TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Kinh nghiệm vận hành ô tô điện giúp hành trình về quê dịp Tết thuận lợi

09:49 15/02/2026

Sự gia tăng nhanh chóng của các dòng ô tô điện tại Việt Nam mang đến những trải nghiệm mới mẻ nhưng cũng đặt ra nhiều thách thức cho người lái trong các chuyến đi dài ngày Tết. Khi nhu cầu di chuyển tăng đột biến thì hệ thống hạ tầng sạc và điều kiện giao thông phức tạp đòi hỏi chủ xe phải có sự chuẩn bị kỹ lưỡng hơn so với xe xăng truyền thống để tránh tình trạng quá tải hoặc cạn kiệt năng lượng giữa đường.



Trong các chuyến hành trình dài, việc chờ đợi để sạc đầy hoàn toàn 100% dung lượng pin thường không mang lại hiệu quả về thời gian

Lên kế hoạch trạm sạc và tính toán dung lượng pin thực tế

Khác với mạng lưới cây xăng dày đặc thì các trạm sạc điện hiện nay vẫn tập trung chủ yếu tại các trục đường chính và đô thị lớn. Trong dịp cao điểm này việc xác định chính xác vị trí các điểm dừng nghỉ có tích hợp trụ sạc nhanh dọc

lộ trình là điều cực kỳ quan trọng. Người lái nên cài đặt ứng dụng theo dõi trạng thái trạm sạc theo thời gian thực để biết trước số lượng trụ còn trống và đưa ra quyết định dừng đỗ phù hợp nhằm tránh việc phải xếp hàng chờ đợi quá lâu.

Bên cạnh đó chủ xe cần lưu ý rằng thông số quãng đường đi được sau mỗi lần sạc đầy do nhà sản xuất công bố thường dựa trên điều kiện thử nghiệm lý tưởng. Trên thực tế các yếu tố như xe chở đủ tải trọng hay việc sử dụng điều hòa liên tục trong lúc tắc đường kéo dài sẽ khiến lượng điện năng tiêu thụ tăng cao hơn bình thường. Các chuyên gia đưa ra lời khuyên là chủ xe nên áp dụng quy tắc trừ hao khoảng 15 đến 20 phần trăm dung lượng pin dự phòng để đảm bảo an toàn cho hành trình.

Tối ưu hóa thời gian sạc và điều chỉnh thói quen cầm lái

Trong các chuyến hành trình dài thì việc chờ đợi để sạc đầy hoàn toàn 100 phần trăm dung lượng pin thường không mang lại hiệu quả về thời gian. Người dùng nên ưu tiên sạc nhanh lên mức 80 phần trăm để tiếp tục hành trình vì tốc độ sạc sẽ giảm đáng kể sau ngưỡng này nhằm bảo vệ tuổi thọ của pin. Cách làm này vừa giúp tiết kiệm thời gian chờ đợi tại trạm vừa tạo điều kiện cho các phương tiện khác có cơ hội tiếp cận trụ sạc trong giờ cao điểm.

Thói quen vận hành cũng đóng vai trò trực tiếp trong việc kéo dài quãng đường di chuyển của xe điện. Việc duy trì tốc độ ổn định và hạn chế các tình huống tăng tốc đột ngột giúp giảm áp lực lên hệ thống pin hiệu quả. Ngoài ra người lái nên tận dụng tối đa hệ thống phanh tái tạo năng lượng khi đổ đèo hoặc di chuyển trong khu vực đông dân cư để nạp lại một phần năng lượng cho xe.

Cuối cùng dù đã lên kế hoạch kỹ lưỡng thì những tình huống bất ngờ như trạm sạc bảo trì vẫn có thể xảy ra nên người dùng cần lưu sẵn số điện thoại cứu hộ của hãng xe. Việc trang bị thêm bộ dây sạc di động để sử dụng nguồn điện dân dụng trong trường hợp khẩn cấp cũng là một phương án dự phòng cần thiết khi di chuyển qua những khu vực vùng sâu vùng xa có hạ tầng điện lưới chưa đồng bộ.

Tâm An