TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Kiểm toán Dự án đầu tư nâng cấp tuyến đường Pháp Vân - Cầu Giẽ

16:01 20/11/2019

Tổng Kiểm toán Nhà nước vừa ký quyết định kiểm toán hoạt động xây dựng và quản lý, sử dụng vốn tại Dự án đầu tư nâng cấp tuyến đường Pháp Vân -Cầu Giẽ



Dự án cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ là tuyến đường cửa ngõ từ Hà Nội đi các tỉnh Thái Bình, Nam Định, Ninh Bình...

Đây là lần thứ hai dự án đường cao tốc cửa ngõ thủ đô Hà Nội được kiểm toán bởi Kiểm toán Nhà Nước với cùng các đối tượng chịu kiểm toán là Ban quản lý dự án Thăng Long (Bộ GTVT) và Công ty CP BOT Pháp Vân – Cầu Giẽ.

Các đối tượng chịu kiểm toán là Ban quản lý dự án Thăng Long (đại diện cơ quan Nhà nước có thẩm quyền) và Công ty CP BOT Pháp Vân – Cầu Giẽ (doanh nghiệp dự án).

Mục tiêu của đợt kiểm toán này là xác nhận tính đúng đắn, trung thực của báo cáo tài chính do doanh nghiệp dự án lập và đánh giá việc tuân thủ pháp luật, chế độ quản lý đầu tư xây dựng, chế độ tài chính, kế toán của Nhà nước và quy định của hợp đồng BOT.

Phạm vi kiểm toán là từ khi triển khai dự án đến ngày 31/10 và các thời kỳ trước, sau có liên quan. Thời hạn kiểm toán là 50 ngày kể từ thời điểm công bố quyết định kiểm toán.

Kiểm toán Nhà nước cũng sẽ đánh giá hiệu quả, hiệu lực trong quản lý và sử dụng vốn đầu tư xây dựng, phát hiện tham nhũng, lãng phí, sai phạm để xử lý theo pháp luật...

Trước đó, trên cơ sở đề xuất của Công ty CP BOT Pháp Vân - Cầu Giẽ, vào tháng 9/2019, Bộ GTVT đã đề nghị Kiểm toán nhà nước xem xét bổ sung Dự án vào kế hoạch kiểm toán năm 2019 của Kiểm toán nhà nước và triển khai công tác kiểm toán đối với Dự án này trong năm 2019.

Dự án BOT đầu tư nâng cấp tuyến đường Pháp Vân - Cầu Giẽ được Bộ GTVT phê duyệt đầu tư năm 2013, sau đó phê duyệt điều chỉnh vào tháng 7/2014.

Trong giai đoạn 1 (hoàn thành từ tháng 9/2015), dự án đầu tư nâng cấp, cải tạo 4 làn xe lên tiêu chuẩn đường cao tốc và xây dựng bổ sung hệ thống trạm thu phí, công trình phục vụ điều hành với tổng vốn gần 2.000 tỷ đồng.

Từ tháng 7, nhà đầu tư đã hoàn thành thi công giai đoạn 2 gồm hạng mục nâng bề rộng đường cao tốc lên 6 làn xe và xây dựng hệ thống đường gom hai bên với tổng mức đầu tư hơn 4.700 tỷ đồng. Hiện, nhà đầu tư đang hoàn thành công tác quyết toán toàn bộ dự án.

PV