

Lâm Đồng đề xuất với Bộ Xây dựng giải quyết nhiều vấn đề hạ tầng giao thông, xây dựng

15:43 11/01/2026

Sáng 11/1, Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh dẫn đầu đoàn công tác Bộ Xây dựng làm việc với UBND tỉnh Lâm Đồng, nhằm tháo gỡ các vướng mắc liên quan đến chính sách, quy hoạch, hạ tầng giao thông, xây dựng trên địa bàn.



Quang cảnh buổi làm việc giữa đoàn công tác Bộ Xây dựng và tỉnh Lâm Đồng.

Tham dự buổi làm việc có các đồng chí: Y Thanh Hà Niê Kđăm, Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy, Trưởng Đoàn ĐBQH tỉnh; Hồ Văn Mười, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh; Nguyễn Hồng Hải, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch UBND tỉnh.



Lãnh đạo Bộ Xây dựng và lãnh đạo tỉnh Lâm Đồng chủ trì buổi làm việc

Theo báo cáo tại buổi làm việc, Lâm Đồng hiện có 4 loại hình giao thông, gồm: Đường sắt, đường bộ, đường thủy và đường hàng không. Trong đó, đường bộ có tổng chiều dài khoảng 11.499 km. Đường sắt có khoảng 196 km. Đường hàng không có 2 sân bay, với cảng hàng không Liên Khương cấp 4D và Cảng hàng không Phan Thiết cấp 4E. Về đường thủy, Lâm Đồng có 3 cảng biển đang hoạt động gồm: Phan Thiết, Phú Quý và Vĩnh Tân. Địa phương có hệ thống sông ngòi đa dạng.

Đến nay, UBND tỉnh Lâm Đồng đã triển khai lập điều chỉnh quy hoạch tỉnh và hạ tầng giao thông thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến 2050. Về công tác quy hoạch đô thị và nông thôn, địa phương đã chủ động ban hành danh mục các dự án quy hoạch và bố trí kinh phí hàng năm để triển khai thực hiện.

Đối với các dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông, vận tải, Lâm Đồng đã, đang thúc đẩy tiến độ các dự án như: Cao tốc Tân Phú - Bảo Lộc; Bảo Lộc - Liên Khương; Gia Nghĩa - Chơn Thành... Tỉnh tích cực xin ý kiến Bộ Xây dựng để triển khai các kế hoạch, dự án liên quan trong giai đoạn tới.



Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Lâm Đồng Hồ Văn Mười đề xuất Bộ Xây dựng sớm hỗ trợ tỉnh chủ trương phê duyệt quy hoạch tuyến đường Đông Tây kết nối 3 khu vực: Gia Nghĩa - Bảo Lộc - Phan Thiết

Đề xuất với Bộ Xây dựng tại buổi làm việc, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Hồ Văn Mười nhấn mạnh, Bộ Xây dựng sớm hỗ trợ tỉnh chủ trương phê duyệt quy hoạch tuyến đường Đông Tây kết nối 3 khu vực: Gia Nghĩa - Bảo Lộc - Phan Thiết. Tuyến đường này đi vào hoạt động sẽ giải quyết được rất nhiều vấn đề cho tỉnh. Đó là thuận lợi trong khai thác, vận chuyển khoáng sản, bô xít; thông thương các nông sản nội tỉnh và các vùng lân cận.



Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy, Trưởng Đoàn ĐBQH tỉnh Y Thanh Hà Niê Kđăm mong muốn Bộ Xây dựng quan tâm, hỗ trợ để hình thành, xây dựng những tuyến đường kết nối

Tại buổi làm việc, Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy, Trưởng Đoàn ĐBQH tỉnh Y Thanh Hà Niê Kđăm nhấn mạnh, những kiến nghị, đề xuất của địa phương tại buổi làm việc đều là những khó khăn xuất phát từ thực tiễn.

Sau sáp nhập và định hình lại, mặc dù, có những tuyến đường nội tỉnh đã, đang được sửa chữa, nâng cấp, nhưng hiệu quả về lâu dài vẫn hạn chế. Lâm Đồng đang rất cần những tuyến đường kết nối Đông Tây để kết nối nội tỉnh và vùng lân cận. Câu chuyện vận tải xuống các trục nội tỉnh, vùng lân cận là vấn đề cấp thiết. Tất cả hàng hóa, chế biến nông, lâm sản, bò xít, khoáng sản trong tương lai rất khó khăn. Tuy nhiên, có những việc cần làm ngay, nhưng cũng có những việc cần dài hơn và tính toán kỹ càng.

“Trước mắt, tỉnh sẽ tận dụng được các tuyến giao thông nội tỉnh như: Quốc lộ 28B, Quốc lộ 55, Quốc lộ 28... Tuy nhiên, về lâu dài, địa phương cần sự quan tâm, hỗ trợ từ Trung ương, Bộ Xây dựng để hình thành, xây dựng những tuyến đường kết nối. Bởi khi hình thành, tuyến đường sẽ tạo thuận cho người dân, công chức, doanh nghiệp cũng như tiếp sức cho Lâm Đồng phát triển”, đồng chí Y Thanh Hà Niê Kđăm, Ủy viên Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy, Trưởng Đoàn ĐBQH tỉnh Lâm Đồng mong muốn.

Tại buổi làm việc, Bộ trưởng Trần Hồng Minh đánh giá cao tiềm năng, lợi thế phát triển của tỉnh Lâm Đồng sau sáp nhập. Tuy nhiên, để Lâm Đồng cất cánh, địa phương cần sớm giải quyết nhiều vấn đề lớn, nhất là về hạ tầng giao thông và quy hoạch xây dựng.



Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh yêu cầu Lâm Đồng quyết liệt giải phóng mặt bằng các dự án, tạo thuận lợi cho chủ đầu tư, đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ

Đối với đề xuất điều chỉnh tiến độ đầu tư hai tuyến cao tốc Nha Trang - Liên Khương và Buôn Ma Thuột - Gia Nghĩa, Bộ trưởng Trần Hồng Minh nêu rõ, nếu bố trí được nguồn vốn, tỉnh Lâm Đồng cần sớm hoàn thiện báo cáo gửi Bộ Xây dựng để Bộ trình Trung ương xem xét đẩy thời gian thực hiện lên trước năm 2030.

Bộ trưởng đánh giá, đây là các tuyến giao thông huyết mạch, có vai trò quan trọng trong phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Lâm Đồng và khu vực nên cần triển khai thực hiện sớm. Với dự án Quốc lộ 28B (nối Phan Thiết - Đà Lạt cũ), Bộ trưởng chỉ đạo các đơn vị liên quan phải cơ bản hoàn thành khoảng 90% khối lượng trước Tết Nguyên đán, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân. 10% khối lượng còn lại phải hoàn thành trước tháng 3/2026.

"Đây là mốc thời gian quan trọng, bởi thời điểm này, Cảng hàng không Liên Khương dự kiến đóng cửa để sửa chữa. Việc hoàn thành Quốc lộ 28B sẽ góp phần bảo đảm kết nối giao thông thông suốt giữa Lâm Đồng và các địa

phương", Bộ trưởng lưu ý

Liên quan đến quy hoạch đô thị liên phường, nhà ở xã hội và miễn cấp phép xây dựng nông thôn sau sáp nhập, Bộ trưởng đề nghị các đơn vị thuộc Bộ Xây dựng tăng cường hỗ trợ, hướng dẫn cụ thể về cơ chế, chính sách, giúp tỉnh Lâm Đồng triển khai thuận lợi, đúng quy định.

Bộ trưởng cũng nhấn mạnh, việc xây dựng quy hoạch mới sau sáp nhập cần bảo đảm hài hòa giữa phát triển và bảo tồn các giá trị di sản hiện có.

Đoàn công tác Bộ Xây dựng tiếp nhận, giải đáp nhiều kiến nghị của tỉnh Lâm Đồng về xem xét, điều chỉnh tiến độ đầu tư hai tuyến cao tốc Nha Trang - Liên Khương và Buôn Ma Thuột - Gia Nghĩa từ sau năm 2030 về giai đoạn trước năm 2030; đồng thời hỗ trợ địa phương trong công tác quy hoạch mạng lưới giao thông, xây dựng, đặc biệt là quy hoạch đô thị liên phường sau sáp nhập.

Hoàng Phương (t/h)