

Khuyến cáo 8 nguyên tắc kỹ thuật trọng tâm trong bảo dưỡng lốp xe ô tô

15:27 25/03/2026

Lốp xe là bộ phận duy nhất tiếp xúc trực tiếp với mặt đường nhưng thường bị người điều khiển phương tiện xem nhẹ. Sự xuống cấp của lốp do ma sát và môi trường nếu không được phát hiện kịp thời có thể dẫn đến các sự cố nghiêm trọng như nổ lốp hay mất phanh. Dưới đây là 8 nguyên tắc kỹ thuật trọng tâm giúp bảo vệ lốp và bảo đảm an toàn khi vận hành xe ô tô.

Kiểm tra và duy trì áp suất lốp tiêu chuẩn

Đo áp suất khi lốp nguội: Việc kiểm tra áp suất ngay sau khi xe vận hành là không chính xác do không khí bên trong lốp giãn nở vì nhiệt. Việc xả bớt khí lúc này sẽ khiến lốp bị non hơi khi nguội lại, làm tăng nguy cơ nổ lốp. Thời điểm đo chuẩn xác nhất là vào buổi sáng sớm hoặc sau khi xe dừng hoạt động ít nhất 3 giờ.

Hiểu đúng thông số kỹ thuật: Chỉ số “Max Press” in trên thành lốp là áp suất tối đa lốp có thể chịu đựng, không phải là mức áp suất khuyến dùng. Người điều khiển cần tuân thủ thông số áp suất tiêu chuẩn được nhà sản xuất ghi rõ tại bệ cửa xe hoặc nắp bình xăng.

Không phụ thuộc hoàn toàn vào hệ thống điện tử: Hệ thống cảnh báo áp suất lốp (TPMS) thường chỉ phát tín hiệu khi áp suất đã giảm xuống mức nguy hiểm và có thể xảy ra sai số. Do đó, việc kiểm tra thủ công bằng đồng hồ đo định kỳ tối thiểu mỗi tháng một lần là bắt buộc.

Bơm đúng áp suất tiêu chuẩn: Lốp non hơi làm tăng mức tiêu hao nhiên liệu và gây hư hại cấu trúc lốp. Ngược lại, lốp quá căng khiến xe giảm độ bám đường, làm suy giảm hiệu quả phanh.



Ảnh minh họa

Bảo dưỡng định kỳ và thay thế đồng bộ

Đảo lốp định kỳ: Do sự phân bố trọng lượng và đặc thù của hệ dẫn động, lốp xe thường có độ mòn không đồng đều. Việc tiến hành đảo lốp sau mỗi 8.000 đến 10.000 km vận hành sẽ giúp kéo dài tuổi thọ lốp. Công đoạn này nên được thực hiện kết hợp với cân bằng động và căn chỉnh thước lái.

Lưu ý giới hạn tuổi thọ của lốp: Ngay cả khi rãnh gai lốp chưa mòn hết, vật liệu cao su vẫn bị lão hóa theo thời gian. Trong điều kiện khí hậu nóng ẩm tại Việt Nam, lốp cần được thay mới sau 5 đến 6 năm sử dụng. Thời gian sản xuất của lốp có thể được xác định thông qua mã 4 số in trên thành lốp.

Thay lốp đồng bộ: Việc sử dụng các loại lốp không đồng nhất trên cùng một trục xe có thể gây ra hiện tượng mất cân bằng, dẫn đến tình trạng nhao lái hoặc mất kiểm soát khi phanh gấp. Riêng đối với các dòng xe dẫn động 4 bánh toàn thời gian, yêu cầu kỹ thuật bắt buộc là phải thay đồng thời cả 4 lốp để tránh gây hư hỏng hệ thống truyền động.

Nhận biết và xử lý ngay các dấu hiệu bất thường

Người điều khiển phương tiện tuyệt đối không được bỏ qua các dấu hiệu cảnh báo như vô lăng rung lắc, thân xe chao đảo hoặc có tiếng động lạ phát ra từ khu vực bánh xe. Đây là những biểu hiện rõ ràng của tình trạng lốp mất cân bằng, lốp găm vật thể lạ hoặc hệ thống treo đang gặp sự cố. Phương tiện cần được đưa đến cơ sở bảo dưỡng để kiểm tra và khắc phục kịp thời.

Việc tuân thủ nghiêm ngặt các quy định về bảo dưỡng lốp không chỉ giúp tối ưu hóa chi phí vận hành mà còn là yếu tố kỹ thuật then chốt để bảo vệ an toàn tính mạng cho người ngồi trên xe cũng như những người tham gia giao thông khác.

T.N (s/t)