TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Lâm Đồng: Phê duyệt 400 tỷ đồng hoàn thiện tuyến tránh phía Nam Bảo Lộc

14:39 25/04/2026

Ngày 24/4, UBND tỉnh Lâm Đồng cho biết đã ban hành quyết định phê duyệt dự án hoàn thiện tuyến đường tránh phía Nam Bảo Lộc với tổng mức đầu tư 400 tỷ đồng từ nguồn ngân sách tỉnh. Dự án được triển khai trong giai đoạn 2026 – 2028, thuộc kế hoạch đầu tư công trung hạn 2026 – 2030.



Tuyến tránh Bảo Lộc đã được tỉnh Lâm Đồng phê duyệt đầu tư 400 tỉ đồng để hoàn thiện

Theo quyết định, tuyến đường có điểm đầu tại Km113+680 và điểm cuối tại Km128+800 (đấu nối với Quốc lộ 20), với chiều dài khoảng 15,5km, đi qua phường 3 – Bảo Lộc và phường B'Lao. Hướng tuyến cơ bản bám theo hiện trạng đã được triển khai trước đây.



Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lâm Đồng Nguyễn Hồng Hải (ngoài cùng, bên phải) kiểm tra khu đường tránh phía Nam Bảo Lộc vào đầu tháng 1/2026

Dự án được đầu tư nhằm khắc phục tình trạng hư hỏng, xuống cấp của tuyến đường đã thi công dang dở; đồng thời đáp ứng nhu cầu giao thông ngày càng tăng, giảm tải cho Quốc lộ 20, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh tại địa phương.

Về quy mô, tuyến đường được thiết kế với 2 làn xe cơ giới và 2 làn xe thô sơ, nền đường rộng 12m, gồm mặt đường 7m, lề gia cố 4m và lề đất 1m. Dự án sẽ tiếp tục hoàn thiện 3 cầu hiện hữu gồm Minh Rồng, Nausri và Âu Cơ (bề rộng 12m), đồng thời bổ sung các hạng mục như khe co giãn, lan can, lớp phòng nước và bê tông nhựa mặt cầu.

Đáng chú ý, dự án sẽ xây dựng mới một cầu cạn tại Km7+820 – vị trí từng xảy ra sụt lún, đứt gãy nghiêm trọng – nhằm bảo đảm an toàn và phù hợp với quy mô toàn tuyến.



Từ cuối năm 2020, tuyến đường tránh phía Nam Bảo Lộc tạm dừng thi công cho tới nay

Trước đó, tuyến tránh phía Nam Bảo Lộc là hạng mục thuộc dự án khôi phục, cải tạo Quốc lộ 20, được khởi công từ năm 2017 với tổng mức đầu tư hơn 800 tỷ đồng và dự kiến hoàn thành vào năm 2019. Tuy nhiên, do nhiều nguyên nhân, trong đó chủ yếu là thiếu vốn, dự án đã phải tạm dừng thi công từ tháng 10/2020 khi mới đạt khoảng 70% khối lượng.

Trong thời gian dừng thi công, nhiều hạng mục công trình bị xuống cấp, xuất hiện các điểm sụt lún, sạt lở nguy hiểm, gây mất an toàn giao thông. Thực tế đã xảy ra một số vụ tai nạn nghiêm trọng trên tuyến, buộc cơ quan chức năng phải rào chắn, cắm biển cảnh báo hạn chế phương tiện lưu thông.

Việc tái khởi động và hoàn thiện dự án được kỳ vọng sẽ sớm khắc phục các tồn tại kéo dài, đảm bảo an toàn cho người dân, đồng thời tạo động lực phát triển hạ tầng giao thông khu vực phía Nam Bảo Lộc.

Hoàng Phương *(t/h)*