

Kinh doanh xăng dầu: Xây dựng cơ chế mới về điều hành giá

14:38 21/01/2021

Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Công Thương đã phối hợp với Bộ Tài chính và các đơn vị liên quan triển khai xây dựng Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung về cơ chế quản lý, điều hành giá xăng dầu và đã hoàn thiện Dự thảo, trình Chính phủ phê duyệt.



Ảnh minh họa.

Các nội dung chính về cơ chế quản lý, điều hành giá xăng dầu được sửa đổi, bổ sung gồm cơ chế phối hợp điều hành giá, thời gian điều hành giá và công thức tính giá cơ sở.

Cụ thể, về cơ chế phối hợp điều hành giá xăng dầu, do cơ chế phối hợp giữa 2 bộ (Công thương và Tài chính) theo hình thức ban hành thông tư liên tịch như hiện nay không còn phù hợp với quy định hiện hành của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật. Vì vậy, Dự thảo đã rà soát quy định lại việc phân công

nhiệm vụ và cơ chế phối hợp giữa Bộ Công Thương và Bộ Tài chính để phù hợp với thực tế.

Về thời gian điều hành giá xăng dầu, theo quy định hiện hành là 15 ngày, dự kiến được sửa đổi thành 10 ngày. Cụ thể, thời gian điều hành giá xăng dầu vào các ngày mùng 1, ngày 11 và ngày 21 hàng tháng. Đối với các kỳ điều hành trùng vào ngày nghỉ, ngày nghỉ lễ theo quy định của nhà nước, thời gian điều hành được lùi sang ngày làm việc tiếp theo sau ngày nghỉ, ngày nghỉ lễ. Đối với kỳ điều hành trùng vào dịp Tết nguyên đán, thời gian điều hành được lùi sang kỳ tiếp theo.

Đối với công thức tính giá cơ sở mặt hàng xăng dầu, do cơ cấu nguồn cung xăng dầu trong nước có sự thay đổi, hiện nguồn sản xuất trong nước là chính, do vậy, công thức tính giá cơ sở được sửa đổi theo hướng dựa trên các yếu tố chi phí hình thành từ hai nguồn trong nước và nhập khẩu, để kết cấu lại một mặt bằng giá chung theo tỷ trọng nguồn cụ thể từng thời kỳ, làm cơ sở điều chỉnh giá bán lẻ xăng dầu trong nước.

Hưng Khánh