

Kia Seltos 2026 chính thức ra mắt với khung gầm mới và công nghệ đột phá từ dòng xe điện

16:14 07/01/2026

Kia Seltos 2026 chính thức lộ diện với sự thay đổi toàn diện từ trong ra ngoài. Bước sang thế hệ thứ hai, mẫu SUV cỡ nhỏ của hãng xe Hàn Quốc không chỉ lột xác về thiết kế mà còn được nâng cấp mạnh mẽ về khung gầm, công nghệ và lần đầu tiên xác nhận sẽ có thêm cấu hình hybrid.



Kia Seltos 2026 “lột xác” với bản hybrid, về Việt Nam đấu Xforce và Creta

Điểm đáng chú ý nhất trên Seltos 2026 chính là việc chuyển sang sử dụng nền tảng khung gầm K3, vốn đang được áp dụng cho mẫu sedan cỡ C Kia K4 và Hyundai Elantra. Việc từ bỏ nền tảng K2 cũ (chung với Creta) giúp Seltos cải thiện rõ rệt độ cứng vững và khả năng cách âm.

Sự thay đổi này cũng kéo theo sự gia tăng về kích thước. Với các thông số dài x rộng x cao lần lượt là 4.460 x 1.830 x 1.635 mm cùng chiều dài cơ sở 2.690

mm, Seltos 2026 dài hơn bản cũ đáng kể và vượt qua cả Mitsubishi Xforce hay Toyota Corolla Cross về trục cơ sở. Những con số này đưa Seltos tiến sát nhóm SUV hạng B+, mang lại không gian ngồi thoải mái vượt trội cho cả người cao trên 1,8m ở hàng ghế sau.

Thiết kế của Seltos thế hệ mới mang đậm hơi thở của dòng xe điện EV5. Mặt trước gây ấn tượng với lưới tản nhiệt mở rộng, chứa các mắt lưới dọc và dải đèn định vị ban ngày kéo dài xuyên suốt. Cụm đèn pha LED thấu kính được đặt vuông vắn, tạo nên diện mạo vừa cơ bắp vừa hiện đại.

Tại thị trường Ấn Độ, Seltos 2026 gây bất ngờ khi trang bị tay nắm cửa điện tử – một chi tiết hiếm thấy ở phân khúc này. Thân xe trông khỏe khoắn hơn nhờ những đường gân dập nổi cầu kỳ và mảng ốp nhựa đen to bản. Ở phía sau, cụm đèn hậu LED hình chữ L và cần gạt nước ẩn dưới đuôi gió giúp tổng thể xe gọn gàng và tinh tế hơn. Dù vậy, một điểm trừ nhỏ là xe vẫn chưa được trang bị cốp điện ngay cả trên bản cao nhất.

Bên trong cabin, Kia Seltos 2026 theo đuổi phong cách tối giản nhưng dồi dào công nghệ. Điểm nhấn tập trung vào cụm ba màn hình liền khối bao gồm: bảng đồng hồ kỹ thuật số 12,3 inch, màn hình điều khiển điều hòa 5 inch và màn hình trung tâm 12,3 inch hỗ trợ Apple CarPlay/Android Auto không dây.

Hãng xe Hàn Quốc vẫn giữ lại các phím vật lý cho hệ thống âm thanh để người lái dễ dàng thao tác. Danh sách tiện nghi trên các bản cao cấp rất ấn tượng với dàn 8 loa Bose, điều hòa hai vùng, sạc không dây có tản nhiệt, đèn viền 64 màu và phanh tay điện tử. Hàng ghế sau cũng được chăm chút kỹ lưỡng với khả năng ngả lưng tới 24 độ, có cửa gió riêng, rèm che nắng và cổng sạc USB-C.

Về vận hành, Seltos 2026 vẫn giữ các tùy chọn động cơ xăng truyền thống từ bản tiền nhiệm. Khách hàng có thể chọn động cơ 1.5L hút khí tự nhiên (113 mã lực) đi kèm hộp số iVT hoặc bản 1.5L tăng áp (158 mã lực) kết hợp hộp số ly hợp kép 7 cấp.

Đáng chú ý, Kia xác nhận phiên bản hybrid sẽ sớm ra mắt vào năm sau, đi kèm công nghệ sạc ngược V2L cho các thiết bị ngoại vi và hệ thống phanh tái sinh năng lượng thông minh. Xe sở hữu hệ thống an toàn ADAS đầy đủ với kiểm soát hành trình thích ứng, hỗ trợ giữ làn và camera 360 độ giám sát điểm mù.

Tại Ấn Độ, Kia Seltos 2026 được chào bán với giá từ 1,099 đến 1,999 triệu rupee, tương đương khoảng 321 đến 584 triệu đồng. Đây là mức giá cực kỳ cạnh tranh nếu so với các đối thủ cùng tầm.

Sau khi mở bán tại Ấn Độ, Seltos thế hệ mới nhiều khả năng sẽ sớm được đưa về Việt Nam. Trong bối cảnh doanh số của Seltos hiện tại đang bị các đối thủ như Yaris Cross hay Xforce bỏ xa, sự lột xác toàn diện của thế hệ mới cùng mức giá hợp lý được kỳ vọng sẽ giúp Kia lấy lại vị thế dẫn đầu trong phân khúc B-SUV vốn đang cạnh tranh vô cùng khốc liệt.

Tâm An(t/h)