TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Lâm Đồng cấm đường qua điểm sụt lún trên Quốc lộ 28, phân luồng hai hướng thay thế

08:55 30/10/2026

Từ 18 giờ ngày 30/10, toàn bộ phương tiện bị cấm lưu thông qua đoạn Km136+800 - Km136+900 trên Quốc lộ 28, thuộc xã Phúc Thọ Lâm Hà, giáp ranh xã Tà Đùng, do tình trạng sụt lún, nứt gãy nền đường tiếp tục diễn biến phức tạp. Hai lộ trình thay thế được tổ chức để kết nối Gia Nghĩa - Đà Lạt.

Từ 18 giờ ngày 30/10, tất cả phương tiện bị cấm lưu thông qua đoạn Km136+800 - Km136+900, thuộc xã Phúc Thọ - Lâm Hà, cho đến khi có thông báo mới. (Ảnh: Sở Xây dựng Lâm Đồng)

Sở Xây dựng tỉnh Lâm Đồng vừa thông báo phương án phân luồng giao thông trên Quốc lộ 28 nhằm bảo đảm an toàn trước nguy cơ sạt trượt tại khu vực Km136+800 - Km136+900.

Theo đó, từ 18 giờ ngày 30/10, tất cả phương tiện bị cấm lưu thông qua đoạn đường trên cho đến khi có thông báo mới. Đây là biện pháp khẩn cấp trước diễn

biến sụt lún, nứt gãy nền đường ngày càng phức tạp, đặc biệt sau đợt mưa lớn kéo dài từ đầu tháng 9/2026.

Qua kiểm tra, nền và mặt đường tại khu vực sự cố tiếp tục sụt lún, vị trí sâu nhất khoảng 35 cm. Nhiều vết nứt xuất hiện trên cả taluy dương và taluy âm, hình thành các cung trượt có hướng dịch chuyển về phía hồ chứa thủy điện Đồng Nai 3.

Vết nứt lớn bên lề Quốc lộ 28, đoạn qua xã Phúc Thọ Lâm Hà, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn.

Đáng lo ngại, phạm vi cung trượt kéo dài khoảng 170 m, rộng 100 m. Các vết nứt tiếp tục mở rộng với tốc độ từ 0,5 - 10 cm mỗi ngày, tiềm ẩn nguy cơ sạt lở, đứt gãy mặt đường và gây chia cắt tuyến giao thông.

Trước tình hình này, lực lượng chức năng tổ chức trực gác, theo dõi diễn biến hiện trường và triển khai các biện pháp bảo đảm an toàn. Các đơn vị liên quan bố trí lực lượng hướng dẫn, phân luồng 24/24 giờ; đồng thời lắp đặt biển báo, rào chắn và lập chốt kiểm soát tại khu vực xảy ra sự cố.

Hai lộ trình thay thế kết nối Gia Nghĩa - Đà Lạt

Trong thời gian Quốc lộ 28 bị gián đoạn, phương tiện di chuyển giữa Gia Nghĩa và Đà Lạt được hướng dẫn lựa chọn một trong hai lộ trình thay thế.

Lộ trình thứ nhất: Từ Gia Nghĩa đi xã Quảng Khê theo Quốc lộ 28 đến Km181+560, rẽ vào đường vào Thủy điện Đồng Nai 4, tiếp tục đến đường

ĐT.725 tại Km132+000, sau đó ra Quốc lộ 20 để đi Đà Lạt và ngược lại.

Lộ trình thứ hai: Từ Gia Nghĩa đi xã Quảng Sơn theo Quốc lộ 28 đến Km257+230, rẽ vào Tỉnh lộ 4B đến Quốc lộ 27 tại Km84+400. Từ đây, phương tiện tiếp tục theo Quốc lộ 27 ra Quốc lộ 20 hoặc đi theo đường ĐT.722 để đến Đà Lạt và ngược lại.

Việc đóng đường tại khu vực này ảnh hưởng đáng kể đến kết nối giao thông giữa Gia Nghĩa và Đà Lạt. Quốc lộ 28 vốn là tuyến đường ngắn nhất nối hai địa phương, với chiều dài khoảng 160 km. Trong khi đó, hai phương án phân luồng đều có tổng quãng đường hơn 200 km.

Đáng chú ý, một số đoạn trên các tuyến thay thế có mặt đường nhỏ hẹp, quanh co, nhiều đèo dốc. Việc di chuyển vì vậy không chỉ kéo dài thời gian mà còn đòi hỏi người điều khiển phương tiện phải đặc biệt thận trọng, nhất là trong điều kiện thời tiết mưa, đường trơn trượt.

Ưu tiên an toàn trước nguy cơ sạt trượt

Sở Xây dựng tỉnh Lâm Đồng đề nghị người dân chủ động tìm hiểu lộ trình trước khi di chuyển, chấp hành hệ thống biển báo và hướng dẫn của lực lượng chức năng; tuyệt đối không tự ý đi vào khu vực đã được rào chắn, cấm lưu thông.

Việc tạm đóng đoạn Quốc lộ 28 là giải pháp cần thiết khi nguy cơ sụt trượt vẫn hiện hữu. Dù khiến hành trình kết nối Gia Nghĩa - Đà Lạt kéo dài hơn, việc kiểm soát phương tiện qua khu vực sự cố là yêu cầu cấp thiết nhằm bảo vệ tính

mạng, tài sản của người dân và ngăn ngừa những tai nạn đáng tiếc có thể xảy ra.

Hoàng Phương