TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Lâm Đồng điều chỉnh chủ trương dự án cao tốc Bảo Lộc - Liên Khương

14:06 02/10/2026

Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh Lâm Đồng vừa thống nhất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường bộ cao tốc Bảo Lộc - Liên Khương theo phương thức PPP, chuyển từ phương án phân kỳ sang đầu tư quy mô hoàn chỉnh với tổng mức gần 18.945 tỷ đồng. Động thái này nhằm tạo trục kết nối giao thương đồng bộ, tránh nguy cơ lãng phí do nâng cấp chắp vá, đồng thời mở rộng không gian phát triển kinh tế cho toàn vùng.



Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh Lâm Đồng biểu quyết thông qua tờ trình của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường bộ Cao tốc Bảo Lộc - Liên Khương theo mô hình hợp tác giữa Nhà nước và doanh nghiệp tư nhân nhằm phát triển hạ tầng và cung ứng dịch vụ công (PPP).

Tư duy đầu tư dài hạn: Tránh vòng xoáy "vừa làm xong đã phải mở rộng"

Theo phương án được HĐND tỉnh Lâm Đồng phê duyệt vào năm 2022 và điều chỉnh năm 2024, tuyến cao tốc Bảo Lộc - Liên Khương từng được tính toán đầu tư phân kỳ thành 2 giai đoạn. Ở giai đoạn 1, nền đường chỉ rộng 17m, thiết kế khai thác ở vận tốc tối đa 80 km/h; giai đoạn hoàn chỉnh sau đó mới mở rộng lên 4 làn xe hoàn chỉnh, nền đường 24,75m cùng tốc độ 100 km/h.



Phối cảnh dự án Cao tốc Bảo Lộc - Liên Khương. (Ảnh minh họa)

Tuy nhiên, từ thực tiễn hạ tầng giao thông quốc gia thời gian qua, các tuyến cao tốc đầu tư phân kỳ hẹp thường nhanh chóng bộc lộ bất cập về năng lực lưu thông, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông và làm đội chi phí khi tiếp tục nâng cấp, mở rộng.

Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ về việc khẩn trương rà soát, hoàn thiện mạng lưới cao tốc bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật, Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh Lâm Đồng đã chính thức thông qua phương án đầu tư mở rộng ngay theo quy mô hoàn chỉnh giai đoạn 2026 – 2030.

Việc "làm một lần cho tới" không chỉ giải quyết triệt để bài toán đồng bộ kỹ thuật và tổ chức giao thông, mà còn giúp phát huy tối đa giá trị thương hiệu và sức cạnh tranh logistics của tỉnh. Tuyến đường đóng vai trò là "mạch máu" chiến lược kết nối trực tiếp Vùng kinh tế trọng điểm phía Nam với tỉnh Lâm Đồng và khu vực Tây Nguyên hùng vĩ.

Tổng vốn gần 19.000 tỷ đồng: Thắt chặt kỷ luật tài chính và tiến độ dự án

Sau khi điều chỉnh quy mô, dự án có một số thay đổi quan trọng về mặt kỹ thuật: cập nhật lại chiều dài tuyến, bổ sung lớp tạo nhám mặt đường tuyến chính nhằm tối ưu hóa độ an toàn khi vận hành tốc độ cao, đồng thời xây dựng

bổ sung thêm 1 nút giao kết nối và 1 cầu vượt dân sinh phục vụ sinh hoạt dân sinh địa phương.

Với việc nâng cấp đồng bộ này, sơ bộ tổng mức đầu tư dự án sau điều chỉnh ước tính khoảng 18.945 tỷ đồng, tăng khoảng 422 tỷ đồng so với tính toán trước đó. Dự án dự kiến sẽ thông xe kỹ thuật vào quý III/2028, trước khi chính thức hoàn thành và đưa vào khai thác thương mại trong quý IV/2028.

Để dự án trọng điểm này về đích đúng hẹn và phát huy giá trị thực chất, Ban Thường vụ Tỉnh ủy Lâm Đồng đã yêu cầu Ban Thường vụ Đảng ủy UBND tỉnh chỉ đạo quyết liệt việc rà soát kỹ lưỡng năng lực tài chính, khả năng huy động vốn của các nhà đầu tư tham gia liên danh theo phương thức PPP.



Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Lâm Đồng Nguyễn Hồng Hải (thứ 2 từ phải qua) nghe báo cáo tiến độ thi công tại nút giao Tân Châu, tuyến cao tốc Bảo Lộc - Liên Khương, thuộc xã Di Linh vào tháng 7/2026.

Đặc biệt, phương án nguồn vốn phải bảo đảm tính khả thi cao, tuân thủ nghiêm ngặt các quy định pháp luật hiện hành, bố trí đầy đủ phần vốn ngân sách nhà nước tham gia (nhất là nguồn hỗ trợ từ ngân sách Trung ương), tuyệt đối không để phát sinh nghĩa vụ nợ đọng hoặc gánh nặng ngân sách ngoài phạm vi cấp có thẩm quyền phê duyệt.

Bên cạnh bài toán tài chính, địa phương cũng đặt trọng tâm vào công tác dân vận, bồi thường, hỗ trợ tái định cư và giải phóng mặt bằng với tinh thần công

khai, minh bạch. Việc tháo gỡ kịp thời các điểm nghẽn pháp lý và đẩy nhanh tiến độ giải ngân vốn đầu tư công sẽ là thước đo năng lực chỉ đạo, điều hành của chính quyền địa phương, hướng tới mục tiêu đưa cao tốc Bảo Lộc – Liên Khương trở thành đòn bẩy vững chắc thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội bền vững cho Lâm Đồng trong kỷ nguyên mới.

Đình Hoàng