từ 80 - 82%. Điều này cho thấy vai trò quyết định của khu vực doanh nghiệp và nhà đầu tư trong quá trình hiện thực hóa quy hoạch.



Đô thị, dịch vụ chất lượng cao là định hướng mà Lâm Đồng xác định phát triển trong tương lai. Ảnh: Nguyễn Lương

Đối với cộng đồng doanh nghiệp, quy hoạch mới không chỉ mở ra cơ hội đầu tư quy mô lớn mà còn góp phần tháo gỡ nhiều "điểm nghẽn" tồn tại trước đây.

Ông Phan Lê Hoàng, Tổng Giám đốc điều hành Công ty Cổ phần Tập đoàn Thái Bình Dương cho biết, doanh nghiệp tiếp tục lựa chọn Lâm Đồng là điểm đến đầu tư chiến lược lâu dài. Ngoài các dự án đang triển khai, tập đoàn đang đề xuất chuỗi dự án xanh với tổng vốn đầu tư lên tới hàng tỷ USD.

Theo ông Hoàng, quy hoạch mới đã xác định rõ vùng Đông Bắc của tỉnh là trung tâm phát triển năng lượng với nhiều dư địa cho điện khí, điện gió gần bờ và ngoài khơi, hydro xanh, điện mặt trời gắn với công nghiệp điện nhôm. Đây đều là những lĩnh vực phù hợp với năng lực và định hướng phát triển của doanh nghiệp.

Không chỉ lợi thế về tài nguyên hay hạ tầng, điều tạo nên sức hút khác biệt của Lâm Đồng còn đến từ tinh thần quyết liệt trong điều hành, khả năng đồng hành cùng doanh nghiệp và tốc độ xử lý công việc của chính quyền địa phương.

Lấy doanh nghiệp làm trung tâm của phát triển

Lâm Đồng xác định doanh nghiệp là động lực tăng trưởng và cam kết đồng hành xuyên suốt trong quá trình đầu tư. Quan điểm "xem dự án của doanh nghiệp là dự án của chính mình, xem khó khăn của nhà đầu tư là vấn đề của gia đình mình" đang được địa phương quán triệt trong toàn hệ thống chính quyền.



Lâm Đồng công bố điều chỉnh Quy hoạch tỉnh giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn đến 2050. Ảnh: Nguyễn Lương

Tại Hội nghị công bố điều chỉnh quy hoạch tỉnh, Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Hồ Văn Mười nhấn mạnh rằng, công bố quy hoạch mới chỉ là bước khởi đầu. Điều quan trọng nhất là tổ chức triển khai thực hiện sao cho hiệu quả.

Người đứng đầu UBND tỉnh kêu gọi các sở, ngành, địa phương, doanh nghiệp và Nhân dân cùng chung tay tạo điều kiện thuận lợi nhất để thu hút nhà đầu tư đến với Lâm Đồng.

Theo đó, các cơ quan chức năng không được đứng ngoài cuộc mà phải chủ động nhận diện khó khăn, kết nối, tháo gỡ vướng mắc cho doanh nghiệp đến khi dự án đạt được kết quả cuối cùng.

Đây được xem là "hạ tầng mềm" đặc biệt quan trọng, góp phần chuyển hóa tiềm năng thành các công trình, dự án cụ thể, tạo niềm tin cho cộng đồng doanh nghiệp.



Hạ tầng giao thông sẽ là ưu tiên của Lâm Đồng trong đầu tư hạ tầng chiến lược. Ảnh: Nguyễn Lương

Ưu tiên hạ tầng chiến lược để tăng tốc liên kết vùng

Cùng với môi trường đầu tư, hạ tầng chiến lược tiếp tục là yếu tố then chốt quyết định năng lực cạnh tranh của địa phương.

Theo các chuyên gia, điểm nghẽn lớn nhất của Lâm Đồng trong nhiều năm qua vẫn là hệ thống hạ tầng giao thông và logistics chưa theo kịp yêu cầu phát triển và liên kết vùng. Vì vậy, điều chỉnh quy hoạch lần này xác định phát triển đồng bộ hạ tầng chiến lược là một trong bốn đột phá lớn của tỉnh.

Trong đó, hạ tầng giao thông được ưu tiên hàng đầu với các dự án cao tốc, giao thông trọng điểm và các tuyến kết nối liên vùng.

Giám đốc Sở Xây dựng Lê Ngọc Tiến cho biết, tỉnh đang phối hợp tích hợp danh mục các dự án ưu tiên đầu tư giai đoạn 2026 - 2030, đồng thời đẩy nhanh tiến độ các tuyến giao thông chiến lược.

Lâm Đồng sẽ nghiên cứu đầu tư tuyến giao thông Đông - Tây kết nối từ Phan Thiết - Gia Nghĩa đến cửa khẩu Bu Prăng; nâng cấp Quốc lộ 27, Quốc lộ 28, Quốc lộ 55; phối hợp với Khánh Hòa và Đắk Lắk hình thành các tuyến kết nối hàng không nhằm mở rộng không gian phát triển và thu hút đầu tư.



Hệ thống cảng biển, logistics sẽ được Lâm Đồng tập trung nguồn lực phát triển. Ảnh: Nguyễn Lương

Ở góc độ thực tiễn sản xuất công nghiệp, nhu cầu hoàn thiện hạ tầng cũng trở nên cấp thiết hơn bao giờ hết. Việc Nhà máy Điện phân nhôm Trần Hồng Quân dự kiến vận hành từ tháng 7/2026 đặt ra yêu cầu phải nhanh chóng hoàn thiện hệ thống vận tải nguyên liệu và hàng hóa.

Theo đó, trước mắt cần ưu tiên nâng cấp Quốc lộ 28 và xây dựng tuyến giao thông động lực Gia Nghĩa - Bảo Lâm. Về lâu dài, tuyến đường sắt Gia Nghĩa - Bảo Lâm - Phan Thiết kết nối với trục đường sắt Tây Nguyên được xem là lời giải căn cơ cho bài toán vận tải khối lượng lớn, giảm áp lực lên hạ tầng đường bộ và nâng cao năng lực cạnh tranh của sản phẩm địa phương.

Có thể nói, sau điều chỉnh quy hoạch, với không gian mới và động lực mới, Lâm Đồng đang có cơ hội rất lớn để bứt phá trong liên kết vùng, đặc biệt với vùng kinh tế trọng điểm phía Nam. Tuy nhiên, để biến khát vọng thành hiện thực, địa phương cần những bước đi quyết liệt hơn trong khơi thông nguồn lực, tăng tốc đầu tư hạ tầng và củng cố niềm tin của nhà đầu tư bằng những dự án cụ thể, hiệu quả và có sức lan tỏa.

Hoàng Phương (t/h)