TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Kiểm tra dự án cao tốc trọng điểm, Thủ tướng lưu ý làm tốt việc phòng chống tham nhũng, tiêu cực

10:34 29/04/2024

Thủ tướng yêu cầu lấy mốc 30/4/2025 cơ bản hoàn thành dự án để điều chỉnh rút ngắn tiến độ; tiếp tục phát huy tinh thần "vượt nắng, thắng mưa", "tăng ca, tăng kíp", "ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương", "làm việc 3 ca, 4 kíp, xuyên lễ, xuyên Tết"; nâng cao chất lượng, bảo đảm kỹ thuật, mỹ thuật, an toàn, vệ sinh môi trường.



Thủ tướng động viên cán bộ, công nhân đang làm việc trên công trường. Ảnh VGP/Nhật Bắc.

Ngày 29/4, Thủ tướng Phạm Minh Chính và đoàn công tác đi kiểm tra hiện trường, động viên cán bộ, công nhân đang làm việc trên công trường, đốc thúc một số dự án thành phần thuộc tuyến cao tốc Bắc - Nam phía đông giai đoạn 2021-2025, đi qua địa bàn các tỉnh Khánh Hòa, Bình Định, Phú Yên và cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột.

Dự án đầu tiên được Thủ tướng tới kiểm tra tình hình thi công là dự án Vân Phong - Nha Trang thuộc tuyến cao tốc Bắc - Nam phía đông giai đoạn 2021-2025. Điểm kiểm tra là nút giao với Quốc lộ 26, nằm trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa.

Dự án thành phần đoạn Vân Phong - Nha Trang dài hơn 83 km, đi qua 4 huyện, thị xã: Vạn Ninh, Ninh Hòa, Diên Khánh và Khánh Vĩnh thuộc tỉnh Khánh Hòa. Dự án có tổng mức đầu tư 11.808 tỷ đồng; khởi công tháng 1/2023, hoàn thành theo hợp đồng tháng 12/2025.



Dự án thành phần đoạn Vân Phong - Nha Trang dài hơn 83 km, đi qua 4 huyện, thị xã: Vạn Ninh, Ninh Hòa, Diên Khánh và Khánh Vĩnh thuộc tỉnh Khánh Hòa. Ảnh VGP/Nhật Bắc.

Đến nay, công tác giải phóng mặt bằng cơ bản đáp ứng yêu cầu, đã bàn giao 83,03 km/83,35 km, đạt 99,7%, chỉ còn khoảng 0,32 km tuyến chính; đã hoàn thành 6/6 khu tái định cư, bàn giao cho 203/203 hộ dân. Tuy nhiên, việc di dời hạ tầng thiết yếu như công trình điện còn nhiều khó khăn, các cơ quan và tỉnh Khánh Hòa đang rất nỗ lực tháo gỡ.

Về thi công, theo báo cáo, ngay từ đầu dự án, với sự chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải và Ban Quản lý dự án 7, các nhà thầu của dự án đều là các nhà thầu mạnh, chuyên nghiệp như Tập đoàn Sơn Hải đã tập trung chủ động tìm kiếm, xử lý vướng mắc về nguồn vật liệu thi công ngay, các nhà thầu đã chủ động tự sản xuất, đặt hàng và vận chuyển tập kết vật tư, vật liệu tránh được việc khan hiếm, ép giá.

Các nhà thầu chủ động tập trung thiết bị, nhân lực, đẩy nhanh tiến độ 3 ca, 4 kíp trong mùa khô, do vậy sản lượng của dự án đến nay vượt so với kế hoạch hợp đồng khoảng 5%.



Thủ tướng biểu dương Ban Quản lý dự án, các nhà thầu đã chủ động, tích cực triển khai dự án, ngày càng có thêm kinh nghiệm từ các dự án trước. Ảnh VGP/Nhật Bắc.

Trong đó, nguồn vật liệu xây dựng, bãi đổ thải không có vướng mắc, cơ bản đáp ứng tiến độ. Trong đó vật liệu đá nhu cầu 2,1 triệu m3, phương án tận dụng từ đào đá nền đường và sử dụng đá từ 9 mỏ đang khai thác. Vật liệu cát nhu cầu khoảng 0,3 triệu m3 để làm bê tông, sử dụng từ nguồn mỏ thương mại. Vật liệu đất đắp nhu cầu khoảng 7,26 triệu m3; hiện nay đang khai thác 17/17 mỏ với tổng trữ lượng khoảng 7,64 triệu m3, nhà thầu đang trình bổ sung 1 mỏ đất để dự phòng.

Các nhà thầu đã huy động 42/42 mũi thi công, 1.020 thiết bị và 1.877 nhân lực đồng loạt trên toàn bộ tuyến đường. Lũy kế sản lượng đến nay là 3.451/7.138 tỷ đồng, đạt 50% giá trị hợp đồng, vượt 5% so với kế hoạch hợp đồng. Sản lượng thực hiện của từng nhà thầu cơ bản đều vượt tiến độ.

Thủ tướng biểu dương Ban Quản lý dự án, các nhà thầu đã chủ động, tích cực triển khai dự án, ngày càng có thêm kinh nghiệm từ các dự án trước.



Các nhà thầu đã huy động 42/42 mũi thi công, 1.020 thiết bị và 1.877 nhân lực đồng loạt trên toàn bộ tuyến đường. Ảnh VGP/Nhật Bắc.

Thủ tướng yêu cầu lấy mốc 30/4/2025 cơ bản hoàn thành dự án để điều chỉnh rút ngắn tiến độ; tiếp tục phát huy tinh thần "vượt nắng, thắng mưa", "tăng ca, tăng kíp", "ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương", "làm việc 3 ca, 4 kíp, xuyên lễ, xuyên Tết"; nâng cao chất lượng, bảo đảm kỹ thuật, mỹ thuật, an toàn, vệ sinh môi trường.

Về các vướng mắc giải phóng mặt bằng, Thủ tướng yêu cầu địa phương và EVN khẩn trương xử lý, giải quyết dứt điểm; lưu ý EVN điều chuyển trang thiết bị từ các dự án khác cho dự án này, không để "chờ" thiết bị.

Cùng với đó, Thủ tướng lưu ý rà soát lại, làm tốt việc phòng chống tham nhũng, tiêu cực.

Bộ Giao thông vận tải tạo thuận lợi, khuyến khích các địa phương quy hoạch, mở các nút giao phù hợp để tận dụng tối đa lợi thế của tuyến đường cao tốc, tạo không gian phát triển mới, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội.

PV/Chinhphu.vn