

Lâm Đồng khởi công Cảng hàng không Phan Thiết Thiết vào ngày 27/4

10:25 24/04/2026

Lễ khởi công Cảng hàng không Phan Thiết (hạng mục hàng không dân dụng) sẽ diễn ra sáng 27/4 tại phường Mũi Né, tỉnh Lâm Đồng, nhân dịp kỷ niệm 51 năm Ngày Giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước (30/4/1975 – 30/4/2026). Dự án được kỳ vọng tạo đột phá về hạ tầng giao thông, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và thu hút đầu tư cho địa phương.



Phối cảnh Cảng hàng không Phan Thiết. Ảnh tư liệu

Theo kế hoạch, lễ khởi công sẽ diễn ra từ 9 giờ 30 phút đến 11 giờ 25 phút ngày 27/4 tại khu vực dự án thuộc phường Mũi Né, tỉnh Lâm Đồng.

Cảng hàng không Phan Thiết được quy hoạch đạt tiêu chuẩn cấp 4E, theo mô hình khai thác dùng chung dân dụng – quân sự. Riêng hạng mục hàng không dân dụng có tổng mức đầu tư khoảng 5.200 tỷ đồng, do Tập đoàn Sun Group triển khai thực hiện.

Chương trình lễ khởi công được tổ chức trực tiếp với các nội dung chính gồm: Đón tiếp đại biểu, biểu diễn văn nghệ chào mừng, giới thiệu tổng quan dự án, phát biểu của đại diện nhà đầu tư, lãnh đạo Trung ương, lãnh đạo tỉnh và thực hiện nghi thức khởi công.

Dự kiến sự kiện có khoảng 300 đại biểu tham dự, bao gồm đại diện lãnh đạo Trung ương, các bộ, ngành; lãnh đạo Quân khu 7, Quân chủng Phòng không - Không quân; các đơn vị hoạt động trong lĩnh vực hàng không; lãnh đạo một số tỉnh, thành phố như TP. Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Đắk Lắk, Khánh Hòa cùng lãnh đạo tỉnh Lâm Đồng và các sở, ngành, địa phương liên quan.

Việc tổ chức lễ khởi công nhằm bảo đảm tính trang trọng, an toàn, tiết kiệm, đồng thời tạo sức lan tỏa tích cực trong Nhân dân; qua đó khẳng định vai trò, ý nghĩa quan trọng của dự án đối với phát triển kinh tế - xã hội, tăng cường kết nối hạ tầng giao thông, thu hút đầu tư và quảng bá hình ảnh địa phương.

UBND tỉnh yêu cầu các sở, ban, ngành và địa phương liên quan chủ động phối hợp, triển khai nhiệm vụ được giao, bảo đảm tiến độ và chất lượng tổ chức sự kiện.



Vị trí sân bay Phan Thiết. Ảnh tư liệu

Dự án Cảng hàng không Phan Thiết được phê duyệt lần đầu vào năm 2014 với tiêu chuẩn cấp 4C, tổng mức đầu tư 1.693 tỷ đồng. Sau thời gian dài gặp vướng mắc về giải phóng mặt bằng và thủ tục lựa chọn nhà đầu tư, đến tháng 8/2025, dự án đã được điều chỉnh theo Quyết định số 159 của Thủ tướng Chính phủ,

nâng cấp quy hoạch thành cảng hàng không quốc nội cấp 4E.



Đường băng của sân bay Phan Thiết. Ảnh tư liệu

Theo thiết kế, dự án được đầu tư hệ thống hạ tầng đồng bộ, hiện đại, gồm: sân đỗ máy bay với khả năng tiếp nhận 6 vị trí cùng lúc; hai đường lăn kết nối trực tiếp từ đường cất hạ cánh vào sân đỗ (mỗi đường dài 121m, rộng 23m); nhà ga hành khách diện tích từ 16.000 đến 18.000m², đáp ứng công suất 2 triệu hành khách/năm; cùng các hạng mục phụ trợ như đài kiểm soát không lưu cao 45m và bãi đỗ xe rộng từ 13.000 đến 15.000m².

Hạng mục dân dụng của sân bay có diện tích hơn 74ha, phục vụ khai thác các loại máy bay cấp 4E, bảo đảm công suất 2 triệu hành khách/năm vào năm 2030, đồng thời đáp ứng các chuyến bay nội địa và quốc tế không thường lệ, góp phần phục vụ nhu cầu đi lại của người dân, du khách và nhà đầu tư trong và ngoài nước.

Hoàng Phương