TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Kon Tum xử lý nghiêm các hành vi vi phạm liên quan đến xe máy cày, máy kéo, xe ô tải nhỏ

12:38 22/10/2024

Ban An toàn giao thông tỉnh Kon Tum đã có Công văn số 203/BATGT-VP về việc tăng cường quản lý, kiểm soát hoạt động, tải trọng của xe máy cày, máy kéo, xe tải trên địa bàn.



Tăng cường quản lý, kiểm soát hoạt động, tải trọng của xe máy cày, máy kéo, xe tải (Ảnh: KT)

Nhằm tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT), phòng ngừa tai nạn giao thông liên quan đến xe máy cày, máy kéo nhỏ và xe ô tô vận tải hàng hóa trong thời gian tới, đặc biệt là cao điểm vụ mùa thu hoạch, sản xuất, chế biến mía đường, nông sản năm 2024 - 2025.

Ban An toàn giao thông tỉnh đề nghị Công an tỉnh chỉ đạo các phòng nghiệp vụ, Công an các địa phương tăng cường kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành

vi vi phạm liên quan đến xe máy cày, máy kéo, xe ô tải nhỏ;

Thực hiện nghiêm công tác kiểm soát tải trọng xe, các hành vi vi phạm về tự ý thay đổi kích thước thành thùng xe; không đảm bảo an toàn kỹ thuật phương tiện, xe quá hạn kiểm định, hết niên hạn sử dụng vẫn lưu thông.

Đồng thời, giao Sở Giao thông vận tải chỉ đạo Thanh tra Sở tăng cường công tác phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh, Công an các huyện, thành phố kiểm soát tải trọng xe tại ngay các bến, bãi, điểm tập kết, bốc xếp hàng hóa của các đơn vị kinh doanh vận tải; đồng thời xây dựng kế hoạch kiểm soát tải trọng, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trên các tuyến đường Quốc lộ, tỉnh lộ, đường huyện, đường liên thôn, liên xã.

Nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước trong hoạt động đăng kiểm, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe; chỉ đạo các đơn vị nâng cao chất lượng công tác đào tạo, cấp giấy phép lái xe; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe kinh doanh vận tải và công tác đăng kiểm phương tiện.

Bên cạnh đó, đề nghị UBND các huyện, thành phố đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật liên quan đến việc điều khiển xe máy cày, máy kéo, xe tải nhỏ như: Không chở người trên thùng xe trái quy định, không để người ngồi trên mui xe, đu bám bên ngoài xe khi xe đang chạy; không chở nông sản cồng kềnh; trang bị cho phương tiện các đầy đủ hệ thống chiếu sáng, dấu hiệu nhận biết phương tiện khi lưu thông trên đường; vận động người dân tham gia các lớp đào tạo, sát hạch để được cấp giấy phép lái xe (A4, B1, B2, C...) phù hợp quy định.

Ngoài ra, tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm liên quan đến xe máy cày, máy kéo, xe ô tô tải, nhất là các hành vi chở người trên thùng xe trái quy định, để người ngồi trên mui xe, đu bám bên ngoài xe khi xe đang chạy; thực hiện nghiêm công tác kiểm soát tải trọng xe; xử lý các hành vi vi phạm về tự ý thay đổi kích thước thành thùng xe, không đảm bảo an toàn kỹ thuật phương tiện, xe quá hạn kiểm định, hết niên hạn sử dụng vẫn lưu thông.

Thuận Yến (t/h)