TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Kỷ lục mới cho ngành sản xuất xe máy trong nước trong năm 2025

15:00 07/01/2026

Theo báo cáo được Cục Thống kê (Bộ Tài chính) công bố mới đây, trong năm 2025, các nhà sản xuất xe máy trong nước đã về đích với sản lượng kỷ lục hơn 3,4 triệu chiếc, tăng 9,9% so với năm 2024.

Theo đó, các doanh nghiệp trong nước ước tính đã xuất xưởng khoảng 340.600 chiếc xe máy mới trong tháng 12/2025, tăng 5,9% so với tháng trước (với 321.700 chiếc) và tăng 4,5% so với tháng 12/2024. Đây chính là tháng có sản lượng cao nhất từ đầu năm đến nay.

Diễn biến này cho thấy nguồn cung xe máy trên thị trường đang ở trạng thái dồi dào, đặc biệt trong giai đoạn cao điểm cuối năm. Khi sản lượng xuất xưởng tăng mạnh, các doanh nghiệp và đại lý chủ động hơn về hàng hóa, đồng thời mức độ cạnh tranh cũng gia tăng. Điều này buộc các hãng phải đẩy mạnh khuyến mại, giữ giá bán ổn định hoặc gia tăng ưu đãi để kích cầu. Với người tiêu dùng, thị trường nhiều xe, ít khan hàng giúp giảm nguy cơ bị "đội giá", song cũng tạo áp lực tiêu thụ cho doanh nghiệp khi sức mua chưa tăng tương xứng.



Ảnh minh họa

Cũng theo số liệu từ Cục Thống kê, tổng cộng trong cả năm 2025, ước tính 3.423.500 chiếc xe máy mới được sản xuất trong nước và đưa ra thị trường, tăng 9,9% so với năm 2024 (với 3.115.100 chiếc). Đây là kỷ lục "vô tiền khoáng hậu" của ngành sản xuất xe máy Việt Nam từ trước đến nay, vốn chỉ "loanh quanh" ở mốc 3 triệu chiếc/năm.

Nguồn hàng xe mới dồi dào trong năm 2025, nhất là những tháng cuối năm khiến cán cân cung - cầu thay đổi. Điều này giúp giá xe máy mới giảm mạnh, ngay cả trong thời gian cao điểm cuối năm như hiện nay.

Ghi nhận trong tháng 12/2025 và tháng 1/2026, thị trường xe máy xuất hiện làn sóng giảm giá tại nhiều phân khúc nhằm kích cầu tiêu dùng. Không chỉ các đại lý nhỏ lẻ, nhiều hệ thống phân phối lớn cũng chủ động điều chỉnh giá bán để đẩy nhanh tiêu thụ.

Đức Anh