TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Lâm Đồng: Sun Group tăng tốc thủ tục, đẩy nhanh tiến độ sân bay Phan Thiết

09:52 11/03/2026

Chủ đầu tư dự án Cảng hàng không Phan Thiết đang chủ động triển khai các thủ tục pháp lý quan trọng, nhằm sớm đưa dự án vào giai đoạn thi công, rút ngắn tối đa thời gian chuẩn bị.



Sân bay Phan Thiết sẽ có những chuyến bay dân dụng cất cánh trong thời gian sớm nhất.

UBND tỉnh Lâm Đồng vừa giao Sở Nông nghiệp và Môi trường phối hợp xem xét, giải quyết đề nghị của Công ty TNHH Cảng Hàng không Mặt Trời Phan Thiết về việc đăng tải tham vấn báo cáo đánh giá tác động môi trường (ĐTM) đối với hạng mục hàng không dân dụng của dự án Cảng hàng không Phan Thiết theo đúng trình tự, quy định pháp luật.

Đáng chú ý, chỉ ít ngày sau khi được phê duyệt lựa chọn nhà đầu tư, doanh nghiệp đã chủ động đề xuất thực hiện tham vấn báo cáo ĐTM. Động thái này

thể hiện quyết tâm đẩy nhanh tiến độ và sớm hoàn tất các bước pháp lý cần thiết để dự án có thể khởi công.



Hạng mục quân sự đã khánh thành vào ngày 19/12/2025.

Trước đó, ngày 4/3/2026, UBND tỉnh Lâm Đồng đã chính thức phê duyệt kết quả lựa chọn nhà đầu tư cho hạng mục hàng không dân dụng tại sân bay Phan Thiết. Theo quyết định này, Công ty TNHH Cảng Hàng không Mặt Trời Phan Thiết – thành viên trong hệ sinh thái của Công ty CP Cảng hàng không Mặt Trời (SAC), thuộc Tập đoàn Sun Group, được chọn làm nhà đầu tư dự án.

Dự án được triển khai trên diện tích 74,6 ha tại phường Mũi Né, với tổng mức đầu tư hơn 3.700 tỉ đồng. Hệ thống hạ tầng được thiết kế theo tiêu chuẩn sân bay cấp 4E, bao gồm nhà ga hành khách diện tích khoảng 16.000 – 18.000 m^2, tháp kiểm soát không lưu cao 45 m cùng các hạng mục sân đỗ, đường lăn đồng bộ.

Một lợi thế lớn của dự án là mặt bằng được địa phương bàn giao sạch từ giai đoạn trước. Công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng đã hoàn tất, giúp dự án có thể bắt tay thi công ngay sau khi hoàn thành các thủ tục pháp lý cần thiết.

Trong bối cảnh nhiều dự án hạ tầng quy mô lớn thường bị kéo dài do vướng mắc thủ tục, việc nhà đầu tư chủ động thúc đẩy quá trình tham vấn môi trường cho thấy cách tiếp cận chủ động, nhằm “mở đường” cho tiến độ dự án ngay từ bước chuẩn bị.



Vị trí cảng hàng không Phan Thiết.

UBND tỉnh Lâm Đồng cũng đặt ra tiến độ rất chặt chẽ cho dự án: 4 tháng để hoàn tất toàn bộ thủ tục pháp lý và 12 tháng cho giai đoạn thi công xây dựng. Đây được xem là mốc thời gian hiếm thấy đối với một dự án hạ tầng hàng không.

Công ty TNHH Cảng Hàng không Mặt Trời Phan Thiết là thành viên của Công ty CP Cảng hàng không Mặt Trời (SAC), đơn vị thuộc hệ sinh thái Sun Group, với vốn điều lệ 4.500 tỉ đồng. Doanh nghiệp này đã có kinh nghiệm vận hành các cảng hàng không tư nhân tiêu biểu như Vân Đồn và Phú Quốc.

Nhờ nền tảng hạ tầng quân sự đã được đầu tư từ trước, dự án không phải bắt đầu từ con số 0. Điều này giúp nhà đầu tư có điều kiện thuận lợi để nhanh chóng hoàn thiện các hạng mục dân dụng, hướng tới mục tiêu đưa Phan Thiết trở thành trung tâm kết nối du lịch và nghỉ dưỡng cao cấp.

Theo kế hoạch tổng thể, dự án được kỳ vọng hoàn thành trong vòng 24 tháng, bao gồm 3 tháng lựa chọn nhà đầu tư, 4 tháng hoàn thiện thủ tục pháp lý và khoảng 12 tháng thi công xây dựng.

Ngoài hạ tầng sân bay, nhà đầu tư cũng cam kết đầu tư thêm công trình cây xanh cảnh quan trị giá hơn 5 tỉ đồng trên tuyến đường dẫn vào sân bay. Khi đi vào hoạt động, sân bay Phan Thiết dự kiến phục vụ khoảng 2 triệu hành khách mỗi năm, tạo động lực phát triển kinh tế – xã hội cho toàn khu vực.

Ngày 4/3/2026 cũng được xem là dấu mốc đáng chú ý đối với ngành hàng không của tỉnh Lâm Đồng. Trong vòng 24 giờ, địa phương vừa quyết định tạm dừng khai thác sân bay Liên Khương để nâng cấp, sửa chữa, vừa phê duyệt nhà đầu tư cho sân bay Phan Thiết. Điều này cho thấy quyết tâm của chính quyền trong việc phát triển hệ thống hạ tầng giao thông, tạo động lực thúc đẩy tăng trưởng kinh tế và du lịch.

Hoàng Phương *(t/h)*