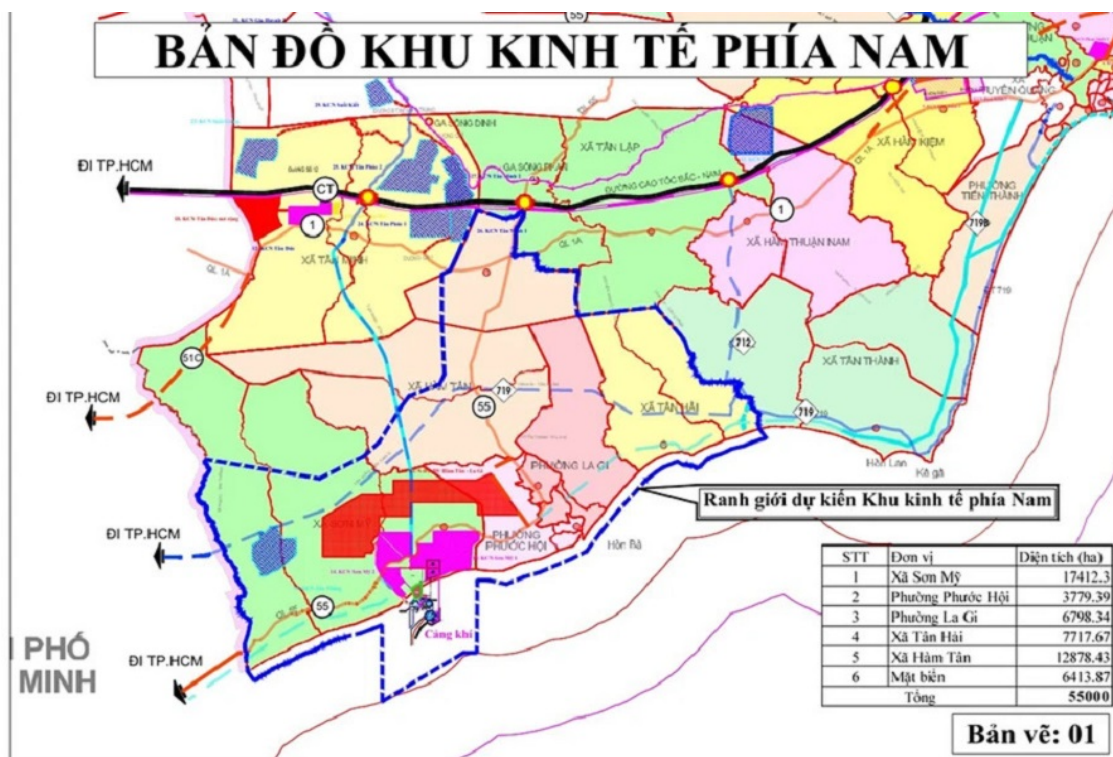


Lâm Đồng: Chủ tịch UBND tỉnh khảo sát dự án đường ven biển, yêu cầu đẩy nhanh tiến độ

16:11 09/04/2026

Sáng 9/4, Chủ tịch UBND tỉnh Lâm Đồng Hồ Văn Mười trực tiếp khảo sát dự án đường ven biển khu vực Đông Nam, nhấn mạnh yêu cầu lựa chọn nhà thầu đủ năng lực để bảo đảm tiến độ. Cùng với đó, đề xuất mở rộng khu kinh tế ven biển lên 55.000 ha được xem là bước đi chiến lược nhằm đón đầu dòng vốn đầu tư và tạo cực tăng trưởng mới cho khu vực.



Bản đồ Khu kinh tế phía Nam tỉnh Lâm Đồng.

Tại buổi làm việc, người đứng đầu chính quyền tỉnh nhấn mạnh yêu cầu lựa chọn nhà thầu có năng lực tài chính và kinh nghiệm thi công nhằm bảo đảm dự án được triển khai đúng tiến độ, phát huy hiệu quả đầu tư.

Dự án hạ tầng trọng điểm, tạo động lực phát triển vùng

Theo quy hoạch, tuyến đường ven biển đi qua các phường Phú Thủy, Phan Thiết và Tiến Thành, với tổng chiều dài khoảng 14,6 km, thiết kế 6 làn xe cơ giới.

Tuyến kết nối từ vòng xoay ĐT706B (phường Phú Thủy) đến ĐT719 tại dốc Campuchia (phường Tiến Thành), với tổng mức đầu tư dự kiến gần 9.500 tỷ đồng.



Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Hồ Văn Mười khảo sát khu vực dốc hoàng hôn tại biển Phan Thiết

Hiện nay, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 2 đã hoàn tất lựa chọn đơn vị tư vấn và đang triển khai lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi.

Chủ tịch UBND tỉnh đánh giá đây là công trình hạ tầng được người dân và chính quyền địa phương mong đợi trong nhiều năm, có ý nghĩa quan trọng trong việc hoàn thiện hệ thống giao thông ven biển, tăng cường kết nối liên vùng và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội.

Đề xuất mở rộng khu kinh tế ven biển lên 55.000 ha

Song song với dự án giao thông, Ban Quản lý các khu công nghiệp tỉnh Lâm Đồng đã đề xuất điều chỉnh quy mô khu kinh tế ven biển phía Nam từ 27.000 ha lên 55.000 ha.



Phối cảnh Khu công nghiệp Sơn Mỹ.

Theo phân tích, quy mô hiện tại chưa đáp ứng yêu cầu phát triển đồng bộ các hệ sinh thái gồm: công nghiệp, cảng biển, đô thị, dịch vụ và năng lượng. Việc mở rộng không chỉ là gia tăng diện tích mà còn mở rộng không gian phát triển và khả năng kết nối vùng.

Khu vực đề xuất mở rộng trải dài trên 5 địa bàn gồm Sơn Mỹ, Hàm Tân, Phước Hội, La Gi và Tân Hải, hướng tới hình thành một dải phát triển ven biển liên hoàn đến năm 2050.

Tăng khả năng kết nối, đón đầu dòng vốn đầu tư lớn

Khu kinh tế ven biển phía Nam được đánh giá có lợi thế đặc biệt về hạ tầng với hệ thống giao thông kết nối như Quốc lộ 1A, Quốc lộ 55, các trục Tân Minh – Sơn Mỹ, Tân Xuân – Tân Thắng, cùng vị trí gần vùng kinh tế trọng điểm phía Nam.



Dự án Đường ven biển phía Đông Nam Lâm Đồng có tổng chiều dài 14,6 km, tổng mức đầu tư gần 9.500 tỷ đồng

Đáng chú ý, cảng Sơn Mỹ có khả năng tiếp nhận tàu tải trọng đến 150.000 tấn – yếu tố then chốt để phát triển logistics và công nghiệp quy mô lớn.

Việc mở rộng quy mô được kỳ vọng giúp khu kinh tế đủ sức hấp thụ làn sóng FDI đang dịch chuyển, hình thành chuỗi cung ứng khép kín, đồng thời tạo nền tảng cho phát triển đô thị, dịch vụ và du lịch cao cấp ven biển.

Hướng tới cực tăng trưởng mới của khu vực, phát triển bền vững

Nếu được phê duyệt, khu kinh tế ven biển phía Nam Lâm Đồng sẽ trở thành một trong những khu kinh tế lớn của cả nước, chỉ đứng sau một số khu kinh tế quy mô lớn như Vân Đồn, Vân Phong, Nghi Sơn hay Phú Quốc.



Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Hồ Văn Mười nắm bắt tiến độ và khảo sát vị trí thuộc dự án Đường ven biển

Các chuyên gia nhận định, quy mô 55.000 ha sẽ đủ điều kiện để hình thành một hệ sinh thái kinh tế hoàn chỉnh, tạo sức bật phát triển dài hạn và trở thành cực tăng trưởng mới của khu vực Duyên hải Nam Trung Bộ.

Kết luận buổi khảo sát, Chủ tịch UBND tỉnh Hồ Văn Mười yêu cầu các đơn vị liên quan không chỉ bảo đảm tiến độ mà còn phải chú trọng công tác quản lý đất đai, bảo vệ môi trường và giữ gìn cảnh quan.

Định hướng xuyên suốt là phát triển hạ tầng gắn với quy hoạch đồng bộ, tránh manh mún, hướng tới xây dựng khu vực ven biển trở thành không gian phát triển hiện đại, bền vững và có sức cạnh tranh cao trong tương lai.

Hoàng Phương (t/h)