

Kiểm định khí thải xe máy sẽ áp giá tối đa

15:39 03/09/2026

Bộ Xây dựng đề xuất Nhà nước quy định giá tối đa đối với dịch vụ kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy; các cơ sở đăng kiểm được tự quyết mức giá cụ thể nhưng không vượt mức giá tối đa, đồng thời phải công khai, minh bạch toàn bộ chi phí người dân phải thanh toán.

Bộ Xây dựng đang lấy ý kiến góp ý đối với dự thảo Thông tư quy định cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy.

Theo Bộ Xây dựng, thực hiện Quyết định số 13/2026/QĐ-TTg ngày 2/4/2026 của Thủ tướng Chính phủ quy định lộ trình áp dụng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ, hiện chưa có quy định cụ thể về cơ chế quản lý giá dịch vụ kiểm định khí thải đối với nhóm phương tiện này.

Điều này dẫn đến việc các cơ sở đăng kiểm chưa có đầy đủ cơ sở pháp lý để xây dựng, kê khai, niêm yết và công khai giá dịch vụ; đồng thời gây khó khăn cho cơ quan quản lý Nhà nước trong công tác quản lý, kiểm tra và giám sát việc thực hiện giá.



Kiểm định khí thải xe máy sẽ áp giá tối đa

Do đó, Bộ Xây dựng cho rằng việc xây dựng thông tư là cần thiết nhằm hoàn thiện cơ sở pháp lý về quản lý giá dịch vụ kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy; bảo đảm công khai, minh bạch trong xác định và thực hiện giá dịch vụ, bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của người sử dụng dịch vụ.

Đáng chú ý, dự thảo đề xuất Nhà nước quy định giá tối đa đối với dịch vụ kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy. Trên cơ sở đó, các cơ sở đăng kiểm được tự quyết định mức giá cụ thể nhưng không được cao hơn mức giá tối đa do Nhà nước quy định.

Theo Cục Đăng kiểm Việt Nam, cơ chế này vừa bảo đảm vai trò kiểm soát của Nhà nước đối với mức giá dịch vụ, bảo vệ quyền lợi của người sử dụng, vừa tạo sự chủ động cho các cơ sở đăng kiểm trong tổ chức cung ứng dịch vụ và tiết giảm chi phí.

Cơ sở đăng kiểm có trách nhiệm thực hiện kê khai, niêm yết và công khai giá theo quy định của pháp luật về giá, giúp người dân, tổ chức biết trước mức chi phí phải thanh toán trước khi sử dụng dịch vụ.

Dự thảo cũng quy định giá tối đa và giá cụ thể của dịch vụ kiểm định khí thải không bao gồm thuế giá trị gia tăng, lệ phí cấp giấy chứng nhận kiểm định (nếu có) và các chi phí phát sinh theo yêu cầu riêng của khách hàng.

Đối với các khoản chi phí phát sinh do yêu cầu riêng, việc xác định chi phí được thực hiện trên cơ sở chi phí thực tế phát sinh, nhằm tránh tình trạng phân bổ các chi phí đặc thù cho tất cả người sử dụng dịch vụ.

Các khoản chi phí này có thể bao gồm chi phí lưu trú, di chuyển, thông tin liên lạc, vận chuyển và tháo lắp thiết bị, thuê bãi đỗ hoặc chi phí làm việc ngoài giờ, ngày nghỉ theo quy định.

Theo Bộ Xây dựng, việc xác định rõ phạm vi giá sẽ giúp người sử dụng dịch vụ nhận biết đầy đủ các khoản phải thanh toán, đồng thời tạo cơ sở để cơ quan quản lý kiểm tra, giám sát và hạn chế việc các cơ sở đăng kiểm tự đặt ra những khoản thu ngoài quy định.

Dự thảo cũng đưa ra quy định đối với trường hợp phương tiện đã thực hiện đến công đoạn sử dụng thiết bị kiểm tra khí thải. Theo đó, chủ phương tiện phải thanh toán 100% giá dịch vụ kiểm định theo quy định.

Việc quy định cụ thể các trường hợp thanh toán nhằm tạo cơ sở thống nhất trong quá trình cung ứng và sử dụng dịch vụ, đồng thời hạn chế những cách hiểu khác nhau giữa cơ sở đăng kiểm và chủ phương tiện.

Bộ Xây dựng đánh giá cơ chế quản lý giá được đề xuất sẽ vừa bảo đảm sự kiểm soát của Nhà nước đối với mức giá dịch vụ, vừa tạo quyền chủ động cho cơ sở đăng kiểm quyết định mức giá phù hợp với điều kiện tổ chức cung ứng và khả năng tiết giảm chi phí.

Thông qua việc quy định giá tối đa, yêu cầu kê khai, niêm yết và công khai giá, dự thảo hướng tới thiết lập phương thức quản lý giá thống nhất, minh bạch đối với dịch vụ kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy; đồng thời bảo vệ quyền lợi của người dân và nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước.

Thiên Trường