TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Kinh nghiệm lái xe an toàn khi du xuân vùng núi phía Bắc năm 2026

10:54 18/02/2026

Du xuân tại các tỉnh miền núi phía Bắc là lựa chọn yêu thích của nhiều gia đình trong dịp đầu năm mới. Tuy nhiên, địa hình đèo dốc hiểm trở cùng điều kiện thời tiết đặc thù đòi hỏi người lái phải có sự chuẩn bị kỹ lưỡng về cả phương tiện lẫn kỹ năng vận hành để đảm bảo hành trình suôn sẻ và an toàn.



Để có chuyến đi suôn sẻ, người lái cần có sự chuẩn bị kỹ càng về phương tiện, cũng như lưu ý một số vấn đề khi di chuyển

Kiểm tra kỹ thuật và chuẩn bị vật dụng dự phòng cho xe

Trước khi khởi hành lên vùng cao thì việc kiểm tra lốp và hệ thống phanh là ưu tiên hàng đầu. Người lái cần đảm bảo gai lốp còn đủ độ sâu và mặt cao su không bị trơ cứng để duy trì độ bám đường tốt nhất trên các cung đường trơn trượt. Hệ thống phanh cũng cần được rà soát kỹ từ má phanh đến dầu phanh vì việc đổ đèo liên tục sẽ khiến hệ thống này phải hoạt động với cường độ cực cao.

Đặc biệt sương mù dày đặc là "đặc sản" của miền Bắc vào mùa xuân nên hệ thống đèn chiếu sáng phải đạt chất lượng tốt. Một kinh nghiệm hữu ích là dán

phim màu vàng lên đèn để tăng khả năng quan sát và giúp xe đối diện dễ dàng nhận diện hơn. Bên cạnh đó, chủ xe nên mang theo các thiết bị cứu hộ cơ bản như bơm điện dự phòng và bộ kích bình hoặc bộ vá lốp nhanh để chủ động xử lý các tình huống bất ngờ tại những khu vực hẻo lánh ít trạm sửa chữa. Một lưu ý không thể bỏ qua là luôn nạp đầy nhiên liệu hoặc sạc đầy pin trước khi vào đường đèo vì các cây xăng và trạm sạc thường rất thưa thớt ở vùng sâu vùng xa.

Kỹ năng điều khiển xe trên đường đèo dốc và địa hình khó

Khi di chuyển trên đường đèo núi thì nguyên tắc quan trọng nhất là đi đúng làn đường và tuyệt đối không vượt tại các khúc cua khuất tầm nhìn. Các bác tài kinh nghiệm thường truyền tai nhau bí quyết giảm tốc khi vào cua và chỉ tăng tốc khi đã ra khỏi cua. Khi xuống dốc lâu thì người lái nên kết hợp giữa phanh chân và phanh động cơ bằng cách sử dụng số thấp hoặc số bán tự động để tránh tình trạng rà phanh liên tục gây cháy phanh và mất kiểm soát.

Nếu hành trình đưa gia đình vào sâu trong các thung lũng hoặc khu vực cắm trại có đường đất đá thì người lái cần kiểm tra trước khoảng sáng gầm xe có phù hợp hay không. Trong trường hợp phải lội nước hoặc đi qua sình lầy, cần duy trì đà liên tục với tốc độ chậm khoảng 5 đến 7 km/h để tránh nước tràn vào cổ hút gây thủy kích. Cuối cùng, vì lái xe đường núi đòi hỏi sự tập trung cao độ nên người cầm lái cần đảm bảo ngủ đủ giấc và giữ tinh thần thoải mái để có đủ tỉnh táo xử lý mọi tình huống trên suốt chặng đường du xuân.

Tâm An