

Lai Châu - Vân Nam thống nhất phương án kỹ thuật xây cầu đường bộ đa công năng qua biên giới

08:15 31/07/2026

Tổ công tác liên ngành tỉnh Lai Châu và nhóm chuyên gia kỹ thuật tỉnh Vân Nam (Trung Quốc) đã hoàn tất hội đàm lần thứ hai, thống nhất nhiều nội dung kỹ thuật quan trọng phục vụ dự án cầu đường bộ đa công năng qua cửa khẩu Ma Lù Thàng - Kim Thủy Hà, tạo cơ sở trình cấp có thẩm quyền hai nước xem xét triển khai dự án.



Phối cảnh cầu đường bộ đa công năng qua biên giới cửa khẩu Ma Lù Thàng (Việt Nam) - Kim Thủy Hà (Trung Quốc). (Ảnh: baolaichau.vn)

Tổ công tác liên ngành tỉnh Lai Châu và nhóm chuyên gia kỹ thuật tỉnh Vân Nam (Trung Quốc) vừa tổ chức Hội đàm lần thứ hai về dự án xây dựng cầu đường bộ đa công năng qua biên giới cửa khẩu Ma Lù Thàng (Việt Nam) - Kim Thủy Hà (Trung Quốc) đã diễn ra với nhiều kết quả quan trọng.

Phát biểu khai mạc hội đàm, ông Tạ Đức Hùng, Phó Giám đốc Sở Xây dựng tỉnh Lai Châu, Phó Tổ trưởng thường trực Tổ công tác liên ngành cho biết, cuộc hội

đàm nhằm tiếp tục trao đổi, thống nhất các nội dung kỹ thuật trọng yếu phục vụ công tác chuẩn bị đầu tư dự án.

Theo ông Hùng, kết quả hội đàm sẽ góp phần cụ thể hóa các nhận thức chung giữa hai bên, tạo cơ sở để hoàn thiện hồ sơ kỹ thuật, báo cáo cấp có thẩm quyền của mỗi nước xem xét, quyết định các bước tiếp theo, qua đó thúc đẩy tiến độ chuẩn bị đầu tư công trình.

Về phía Trung Quốc, ông Từ Đông Vân, Tổng Công trình sư Sở Giao thông vận tải tỉnh Vân Nam, đánh giá cuộc hội đàm diễn ra trong bầu không khí hữu nghị, chân thành và hợp tác. Hai bên sẽ tiếp tục hoàn thiện hồ sơ thiết kế theo tiêu chuẩn kỹ thuật của mỗi nước, trao đổi thông qua kênh đối ngoại để nghiên cứu, đối chiếu và thống nhất trước khi trình cấp có thẩm quyền.

Đối với phần cầu chính bắc qua sông biên giới, hai bên thống nhất tiếp tục phối hợp chặt chẽ nhằm bảo đảm đồng bộ về kiến trúc, kết cấu chịu lực, khả năng khai thác cũng như các yêu cầu về an toàn công trình.

Tại hội đàm, hai bên đã thống nhất nhiều nội dung kỹ thuật quan trọng như hệ tọa độ, hệ cao độ, các mốc khống chế mặt bằng dùng chung, vị trí xây dựng cầu, phương án kết cấu, các thông số kỹ thuật chủ yếu, công tác khảo sát, thiết kế, quy trình báo cáo dự án lên cấp có thẩm quyền cũng như xác định tính chất của công trình.

Theo kế hoạch, cầu đường bộ đa công năng được xây dựng nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân, phương tiện và vận chuyển hàng hóa; phục vụ hoạt động xuất nhập cảnh, xuất nhập khẩu cùng các hoạt động hợp pháp khác qua khu vực cửa khẩu. Công trình được kỳ vọng sẽ góp phần thúc đẩy giao lưu, hợp tác kinh tế, thương mại giữa hai địa phương, đồng thời tăng cường quan hệ hữu nghị giữa Việt Nam và Trung Quốc.

Kết thúc hội đàm, hai bên đã ký biên bản hội đàm lần thứ hai, ghi nhận sự thống nhất đối với toàn bộ các nội dung đã trao đổi. Đây được xem là nền tảng quan trọng để tiếp tục triển khai các bước chuẩn bị đầu tư, hướng tới sớm hiện thực hóa dự án cầu đường bộ đa công năng qua cửa khẩu Ma Lù Thàng - Kim Thủy Hà.

Hậu Thạch (t/h)