

Lâm Đồng, một người đề xuất đầu tư tàu y tế - cứu nạn cho đặc khu Phú Quý

19:19 21/03/2026

Xuất phát từ thực tế nhiều trường hợp người dân đặc khu Phú Quý phải thuê trực thăng với chi phí hàng trăm triệu đồng để vào đất liền cấp cứu, một người dân trên đảo đã kiến nghị đầu tư tàu chuyên dụng phục vụ y tế và cứu nạn nhằm kịp thời hỗ trợ người dân trong các tình huống khẩn cấp.



Nhiều trường hợp người dân đặc khu Phú Quý phải thuê trực thăng với giá đắt đỏ để đưa người bệnh vào đất liền cấp cứu

UBND đặc khu Phú Quý vừa có văn bản phản hồi kiến nghị của công dân liên quan đến việc xin chủ trương đầu tư tàu vận chuyển hành khách kết hợp cấp cứu y tế và cứu nạn cứu hộ trên biển.

Theo UBND đặc khu, sau khi xem xét nội dung đề xuất, địa phương nhận định đây là dự án phù hợp với định hướng phát triển kinh tế - xã hội của khu vực, đồng thời có ý nghĩa thiết thực trong việc cải thiện điều kiện đi lại cho người

dân và du khách, đặc biệt trong những thời điểm thời tiết bất lợi.

Trước đó, ông Trần Quốc Phong (ngụ thôn Quý Hải, đặc khu Phú Quý) đã đề xuất phương án đầu tư một tàu hiện đại với tổng kinh phí dự kiến khoảng 70-80 tỷ đồng. Con tàu này được thiết kế để phục vụ nhiều mục tiêu như vận chuyển hành khách, cấp cứu y tế và thực hiện nhiệm vụ cứu nạn cứu hộ trên biển.

Theo ông Phong, việc di chuyển giữa đặc khu Phú Quý và đất liền hiện hoàn toàn phụ thuộc vào đường biển. Tuy nhiên, các tàu khách hiện nay chủ yếu phục vụ du lịch và chỉ có thể hoạt động khi điều kiện sóng gió ở mức trung bình. Vào mùa gió Đông Bắc, khi biển động mạnh với sóng cao 4-5 mét, gió cấp 7-8, tuyến vận tải biển thường bị gián đoạn từ 5-7 ngày, khiến đảo gần như rơi vào tình trạng bị cô lập.

Trong khi đó, đặc khu Phú Quý chưa có tuyến hàng không, còn năng lực y tế tại chỗ vẫn hạn chế. Nhiều trường hợp bệnh nặng buộc phải chuyển vào đất liền điều trị. Đáng chú ý, đã từng có bệnh nhân nguy kịch phải thuê trực thăng để cấp cứu với chi phí từ 300-350 triệu đồng cho mỗi chuyến bay – mức chi vượt quá khả năng của đa số người dân trên đảo.

Từ thực trạng này, việc đầu tư một tàu chuyên dụng có khả năng hoạt động trong điều kiện thời tiết phức tạp được xem là giải pháp cấp thiết. Không chỉ giúp đảm bảo an toàn tính mạng cho người dân trong các tình huống cấp cứu, phương tiện này còn hỗ trợ ngư dân khi gặp sự cố trên biển, đồng thời tăng cường năng lực ứng phó thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại địa phương.

Theo phương án đề xuất, khi đi vào hoạt động, tàu sẽ ưu tiên phục vụ các trường hợp cấp cứu và cứu nạn. Đồng thời, dự kiến sẽ có chính sách miễn, giảm chi phí cho người cao tuổi, người yếu thế và các đối tượng có hoàn cảnh khó khăn.

UBND đặc khu Phú Quý cũng đề nghị nhà đầu tư chuyển đổi mô hình sang doanh nghiệp, hoàn thiện hồ sơ dự án để trình cấp có thẩm quyền xem xét, đồng thời chủ động tiếp cận các nguồn vốn tín dụng nhằm sớm triển khai dự án.

Hoàng Phương (t/h)